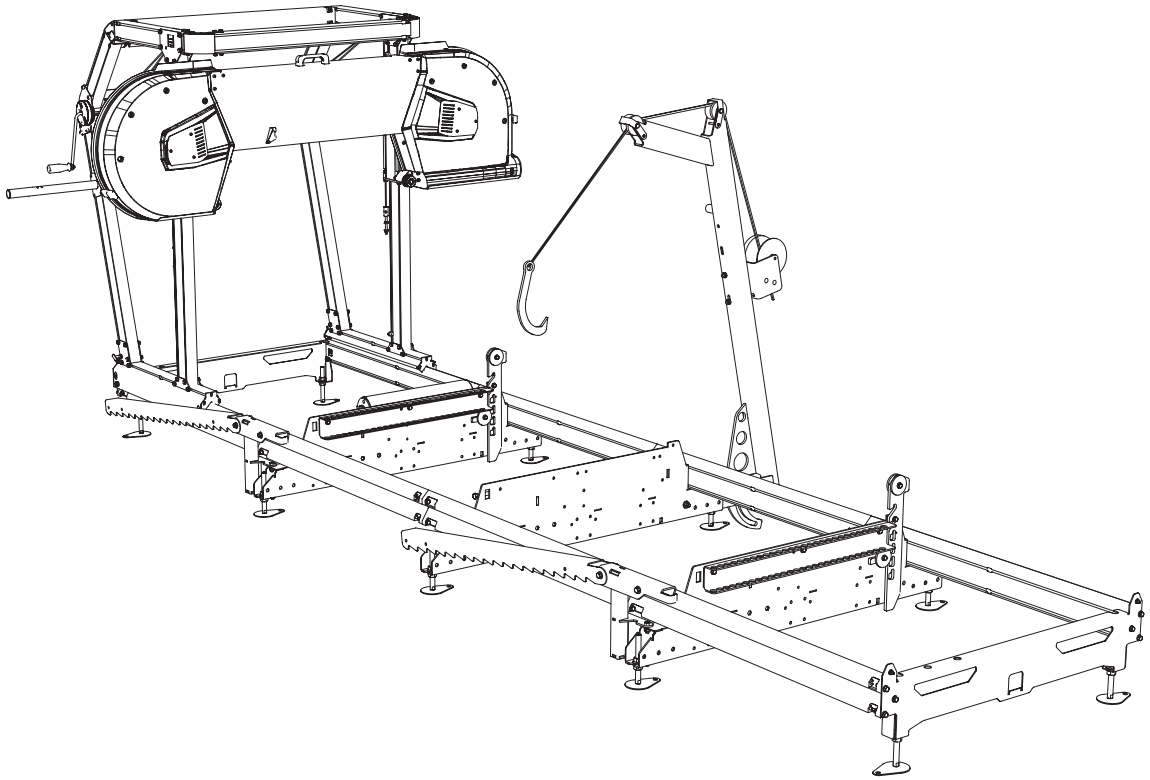
LOGOSOL

MANUAL DE INSTRUCCIONES

TRADUCCIÓN A ESPAÑOL DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES.

0458-395-5645
REV: 1



LOGOSOL B901 PRO

Lea atentamente el manual de instrucciones y comprenda su contenido antes de utilizar el equipo aserrado.

Este manual de instrucciones contiene información de seguridad de gran importancia.

¡ADVERTENCIA! El uso inadecuado puede desembocar en lesiones personales graves o en la muerte del operario o la de otras personas.

ES

LOGOSOL

¡GRACIAS POR HABER ELEGIDO UNA MÁQUINA LOGOSOL!

Nos alegra la confianza que deposita en nosotros al comprar este aserradero. Por ese motivo, haremos todo lo que esté en nuestra mano para estar a la altura de sus expectativas.

LOGOSOL lleva fabricando aserraderos desde 1989 y, desde entonces, ha entregado alrededor de 50.000 máquinas a clientes satisfechos en todo el mundo.

Nos preocupamos por su seguridad y por que logre el mejor resultado posible con el aserradero. Por ese motivo, le recomendamos que dedique tiempo a leer este Manual de instrucciones con total tranquilidad antes de comenzar a serrar. No olvide que la máquina en sí es solo una parte del valor del producto. Un importante valor también radica en los conocimientos que compartimos en el Manual de instrucciones. Sería una pena que no los aprovechara.

Disfrute de su nueva máquina.



Bengt-Olov Byström
Fundador,
Logosol en Härnösand (Suecia)

CE

LOGOSOL lleva a cabo un trabajo de desarrollo constante.
Por ello, nos reservamos el derecho a modificar la estructura
y el diseño de nuestros productos.
LOGOSOL B901 PRO
0458-395-5745
© 2026 LOGOSOL, Härnösand Sweden

ÍNDICE

Aspectos Generales	4
Descripción del Aserradero de Cinta	4
Instrucciones de Seguridad	6
Datos Técnicos	8
Componentes Incluidos con el Aserradero	10
Montaje del Carril	14
Ajuste del Carril	19
Montaje del Cabezal	20
Montaje del Motor	35
Secuencia de Ajuste	36
Otros Ajustes	41
Funciones del Aserradero	44
Diagrama Eléctrica	46
Uso	47
Instrucciones de trabajo	51
Mantenimiento	56
Equema de detencción y resilución de problemas	59
Declaración de Conformidad	60

LOGOSOL

ASPECTOS GENERALES

Este manual de instrucciones, el manual del motor, el manual de montaje del aserradero de cinta y las instrucciones de los accesorios se consideran partes integrantes del aserradero de cinta y deben guardarse siempre junto con el mismo. En caso de vender la máquina, también se deberán incluir con ella.

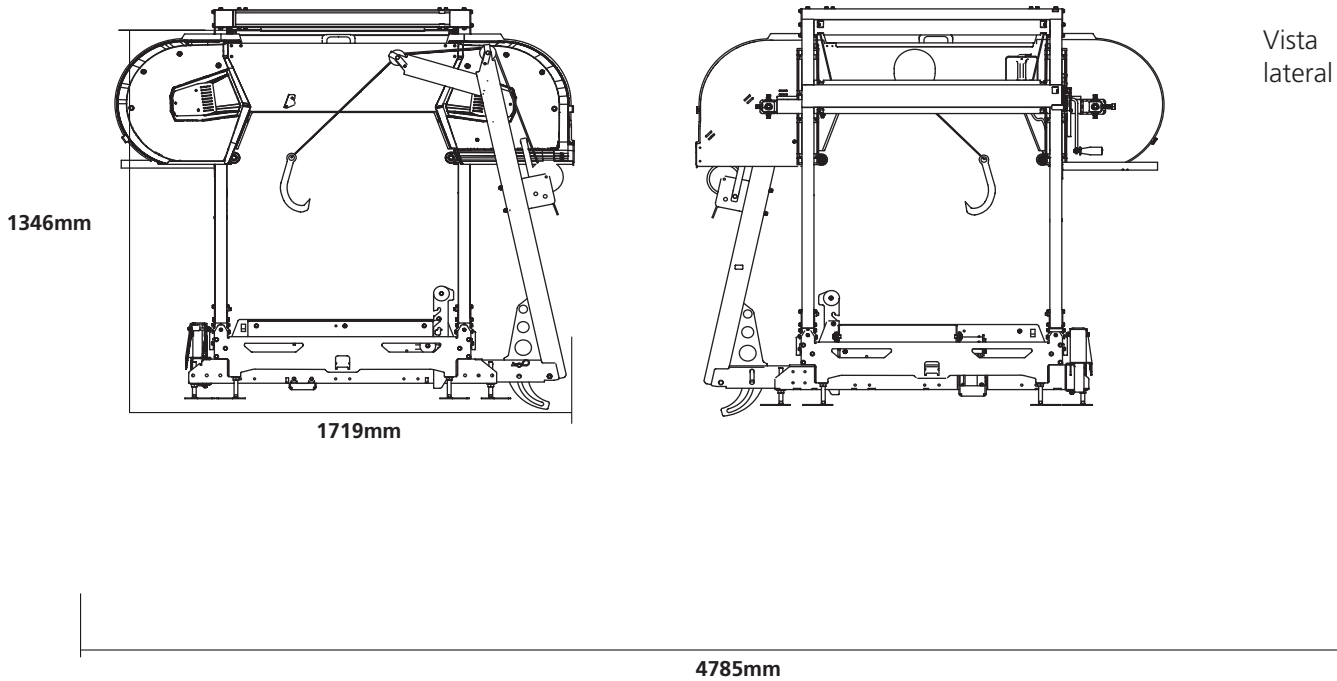
La responsabilidad del correcto montaje, operación y uso seguro del aserradero de cinta recae en la persona que lo montó y que lo usa.

DESCRIPCIÓN DEL ASERRADERO DE CINTA

Vista frontal

Vista posterior

Vista lateral



DESCRIPCIÓN DEL ASERRADERO DE CINTA

1 Carro de la sierra

2 Recipientes, refrigeración de la hoja de sierra

3 Depósito de combustible

4 Graduaciones, ajuste de corte

5 Protección, ruedas de oruga

6 Manivela de empuje/ control de acelerador

7 Posición de corte de sierra de manivela

8 Palanca, tensión de la sierra de cinta

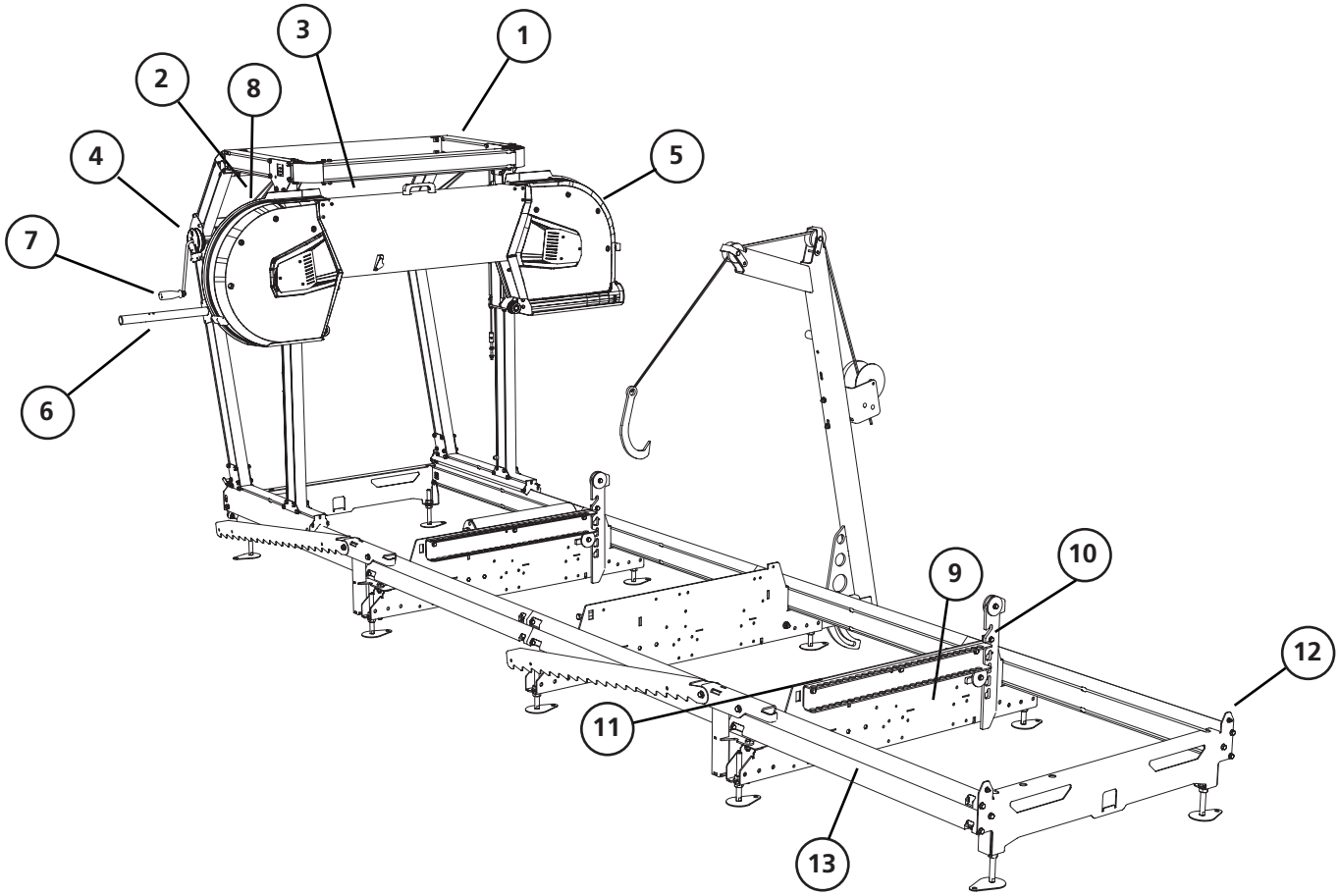
9 Cama de troncos

10 Soporte de troncos

11 Mordaza

12 Topes finales sobre rieles

13 Carril del aserradero



LOGOSOL

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS



¡ADVERTENCIA! Este símbolo significa que se debe prestar especial atención y siempre va seguido de una información sobre cuál es el riesgo.



LLAMAMIENTO. A este símbolo le sigue un llamamiento a la acción. Preste especial atención cuando aparezca este símbolo en el texto del manual.



Por su propia seguridad y la de los demás, no utilice el aserradero de cinta ni manipule las hojas de sierra sin haber leído y entendido antes la totalidad del contenido de este Manual de instrucciones.



¡ADVERTENCIA! Herramienta de corte: El uso descuidado de la máquina puede provocar lesiones potencialmente mortales. Las hojas de sierra son extremadamente afiladas y peligrosas.



Utilice siempre guantes de protección (clase 1) cuando monte y trabaje con el aserradero de cinta o manipule las hojas de sierra. Riesgo de lesiones por corte al manipular las hojas de sierra y algunas chapas. Las hojas de sierra y las piezas del motor pueden estar calientes después del aserrado.



Utilice siempre protección auditiva homologada cuando trabaje con la máquina. Con tan solo pasar un poco de tiempo soportando ruido de alta frecuencia, la audición puede resultar dañada. Utilice siempre gafas de protección que ajusten bien cuando trabaje con la máquina o manipule las hojas de sierra. En determinadas circunstancias, también puede ser adecuado llevar careta protectora. Este es especialmente el caso si sierra madera seca o sierra en interiores.



Use siempre calzado de protección homologado que incluya protección anticorte, puntera de acero y suela antideslizante cuando trabaje con la máquina o manipule las hojas de sierra.



Use siempre pantalones de protección largos cuando trabaje con la máquina o manipule cintas de sierra. No lleve nunca ropa holgada, bufandas, collares, etc., que se puedan enganchar en la máquina mientras trabaja. Recójase el cabello largo antes de trabajar con el aserradero de cinta.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

EQUIPO DE SEGURIDAD DEL ASERRADERO DE CINTA

¡ADVERTENCIA! No utilice nunca la máquina con un equipo de seguridad defectuoso.

El equipo de seguridad deberá revisarse y mantenerse debidamente.

Aquí se explican los dispositivos de seguridad del aserradero de cinta y su función.

Ajuste previo de los protectores de las ruedas
La máquina no se puede utilizar si estos protectores no están cerrados.

Topes finales de los rieles
Los topes mecánicos evitan que el carro de la sierra ruede fuera de los rieles al final de los mismos.

OPERARIO

¡ADVERTENCIA! Cada vez que se utilice la máquina, se deberá utilizar equipo de protección individual homologado.

Las personas menores de 18 años no están autorizadas a manejar el aserradero de cinta ni a manipular cintas de sierra.

No utilice nunca la máquina ni manipule cintas de sierra si está cansado, ha bebido alcohol o está tomando medicamentos que puedan afectar a su visión, juicio o control corporal.

UBICACIÓN DEL ASERRADERO

¡ADVERTENCIA! Nunca utilice un aserradero de cinta con un motor de combustión interna en zonas cerradas o con mala ventilación. De lo contrario, se corre el riesgo de morir de asfixia o intoxicación por monóxido de carbono.

El uso del aserradero de cinta y la manipulación de la cinta de sierra deberán realizarse a plena luz del día o con una iluminación adecuada del espacio de trabajo.

Mantenga la zona de trabajo limpia de desechos y asegúrese de que no haya mascotas, niños, obstáculos o cualquier otra cosa que pueda distraer al operario.

Elija un lugar en el que el suelo esté bien compactado y sea plano, donde haya espacio suficiente para el aserradero de cinta, la pila de troncos y la madera serrada. Si es posible, coloque el aserradero de cinta de manera que el aserrín se aleje de la posición del operario. Instale el aserradero de cinta sobre una superficie plana, con un espacio libre de obstáculos de, al menos, 5 m alrededor de la máquina. Si el aserradero de cinta se va a instalar de forma permanente, se recomienda apoyar los rieles en una plataforma de cemento o tacos de madera (15 cm × 15 cm) debajo de cada larguero.

Tenga siempre disponible un extintor portátil de tipo ABC (mínimo 6 kg) en el lugar de trabajo.

Siempre tenga un kit de primeros auxilios completo disponible en el lugar de trabajo.

LOGOSOL

DATOS TÉCNICOS

RÄLSDEL	
Longitud de riel, estándar	4,6m
Longitud de riel, extensión	1150 mm
Spårvidd	1038,5 mm
Totalbredd	1094,5 mm
Höjd	306,5 mm
Vikt	160 kg
SÅGVAGN	
Längd	1118 mm
Bredd	1956 mm
Höjd	1554 mm
Vikt	115 kg
Volym, vattenbehållare	5 liter
Matningshastighet	Manuell
CAPACIDAD	
Max. stockdiameter	901 mm
Max. sågbredd	875 mm
Effektiv såglängd (standard)	3800 m
CINTA DE SIERRA	
Typ och storlek	3843x33 delning 22 mm
Bandhjulsdiameter	500 mm
Bandhjul, Rotationshastighet	1000 v/min
Cinta de sierra, velocidad	30 m/s
MOTOR/MOTORES DE SIERRA	
Elmotordrift	8 kW, 400 V
Bensinmotor	Briggs & Stratton 18 hk
Volym, bränsletank	5 liter
NIVELES SONOROS/VIBRACIONES	
Nivel de presión acústica equivalente en el oído del operario 1)	88,4 dB(A)
Nivel de potencia acústica (calculado) 2)	109.4 dB(A)
Nivel de vibración en el mango 3)	<2,5 m/s^2

1) La medida de dispersión típica para el nivel de presión acústica equivalente es una desviación estándar de 2 dB(A).

2) La medida de dispersión típica para el nivel de potencia acústica es una desviación estándar de 3 dB(A).

3) La medida de dispersión típica para el nivel de vibración en el mango es de 1 m/s^2.

TORNILLO/TUERCA

Definición de los elementos de fijación en las páginas siguientes.



Perno de fijación



Tornillo con cabeza de estrella



Tornillo con cabeza ranurada



Tornillo de tope



Tuerca hexagonal



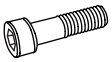
Tuerca de brida



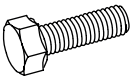
Arandela plana



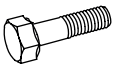
Tornillo Allen



Tornillo Allen (parcialmente roscado)



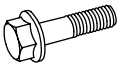
Tornillo con cabeza hexagonal



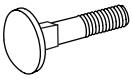
Tornillo con cabeza hexagonal (parcialmente roscado)



Tornillo de brida



Tornillo de brida (parcialmente roscado)



Perno de carro

SÍMBOLOS ADICIONALES

Además de las imágenes anteriores, se utilizan los siguientes símbolos para describir detalladamente el diseño.



Bajo Tensilock Cierre Empotrado Cúpula

DIMENSIONES/LONGITUD

Las dimensiones de los elementos de fijación se indican con un diámetro **(M)** según la norma ISO 68-1. Para los tornillos, este valor va seguido de su longitud, que es la parte que se introduce en el material donde se enroscan.

(Diámetro)		**(Longitud)**
M8	x	20



Cuando aparece este símbolo durante el trabajo de montaje, es preciso lubricar las piezas antes de proceder con el montaje. Lubrique las piezas afectadas con grasa universal.



El símbolo describe la dirección de aserrado y vuelve a aparecer durante la instalación.



El símbolo describe el punto de elevación recomendado para levantar objetos pesados.



Apriete la unión con fuerza.

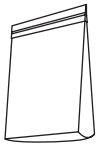
LOGOSOL

PAR DE APRIETE TORNILLO/TUERCA

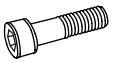
Se recomienda apretar todos los elementos de fijación durante el montaje utilizando una llave dinamométrica. En la tabla siguiente se indican los pares de apriete para las dimensiones más comunes. Tenga en cuenta que las uniones atornilladas deben apretarse siempre por el lado de la tuerca, siempre que sea posible.

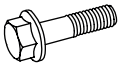
8,8	Tornillo hexagonal + Allen	Tornillo con brida + Allen
M5	**5,7NM**	**6NM**
M6	**9,8NM**	**10,4NM**
M8	**24NM**	**25,5NM**
M10	**47NM**	**50NM**
M12	**81NM**	**86NM**

COMPONENTES INCLUIDOS CON EL PRODUCTO



01-01153-skp


16 x – M8x65

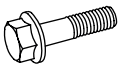

8 x – M8x90

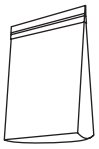

26 x – M8


64 x – M8x12

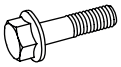

72 x – M8


2 x – M8x20


2 x – M8x70

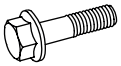


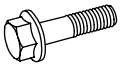
01-01080-skp


18 x – M8x50


30 x – M8

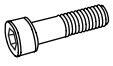

4 x – M6


12 x – M8x35


3 x – M8x60


12 x – M8x16


24 x – M8


9 x – M8x40


28 x – 5x40


18 x – M8


6 x – 04-00817


3 x – 03-04025

01-01080-DIV



4 x – 03-04061

4 x – 03-04062



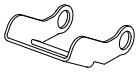
2 x – 03-03896

01-01153-DIV

2 x – 03-04086



2 x – 03-04085



1 x – 03-03918



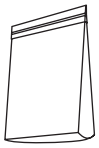
2 x – 03-03972



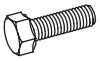
1 x – 9037-012-0005



6 x – 03-03948



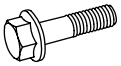
01-01152-skp



2 x – M10x25



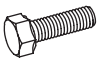
2 x – 11x35x3



1 x – M10x80



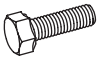
1 x – M10



6 x – M10x35



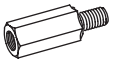
6 x – M10



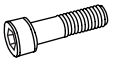
4 x – M8x14



4 x – M8



1 x – M6x40



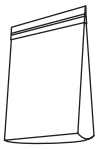
1 x – M6x50



1 x – M6



4 x – 03-03903



01-01181-skp



23 x – M6



15 x – M6



6 x – M6x25



2 x – M8



2 x – M8x20



8 x – M6x12



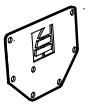
2 x – M6



10 x – M6x12



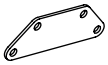
1 x – M6x16



4 x – 03-04054



4 x – 03-04056



4 x – 03-04055



01-01125-skp



10 x – M8



2 x – M8x12



4 x – M8x30



4 x – M8x20



6 x – 03-04064

1 x – 08-0022

LOGOSOL

00-00134-DIV


4 x – 04-00787


1 x – 04-00423


1 x – 03-04049


10 x – 9034-011-0001


2 x – 03-04035


2 x – 6600-001-3023


2 x – 03-04057


2 x – 04-00813

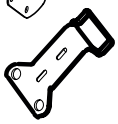
2 x – 9321-635-1612


2 x – 03-04088


2 x – M8x80/80


2 x – M8

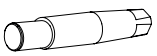

1 x – 03-04011


1 x – 03-04039

01-01152-DIV


2 x – 9025-015-0030


1 x – 03-02610


1 x – 0302612

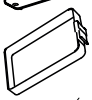

1 x – 9030-013-0001


1 x – 03-03913

01-01152-DM


1 x – 04-00791
1 x – 04-00815


2 x – 03-03908


1 x – 1005177A


1 x – 9038-012-0001


1 x – 04-00792

01-01131 2x


1 x – 03-03964


1 x – 9291-020-0005


2 x – 03-01454


1 x – 03-03958


1 x – 03-04019


1 x – 03-04018


1 x – M8x30

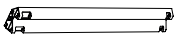

1 x – M8


2 x – M8


2 x – M8


2 x – M8x25

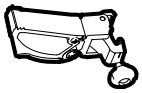
00-00134



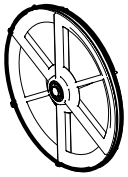
8 x – 03-03957



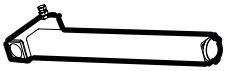
3 x – 03-03947



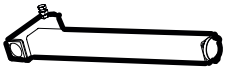
2 x – 4508-001-1027



2 x – 01-00485-13



1 x – 02-00590



1 x – 02-00589

1 x – 02-00593



1 x – 03-03970

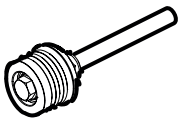


1 x – 03-03968



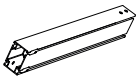
2 x – 03-03967

01-01147



2 x – 01-01147

00-00134



2 x – 03-03966

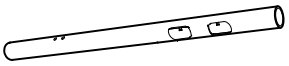
2 x – 03-03969



2 x – 03-03971



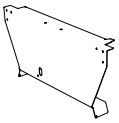
1 x – 03-03943



1 x – 03-03973



1 x – 03-04080



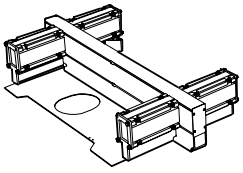
1 x – 03-03895



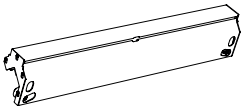
1 x – 03-03872



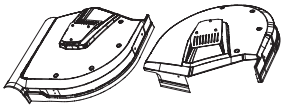
1 x – 03-03871



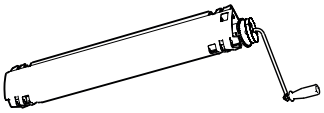
1 x – 01-01148



2 x – 01-01110



1 x – 01-00963, 01-00964



1 x – 01-01125

MONTAJE DEL CARRIL

Cuando se vaya a montar el aserradero, se comienza a trabajar en el montaje del carril. Las partes del riel de la paleta se encuentran debajo del cabezal de la sierra. El trabajo de montaje implica levantar objetos pesados por lo que requiere de dos personas.

¡ADVERTENCIA! ¡Movimiento de objetos pesados! Riesgo de lesiones.

Cuando vaya a realizar elevaciones de objetos pesados, asegúrese siempre de que haya dos personas.

¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones por aplastamiento.

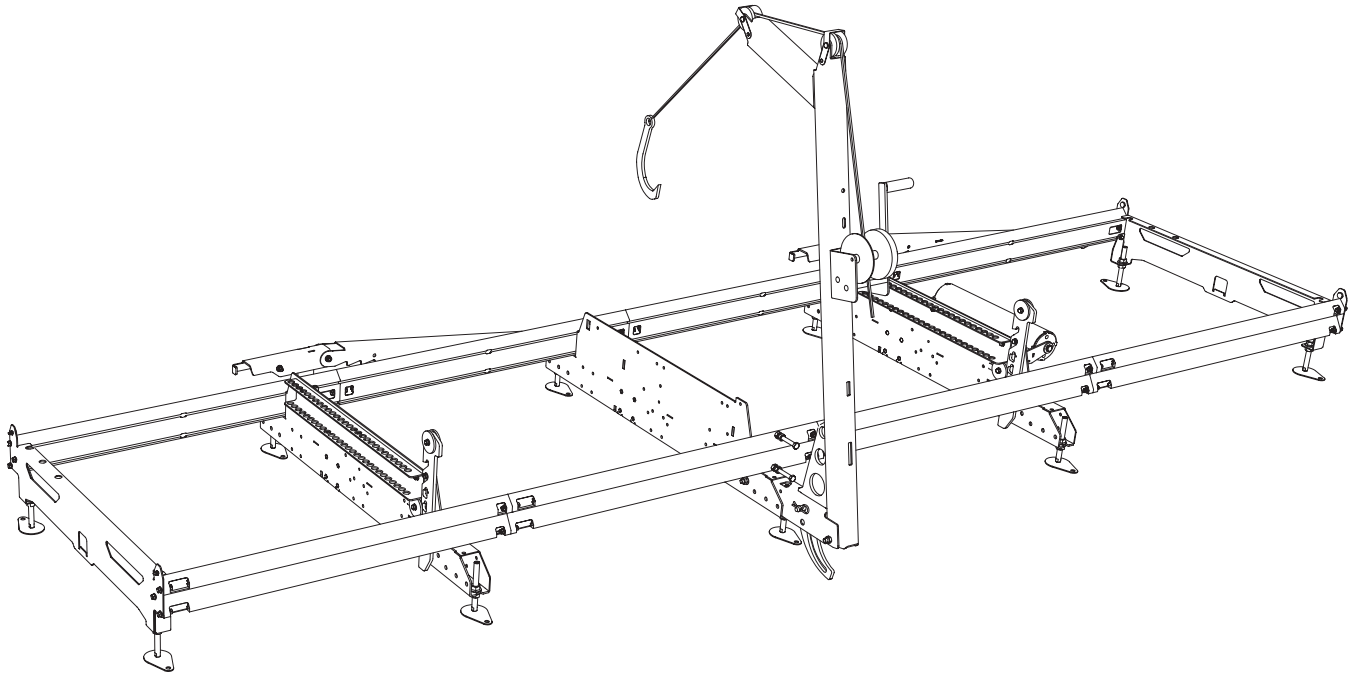
Utilice guantes de protección y manipule el motor con cuidado cuando lo coloque en su soporte.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL

Hay accesorios para esta máquina que pueden afectar la secuencia de montaje que se incluye en este manual. Lea las instrucciones de montaje de los diversos manuales antes de comenzar a trabajar para obtener una visión de conjunto de los diferentes pasos de montaje.

MONTAJE

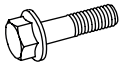
El objetivo del montaje y ajuste del carriles de la sierra es obtener una vía plana y horizontal, con tubos paralelos y uniones entre tubos lo más pequeñas posible. Un carril bien alineado es esencial para garantizar un buen resultado de corte. Asegúrese de preparar una superficie estable y nivelada para la instalación.
Los carriles deben apoyarse debajo de los soportes para troncos; la carga de los troncos no debe transmitirse a través de los tubos del carril.
El cabezal de la sierra se ajusta posteriormente en función del carril: la calidad del corte no será mejor que la alineación del propio carril.



00-00134-DIV

1

Asegúrese de ajustar los tubos del carril de manera que las uniones entre ellos queden lo más lisas posible, sin escalones ni separaciones.



18x – M8x50



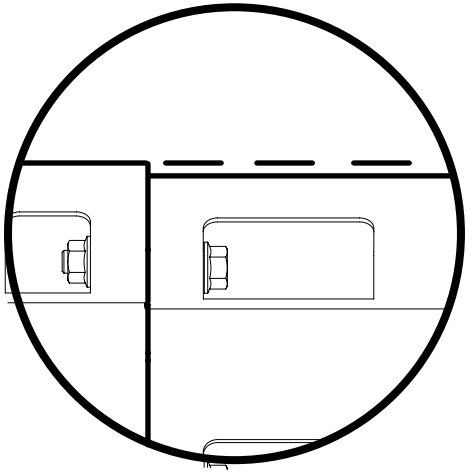
18x – M8

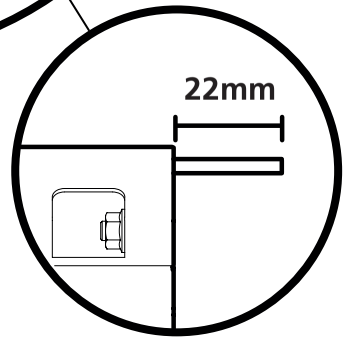


18x – M8

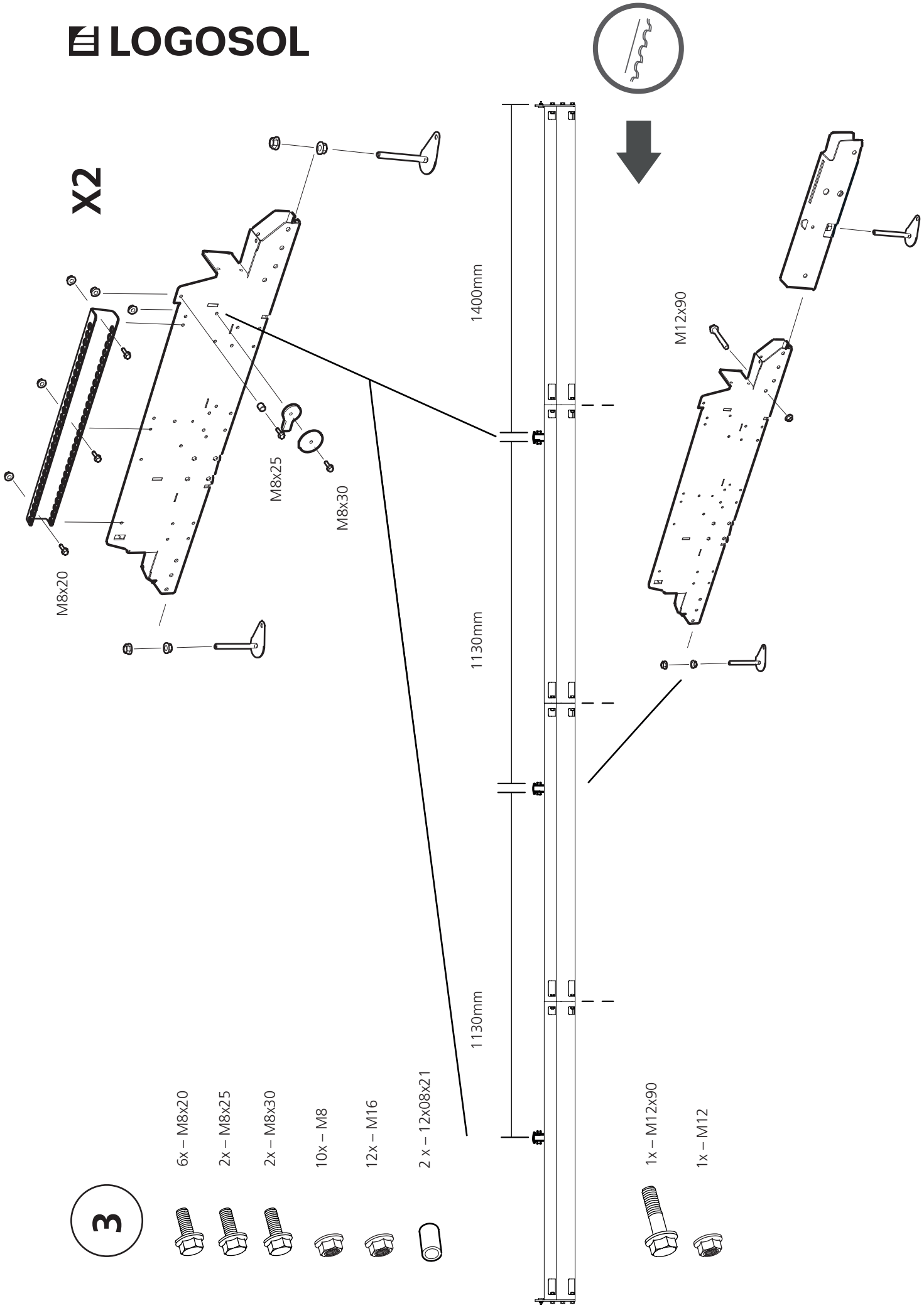


6x – 4x30





LOGOSOL


X2
M8x20
M8x25
M8x30
1400mm
1130mm
1130mm
M12x90
3
6x – M8x20
2x – M8x25
2x – M8x30
10x – M8
12x – M16
2 x – 12x08x21
1x – M12x90
1x – M12

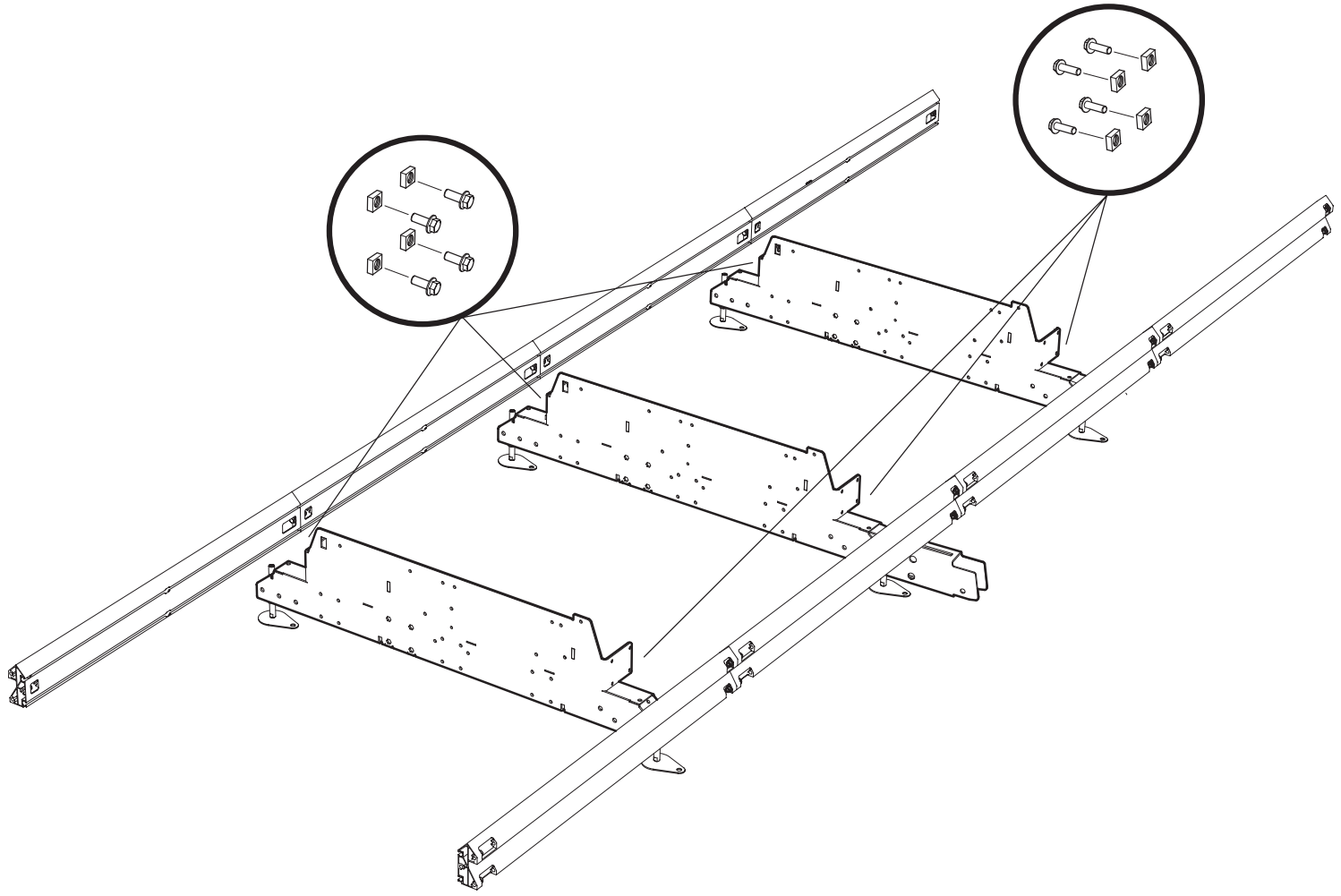
4



24x – M8x16



24x – M8



LOGOSOL

X2


2x

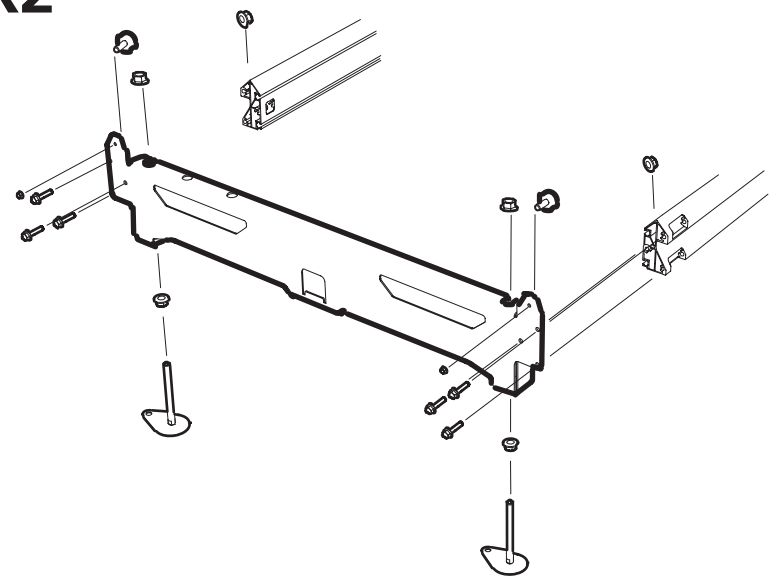

4x – M16


6x – M8x35


6x – M8


6x – M8


2x – M6



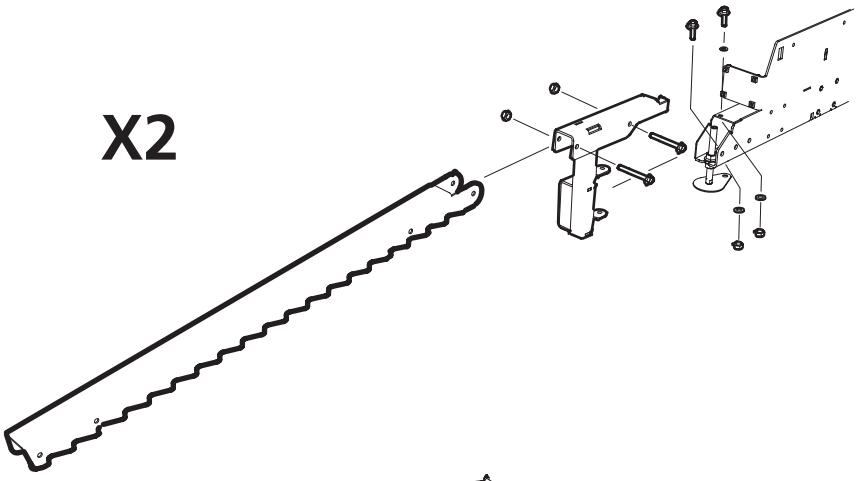
X2

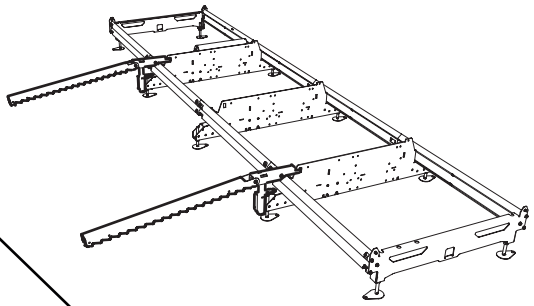

2x – M10x25

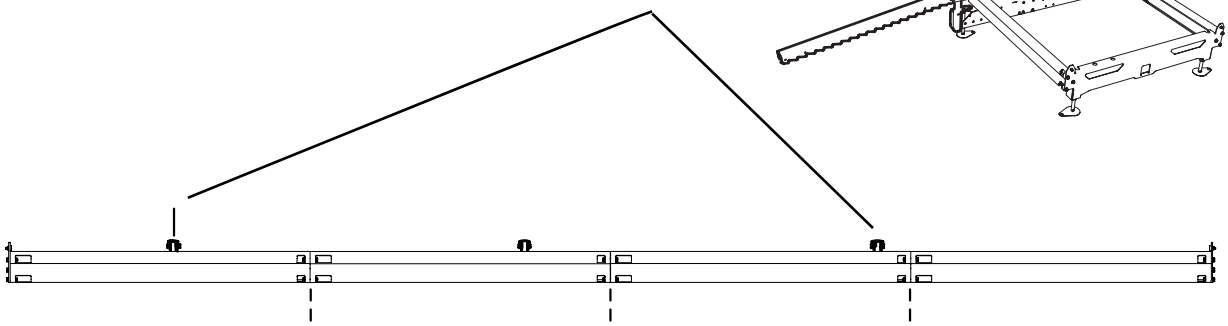

4x – M10

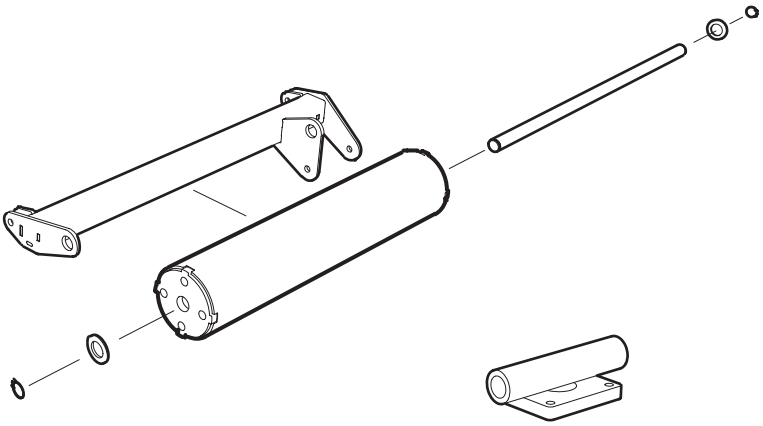

2x – M10


2x – M10x80







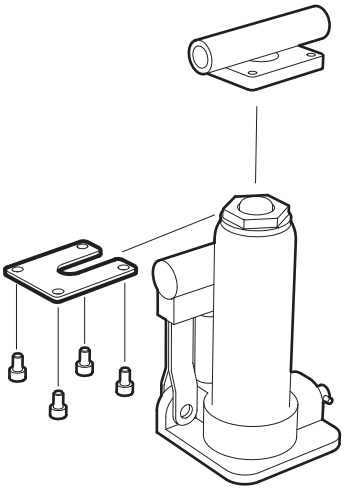


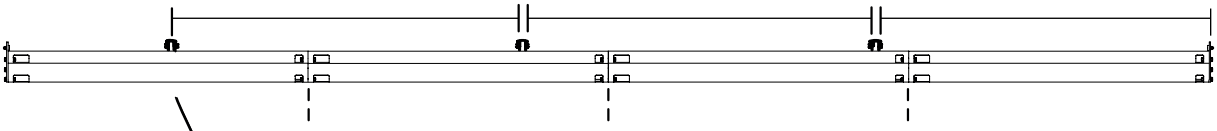


4 x – M6x10



2x – M20



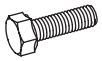




2x – M10x35



2x – M10



4x – M8x80



4x – M8



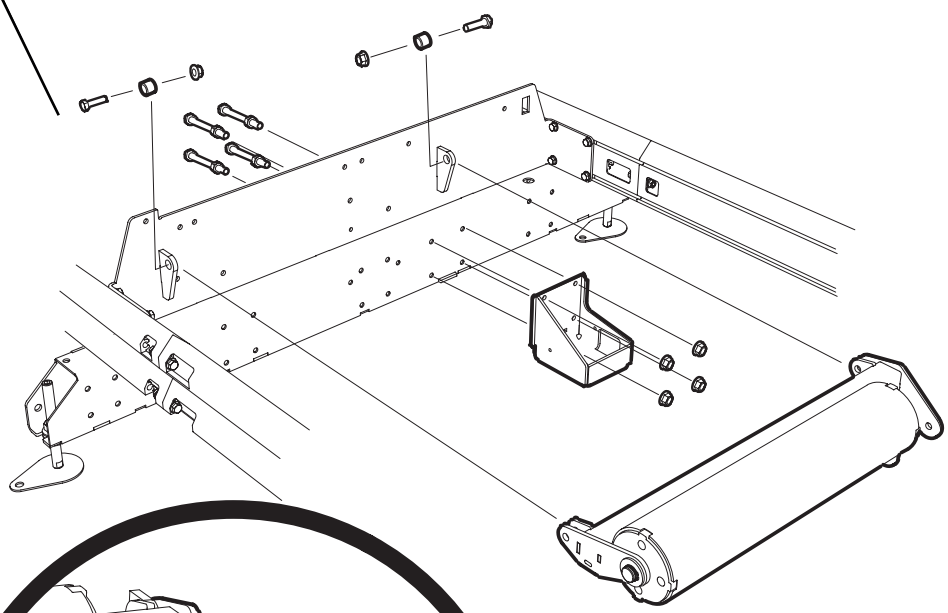
4x – M8

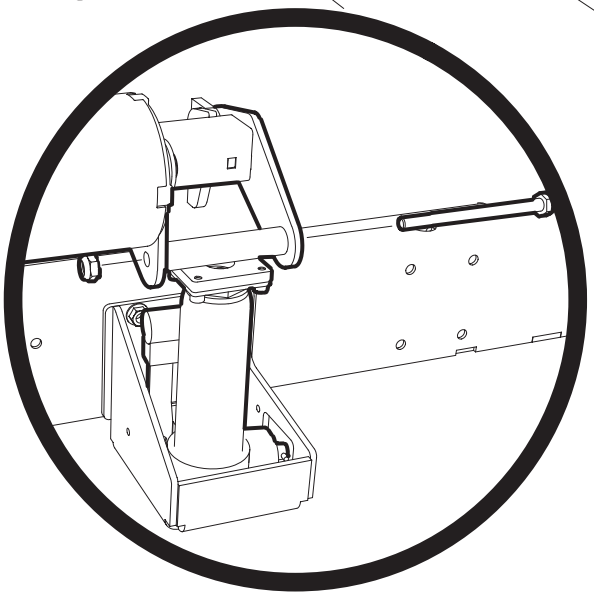


1x – M10x120



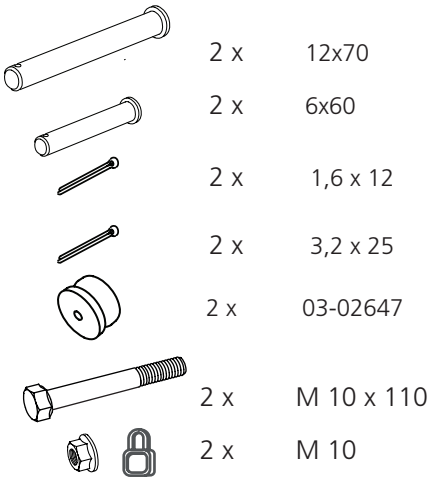
1x – M10





LOGOSOL

4



2 x 12x70

2 x 6x60

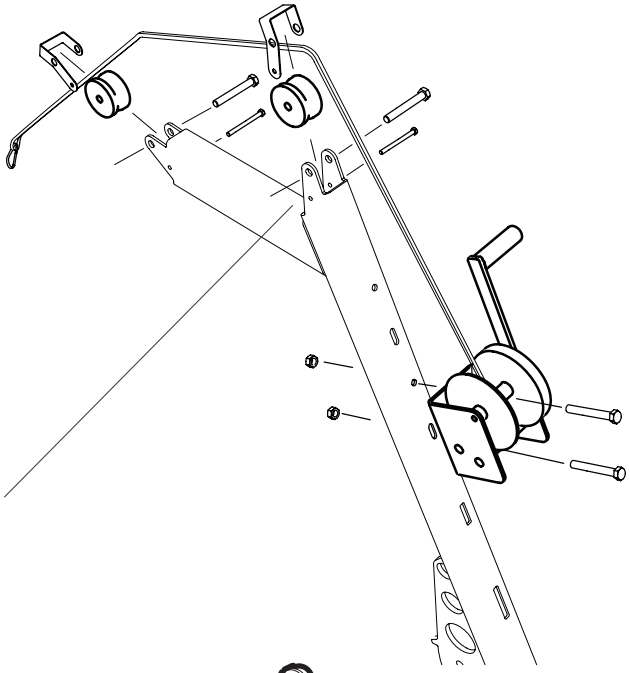
2 x 1,6 x 12

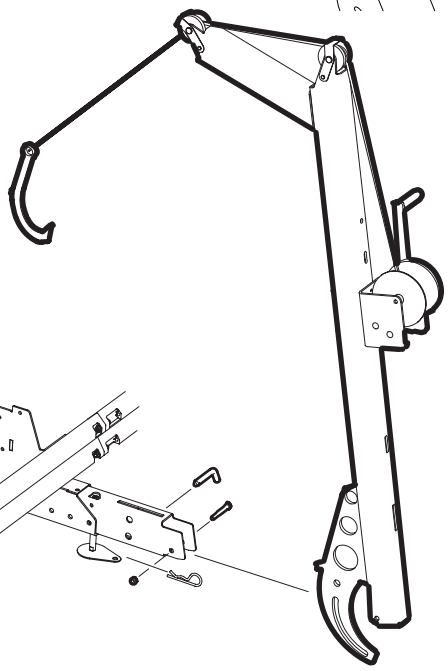
2 x 3,2 x 25

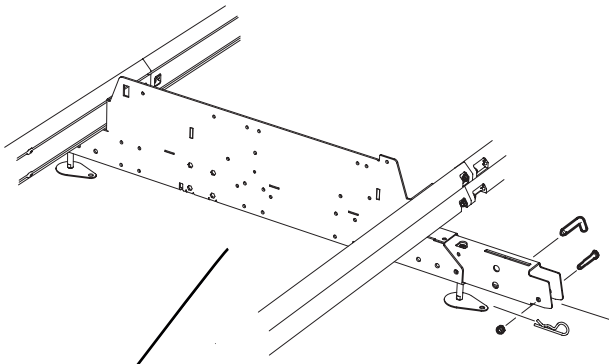
2 x 03-02647

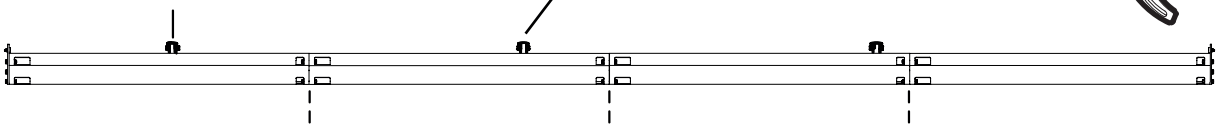
2 x M 10 x 110

2 x M 10









5



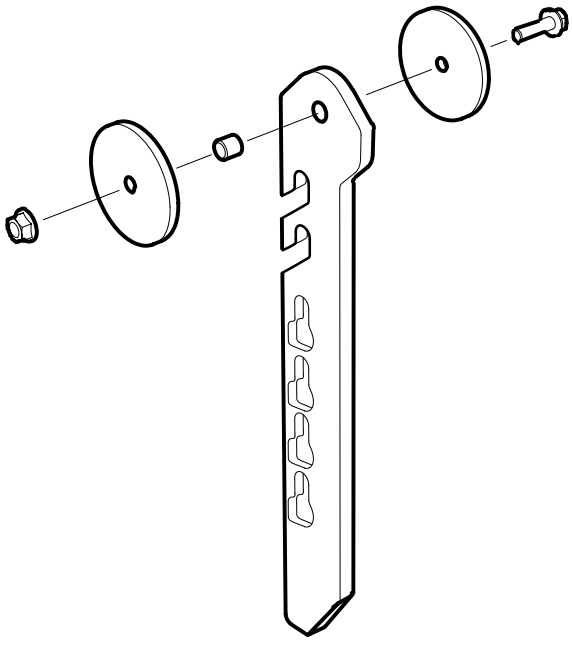
2x – M8x30



2x – M8



2 x – 12x08x21

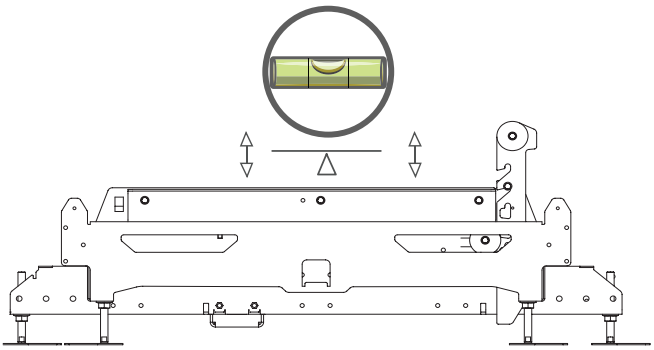


AJUSTE DEL CARRIL

Para garantizar el correcto funcionamiento del carril, es importante que esté completamente nivelado. Debe colocarse sobre una base estable con apoyo debajo de los soportes para troncos. Logosol recomienda colocar los soportes y el inicio del riel sobre vigas escuadradas de 100×100 mm de sección. La carga de los troncos no debe transmitirse a los tubos del riel. Prepare la zona de instalación de manera que las vigas estén paralelas entre sí y niveladas tanto en sentido longitudinal como transversal. Al preparar correctamente la base del aserradero, será posible mover la sierra posteriormente y dejar los soportes en su lugar

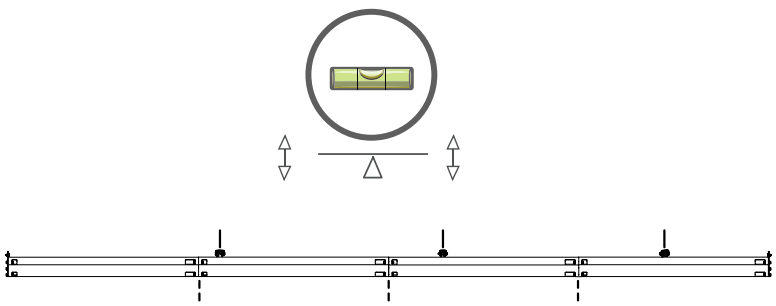
AJUSTE LOS RIELES EN SENTIDO HORIZONTAL

Para garantizar el buen funcionamiento del carril, es importante que esté completamente nivelado. Anteriormente se ajustó la rectitud longitudinal del carril. Ahora debe ajustarse el nivel del carril en el sentido transversal.Coloque un nivel de burbuja sobre un travesaño de apoyo para troncos y realice los ajustes necesarios hasta que el carril quede nivelado. Repita el procedimiento en todos los travesaños hasta que todo el carril esté perfectamente nivelado.



¡Importante!

Este paso es fundamental para la precisión del aserradero. Tenga cuidado y dedique el tiempo necesario.



LOGOSOL

MONTAJE DEL CABEZAL

Cuando se vaya a montar el aserradero, el trabajo debe comenzar con la instalación del carril. El montaje implica levantar piezas pesadas, por lo que se requieren dos personas que colaboren durante el proceso de instalación.



¡ADVERTENCIA! Elevación de cargas pesadas. Riesgo de lesiones personales.



Realice siempre los levantamientos pesados entre dos personas..



¡ADVERTENCIA! Riesgo de atrapamiento



Use guantes de protección y manipule el motor con cuidado al colocarlo sobre el soporte del motor.

OBJETIVO DEL MONTAJE:

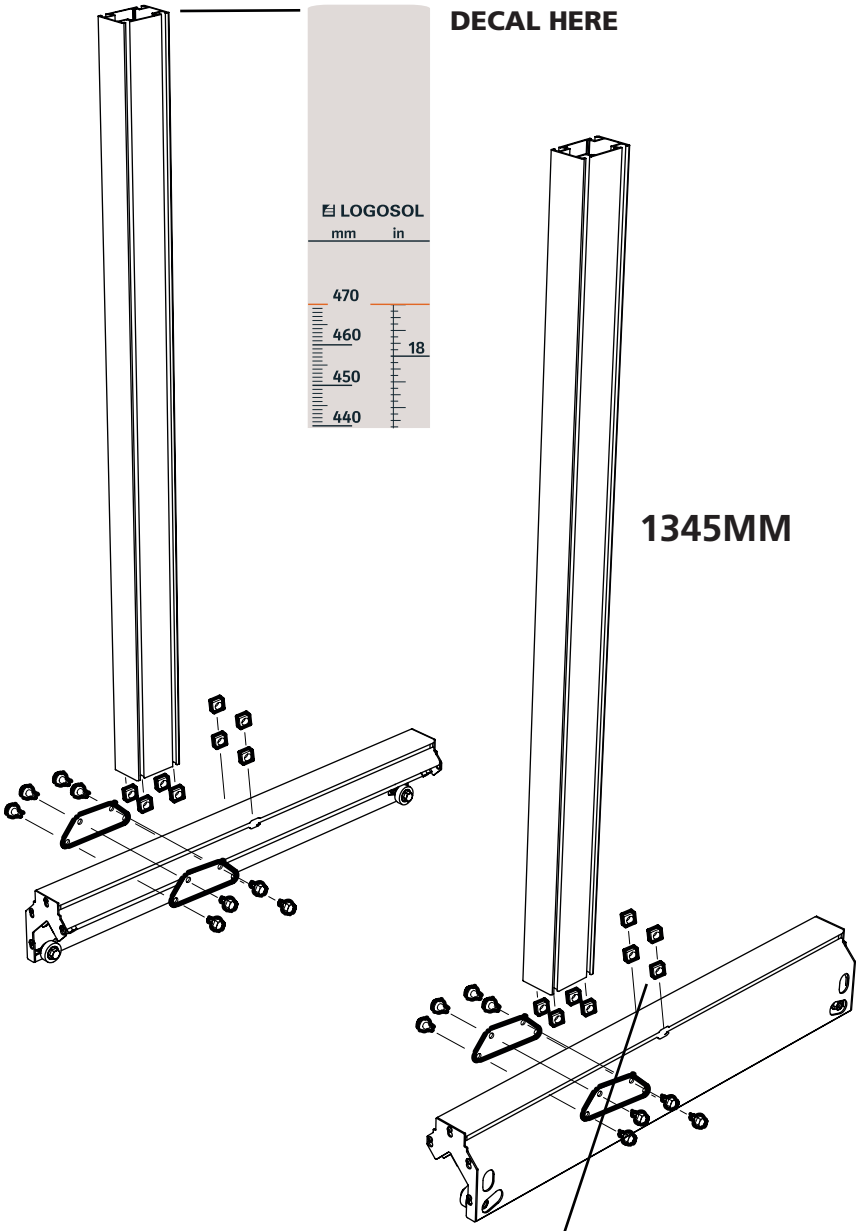
El objetivo del montaje y ajuste del cabezal de la sierra es obtener un carro de corte estable, en el que las ruedas de la cinta y las ruedas de guía estén alineadas de manera que la hoja de sierra se desplace paralela al riel. Un cabezal de sierra bien ajustado es fundamental para lograr un buen resultado de corte. Sea minucioso con el montaje y los ajustes: la calidad del corte reflejará la precisión con la que se haya calibrado el aserradero.

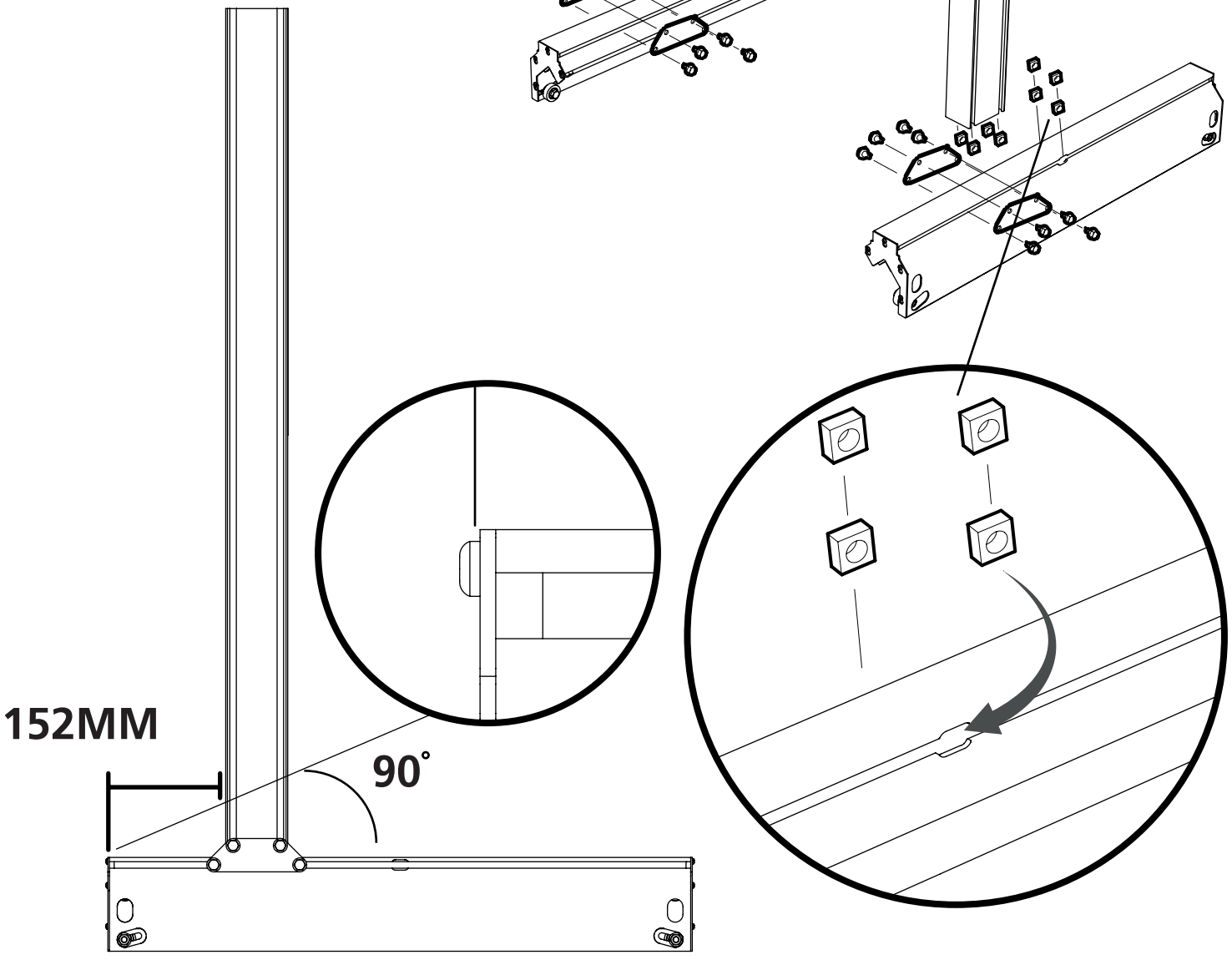
9

Coloca la parte superior de la calcomanía de modo que quede alineada con el borde del tubo del pilón. El número más alto debe quedar hacia arriba. Coloca la escala en el lado estrecho trasero del tubo.

16 x – M8x12

16 x – M8





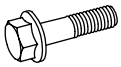
LOGOSOL

10

El tornillo M10x80 asegura la posición de las secciones. Apriete la tuerca solo hasta que el inserto de nailon agarre el tornillo. Lubrique todas las piezas móviles instaladas en el soporte del motor.



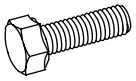
01-01152-DIV



1x – M10x80



1x – M10

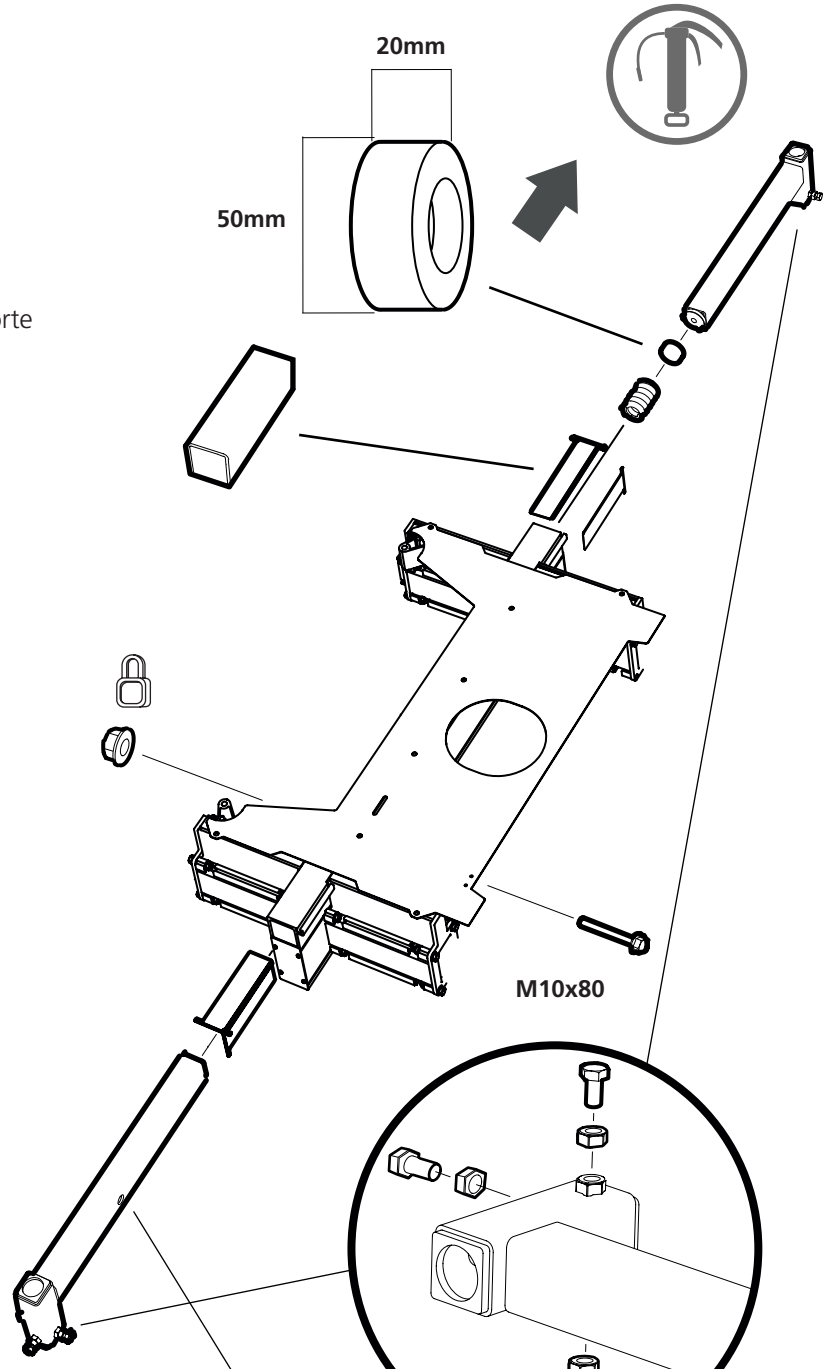


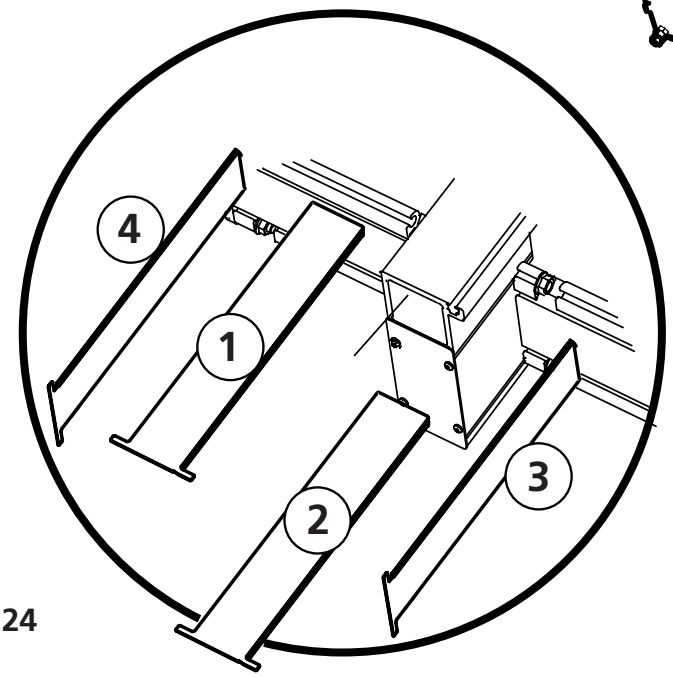
6x – M10x35

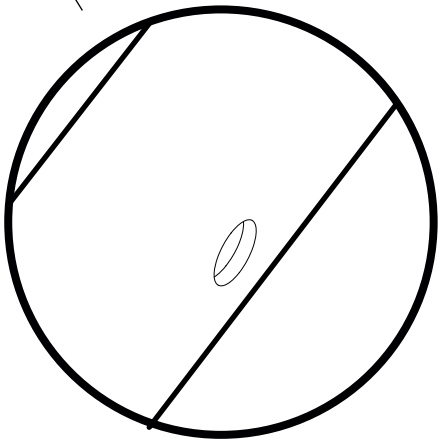


6x – M10

Tenga en cuenta que las cuñas deben colocarse dentro y por encima de la dirección de corte de la sierra. Comience colocando las cuñas de 1 mm en el lado que mira hacia esta dirección en la imagen y luego continúe en la parte trasera. Coloque cuñas en los lados restantes si todavía hay holgura. Los ejes deben poder moverse libremente dentro del tubo. En el lado donde se encuentra el tornillo M10x80, las cuñas deben instalarse antes de montar el tornillo.







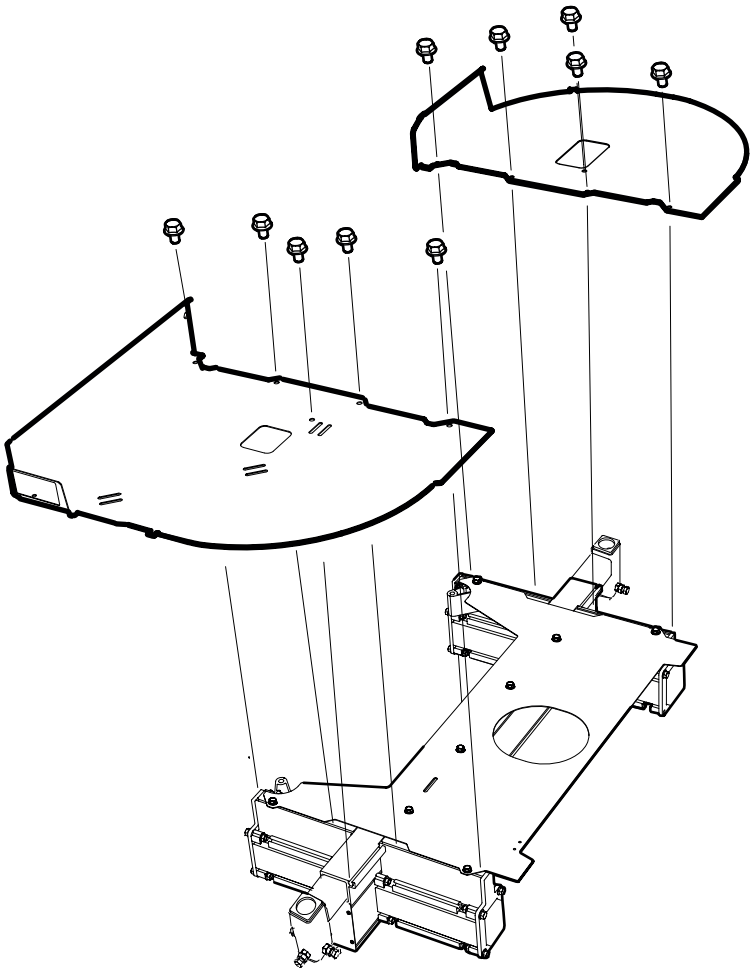
11



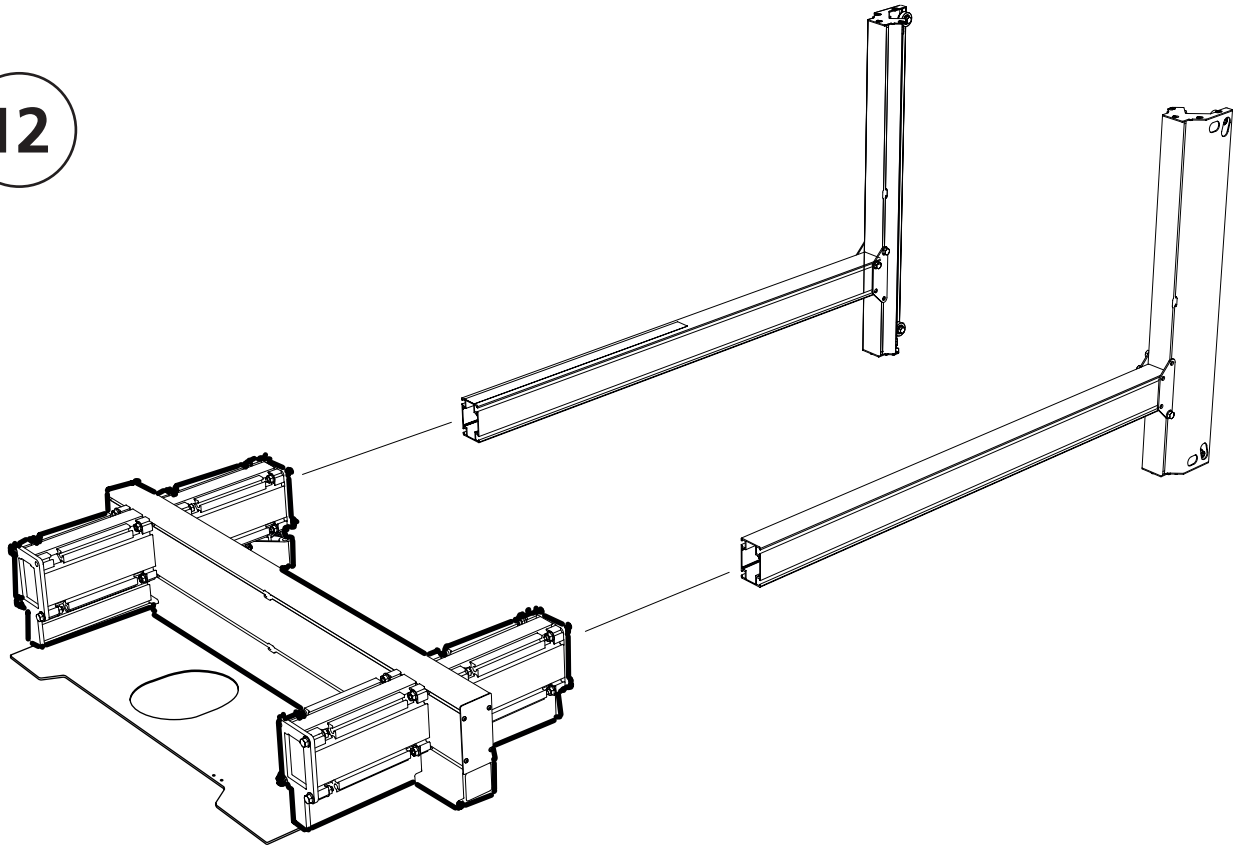
10x – M6x12



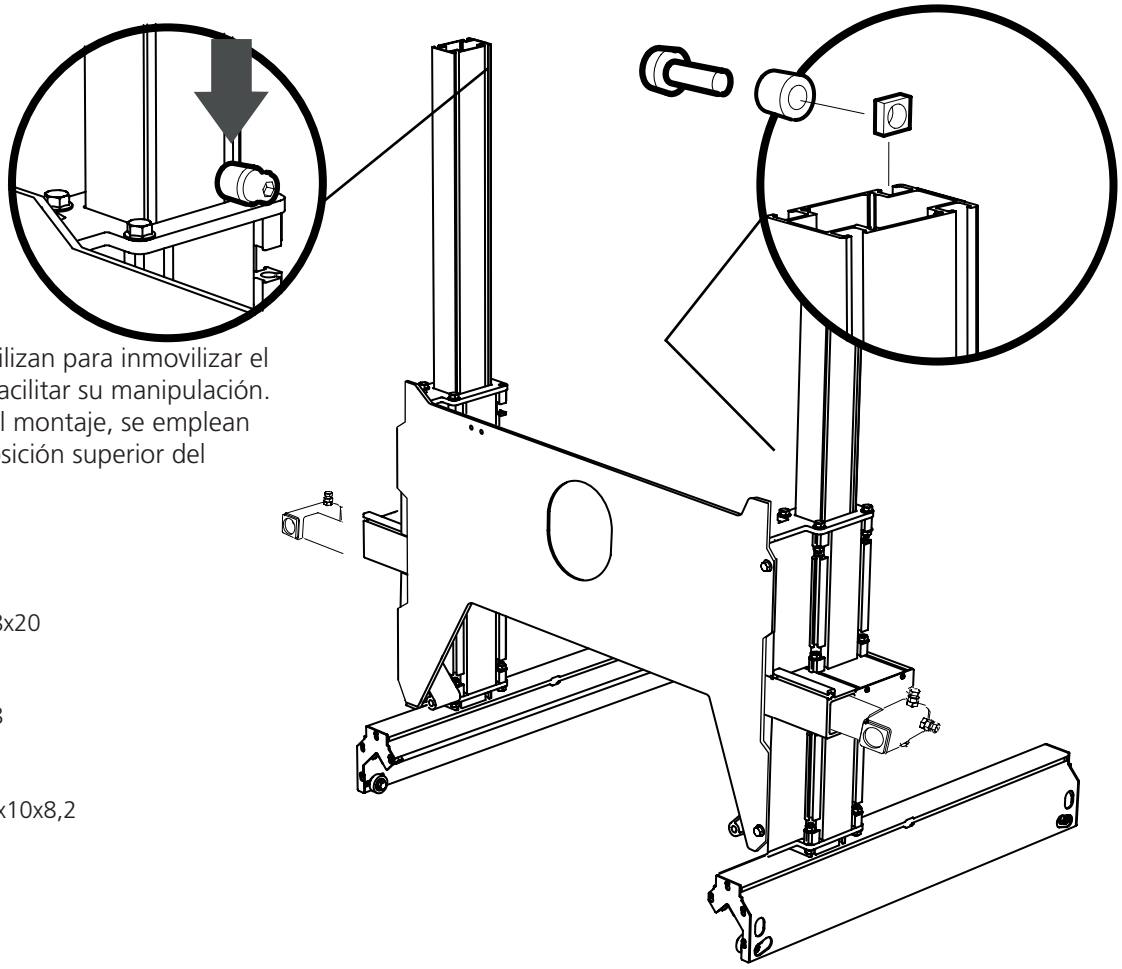
10x – M6



12



13



Los espaciadores se utilizan para inmovilizar el cabezal de la sierra y facilitar su manipulación. Una vez completado el montaje, se emplean como topes para la posición superior del cabezal de la sierra



2 x – M8x20



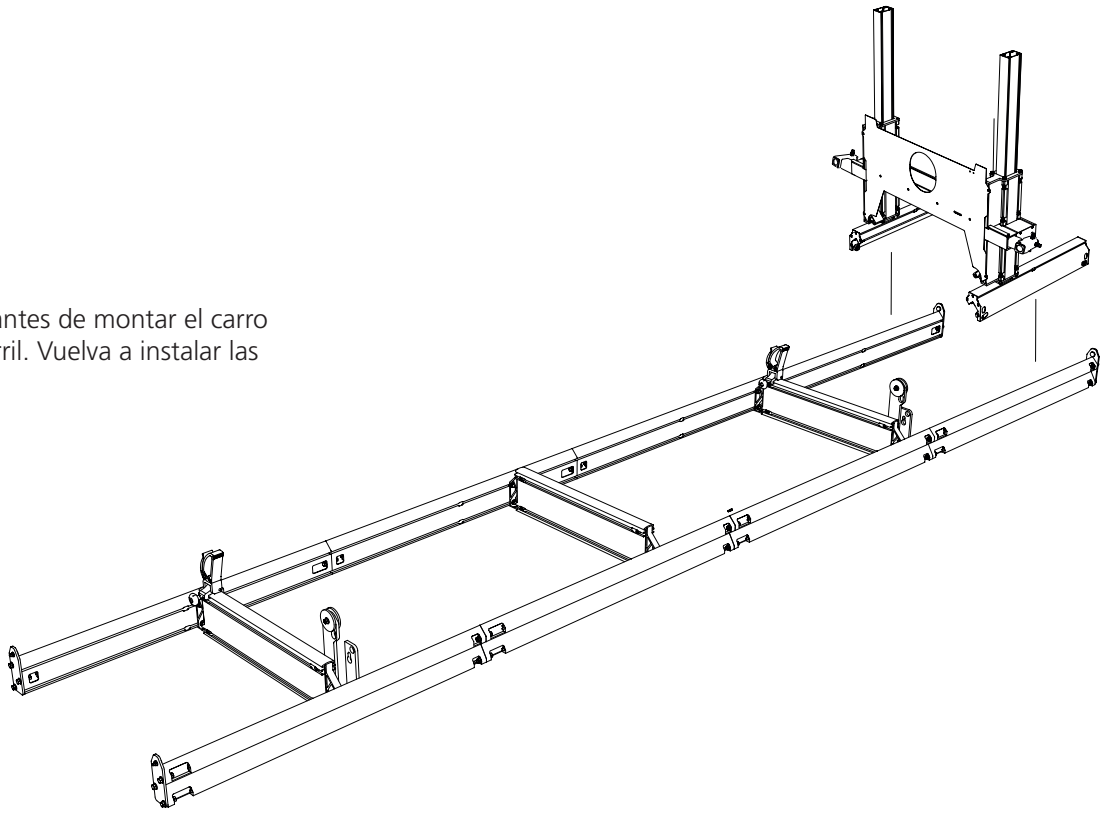
2 x – M8



2 x – 18x10x8,2

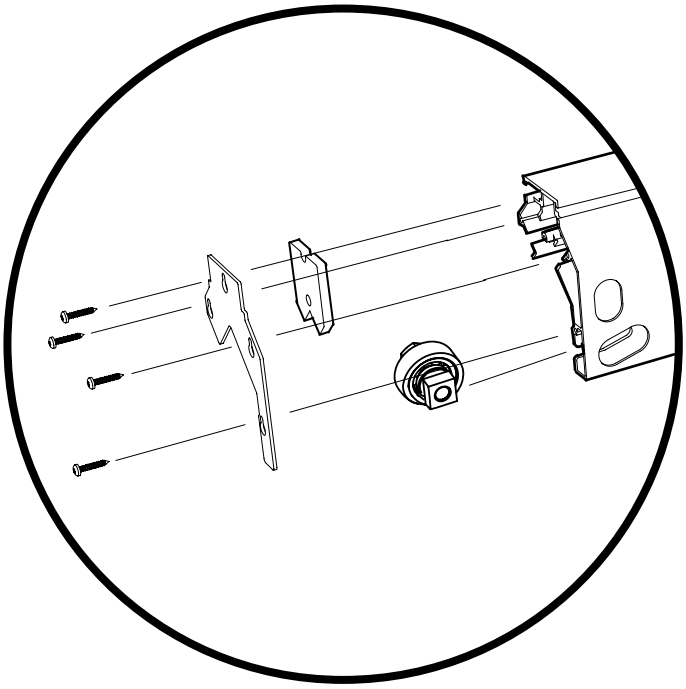
14

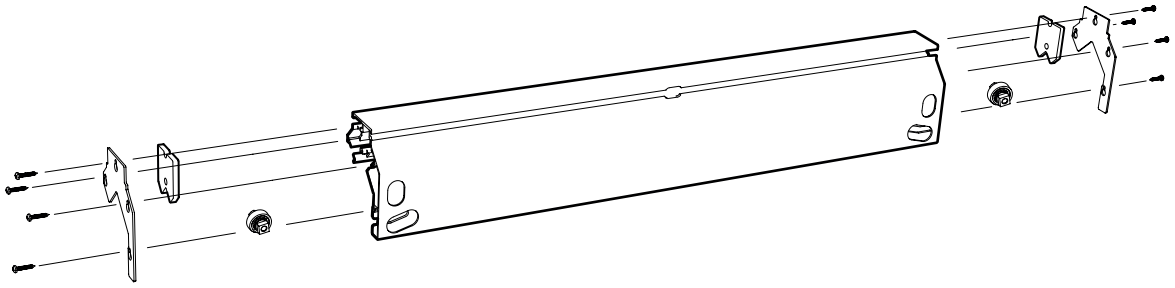
Retire las ruedas guía antes de montar el carro de la sierra sobre el carril. Vuelva a instalar las ruedas guía después.



15

Para mejorar el funcionamiento del limpiador de fieltro, se recomienda impregnarlo con queroseno (aceite para lámparas) antes de utilizarlo.
Al montar las ruedas del carril (en la parte inferior del carril), asegúrese de que las ruedas únicamente entren en contacto con la superficie. Una alineación incorrecta durante el montaje puede generar una tensión excesiva entre el carro y el carril.





16



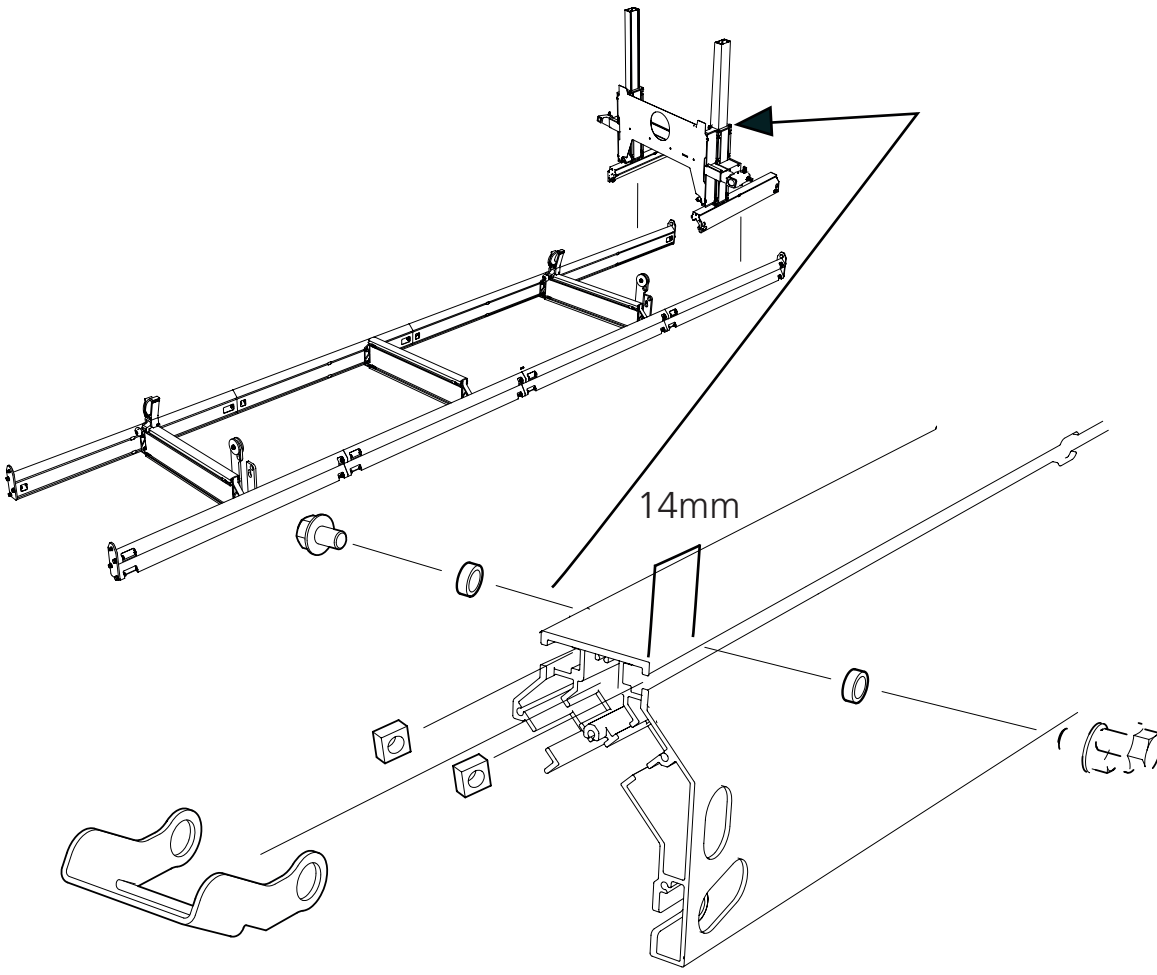
2x – M8x12



2 x – M8



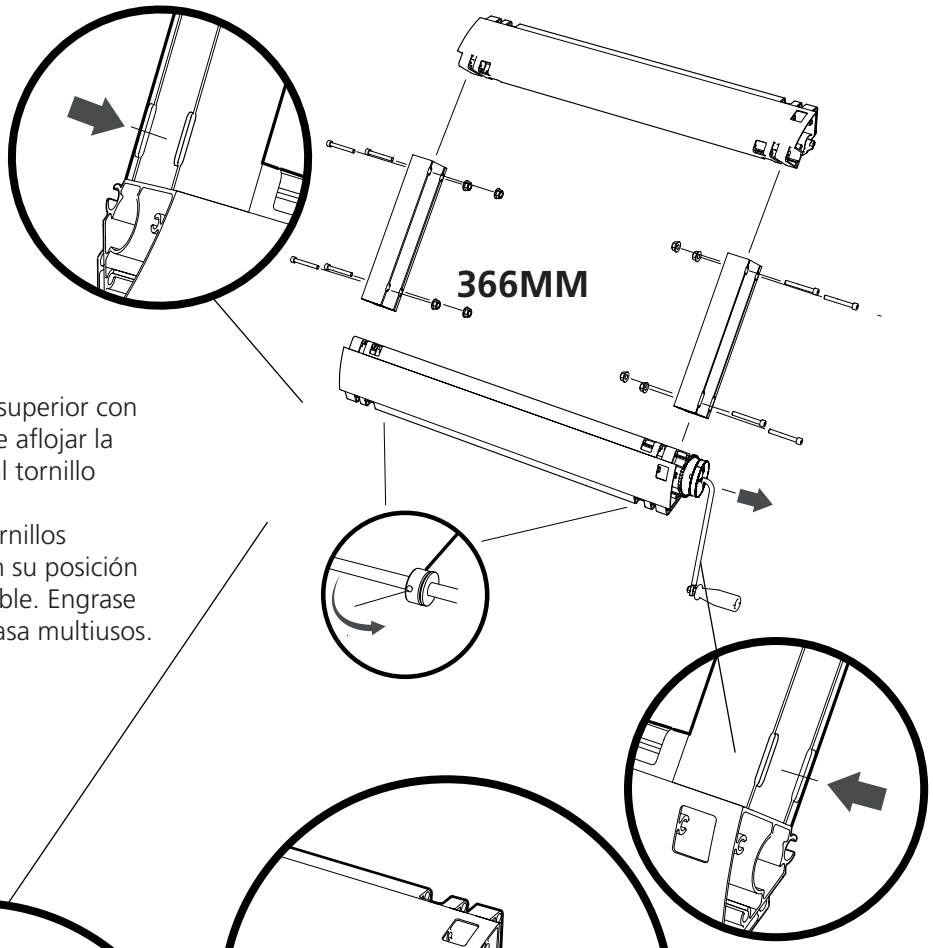
2 x – 12x4x8

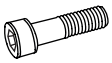


LOGOSOL

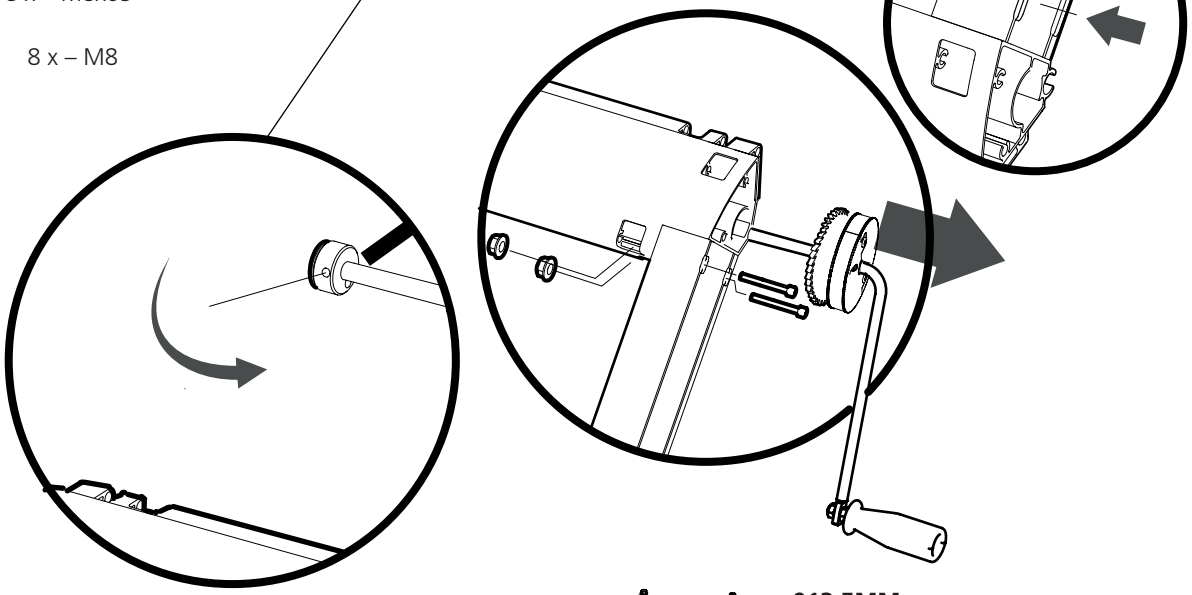
17

Para montar la sección de refuerzo superior con los tirantes traseros superiores, debe aflojar la suspensión del cable para acceder al tornillo detrás de la placa de la manivela.
Extraiga la manivela para que los tornillos encajen, luego vuelva a colocarla en su posición inicial y asegure las fijaciones del cable. Engrase los casquillos de la manivela con grasa multiusos.

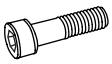


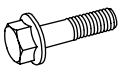

8 x – M8x65


8 x – M8



18


8 x – M8x65


8 x – M8x90


16 x – M8

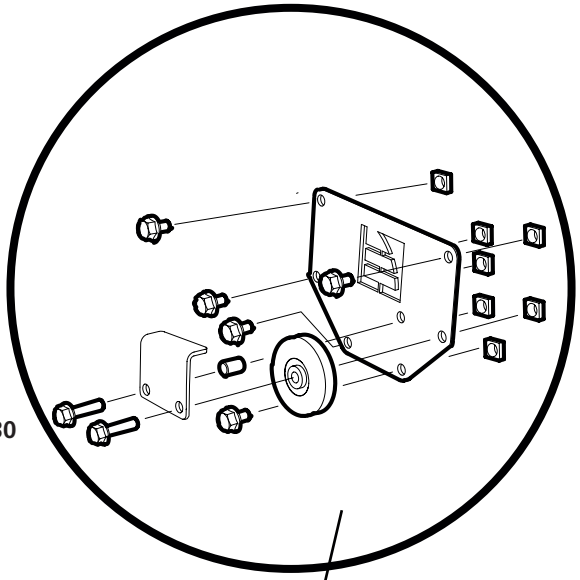
19

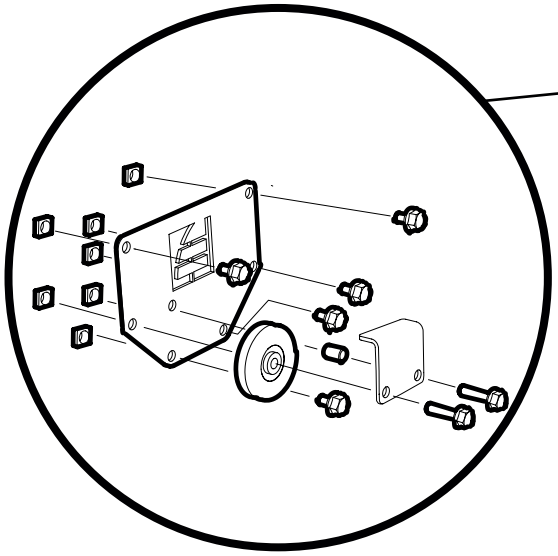
4x – M8x30

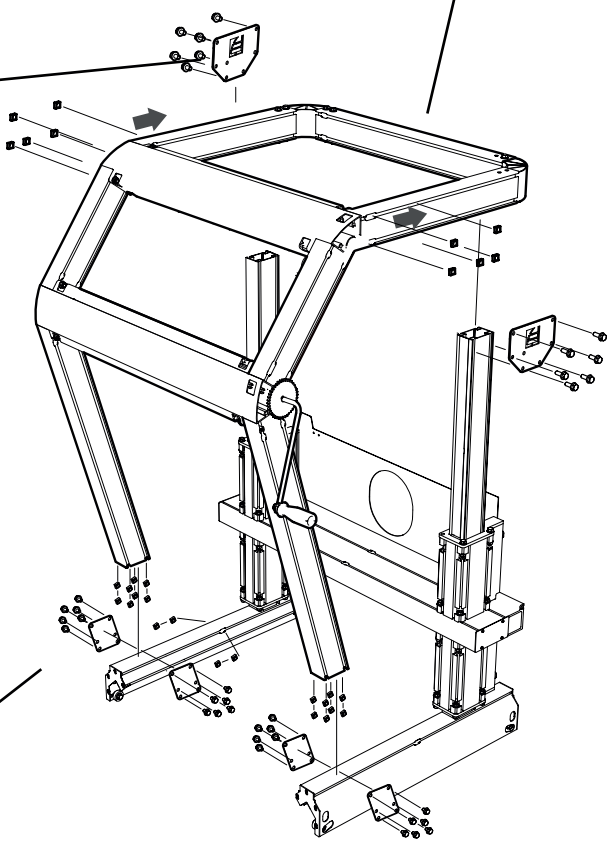
46x – M8x12

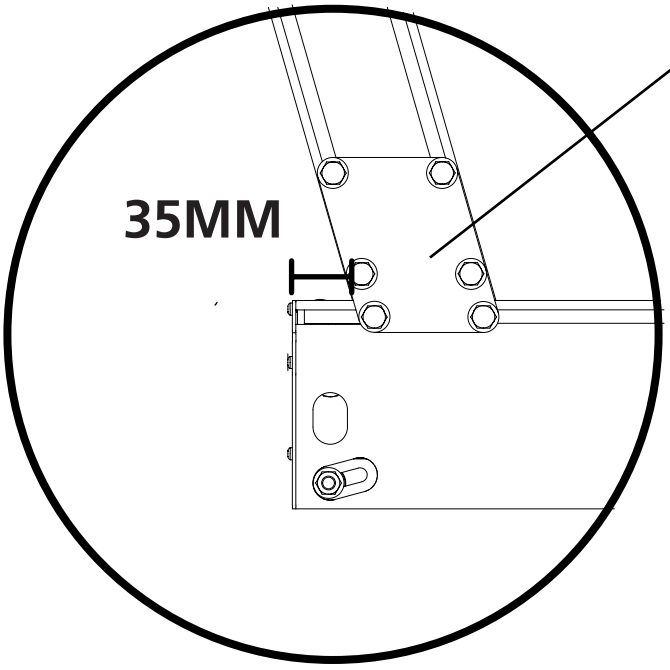
50x – M8

2 x – 12x16x8,5





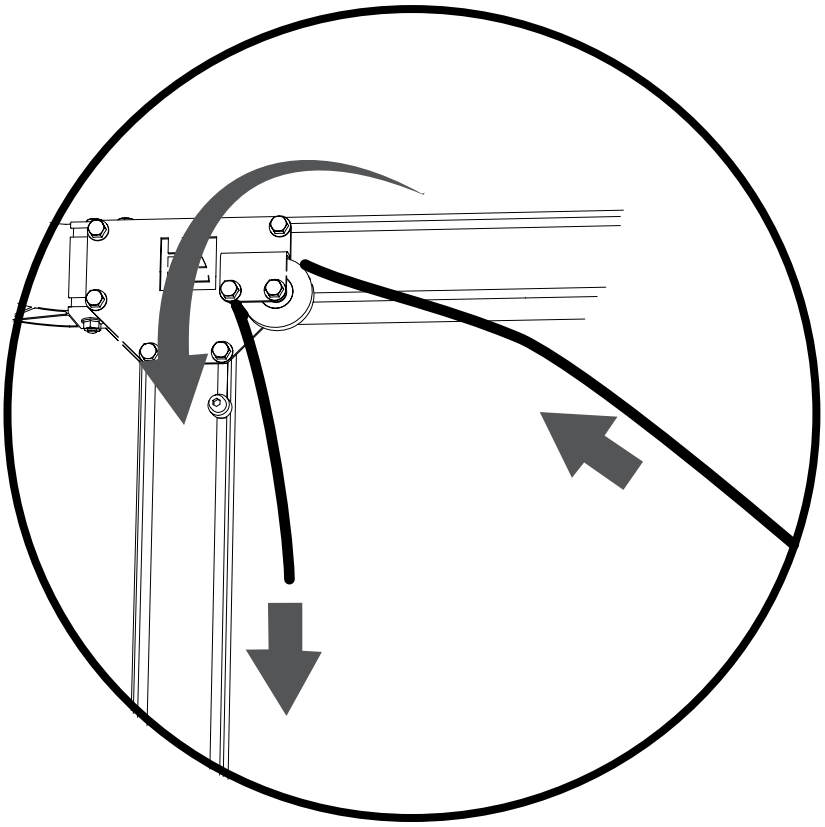




LOGOSOL

20

El cabezal de la sierra no debe colgar directamente del punto de anclaje. Asegúrese de que haya dos vueltas en el eje cuando el cabezal de la sierra esté en la posición más baja.



X2

21

Ajuste la posición de la articulación para que los cables levanten el cabezal de la sierra simultáneamente.



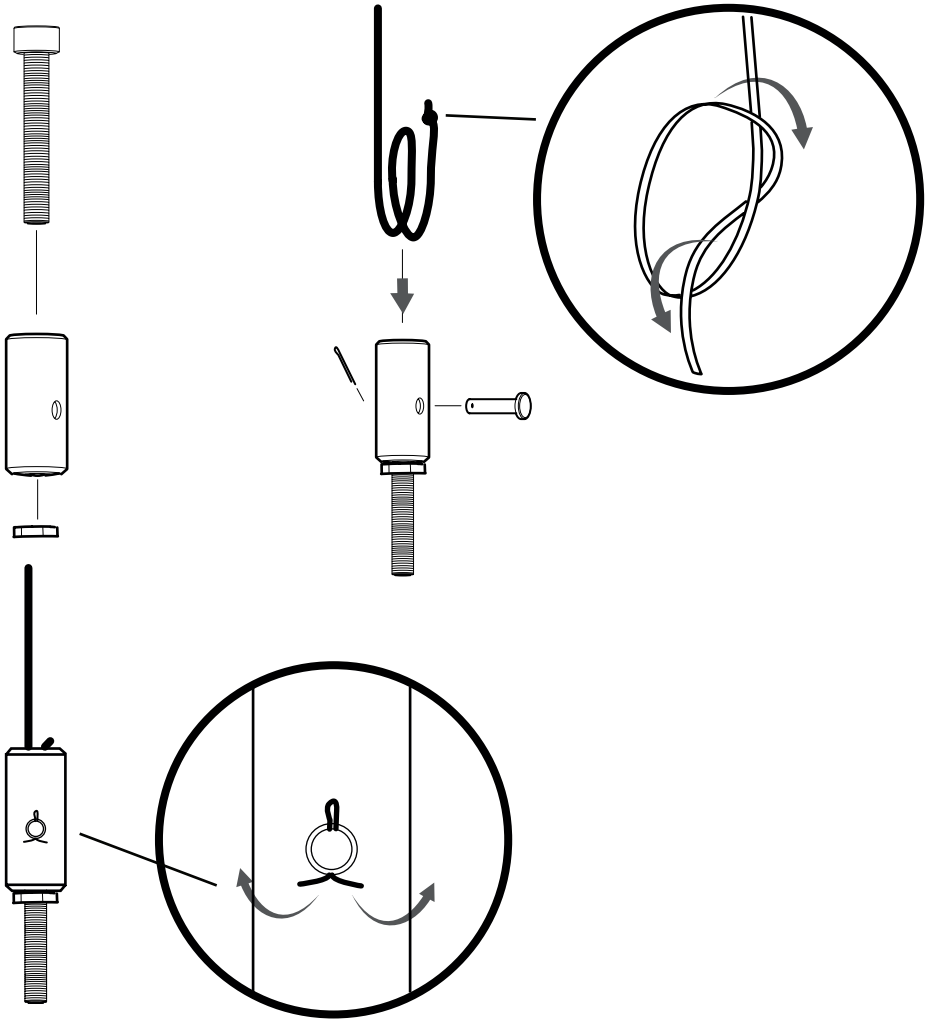
00-00134-DIV



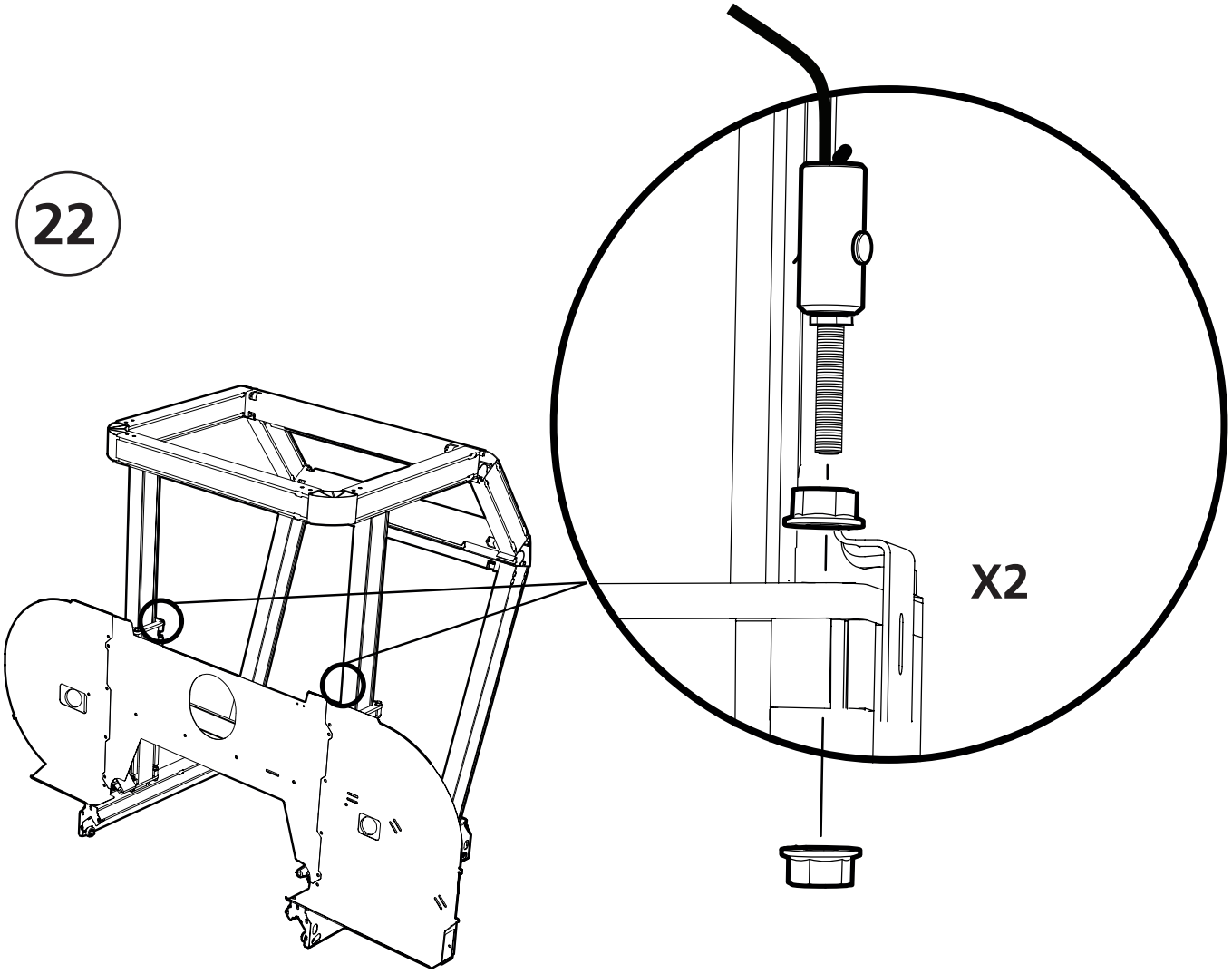
2 x – M8x80



2 x – M8



22



23

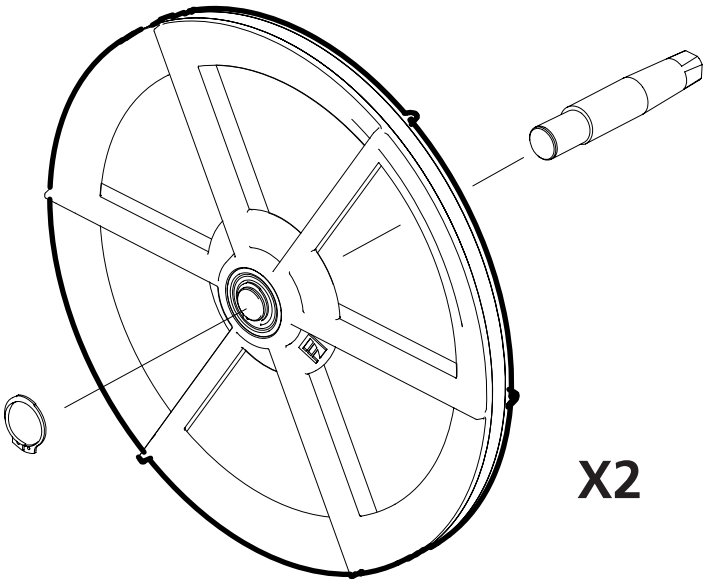
La rueda que tiene montada la correa trapezoidal debe montarse junto con el eje que tiene un orificio **mecanizado**.



01-01152-DIV



2x



LOGOSOL

24

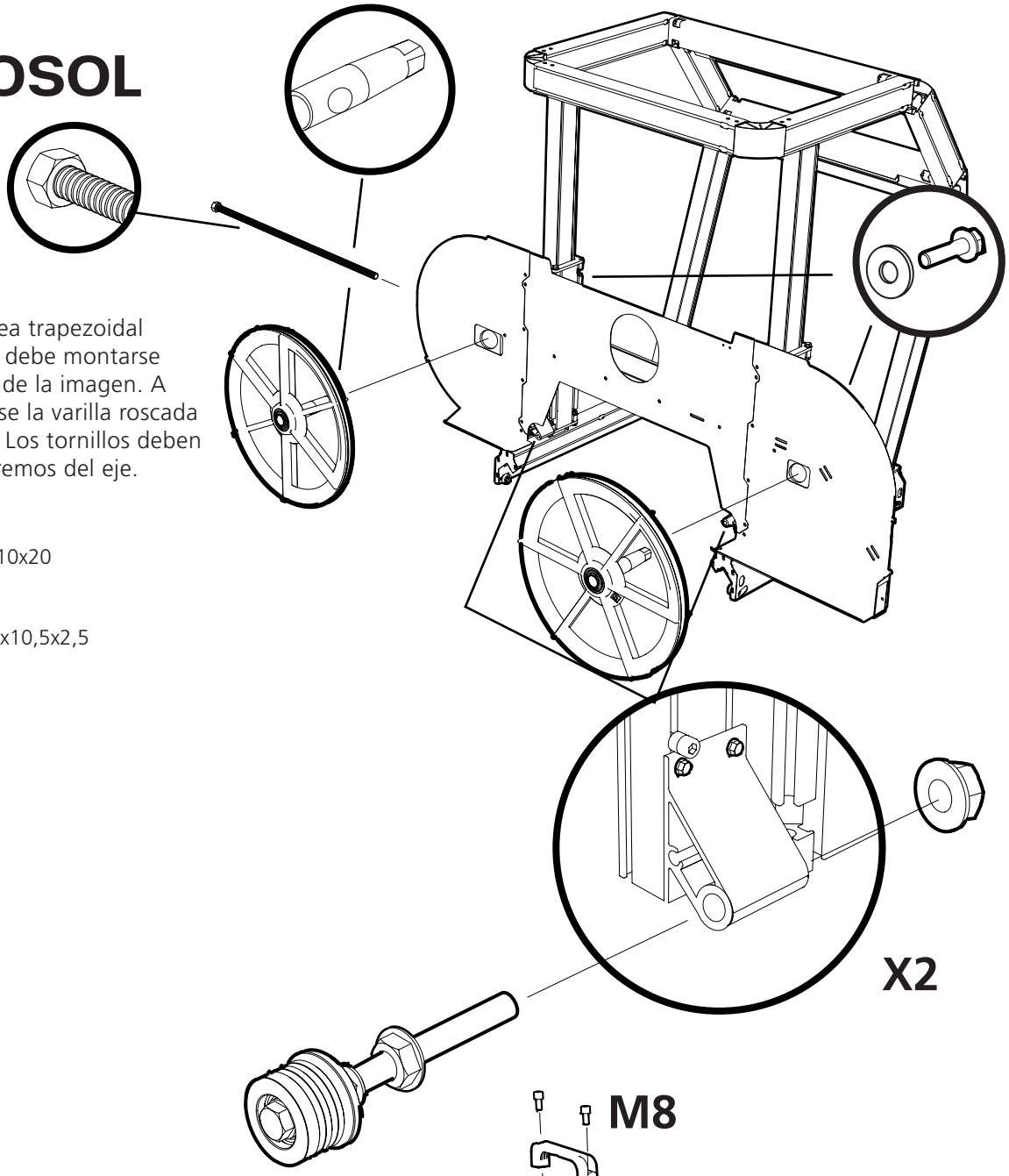
La rueda con la correa trapezoidal y el orificio en el eje debe montarse en el lado izquierdo de la imagen. A continuación, engrase la varilla roscada y realice el montaje. Los tornillos deben instalarse en los extremos del eje.

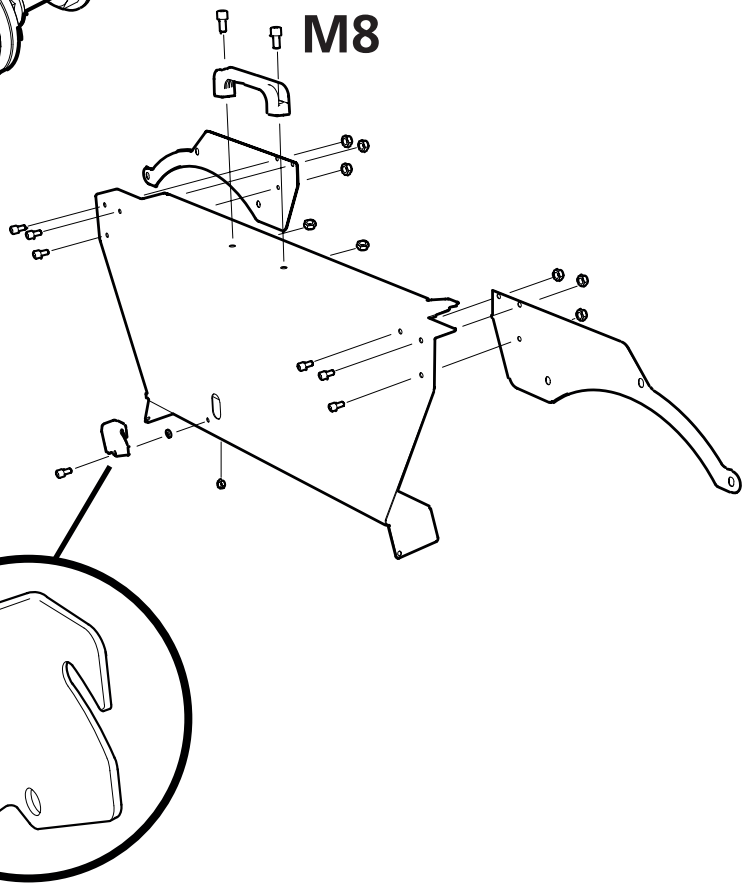


2x – M10x20



2x – 30x10,5x2,5





25



01-01181-skp



2x – M8x16



7x – M6x12



2x – M8



7x – M6



1x – M6

26



00-00134-DIV



6x – M6x25



6x – M6



6x – M6



6 x – 18x10x8,2



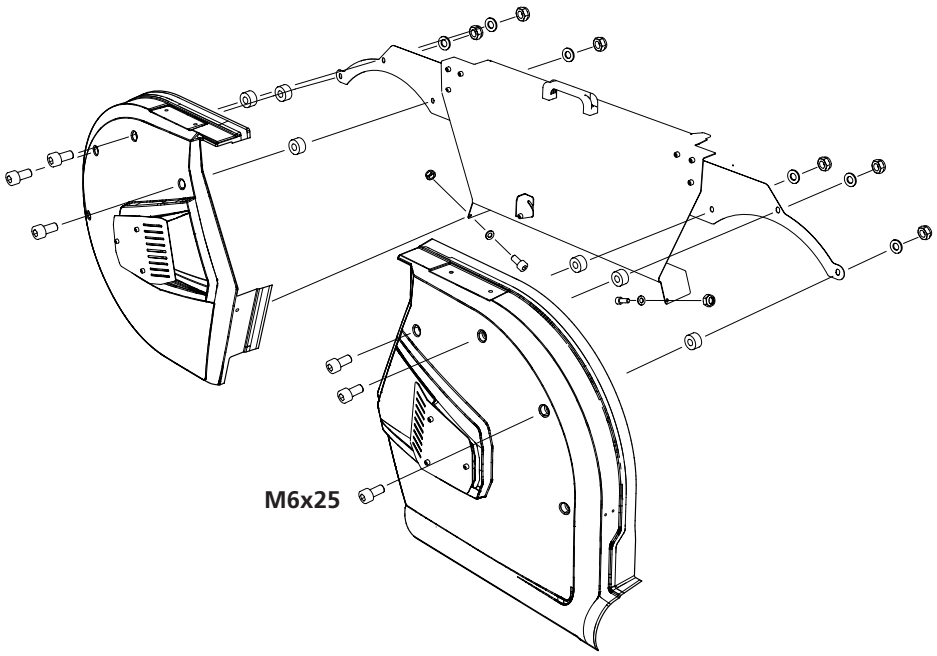
2x – M6x12

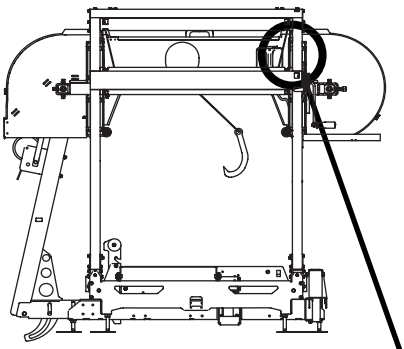


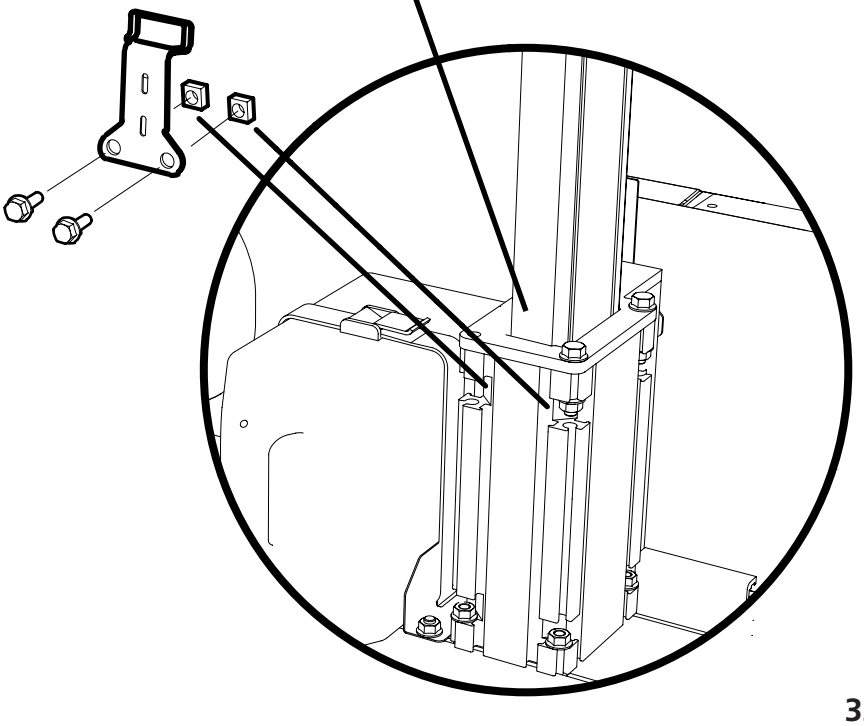
2x – M6



2x – M6







27



00-00134-DIV



2x – M8x12



2x – M8

LOGOSOL

28



00-00134-DIV



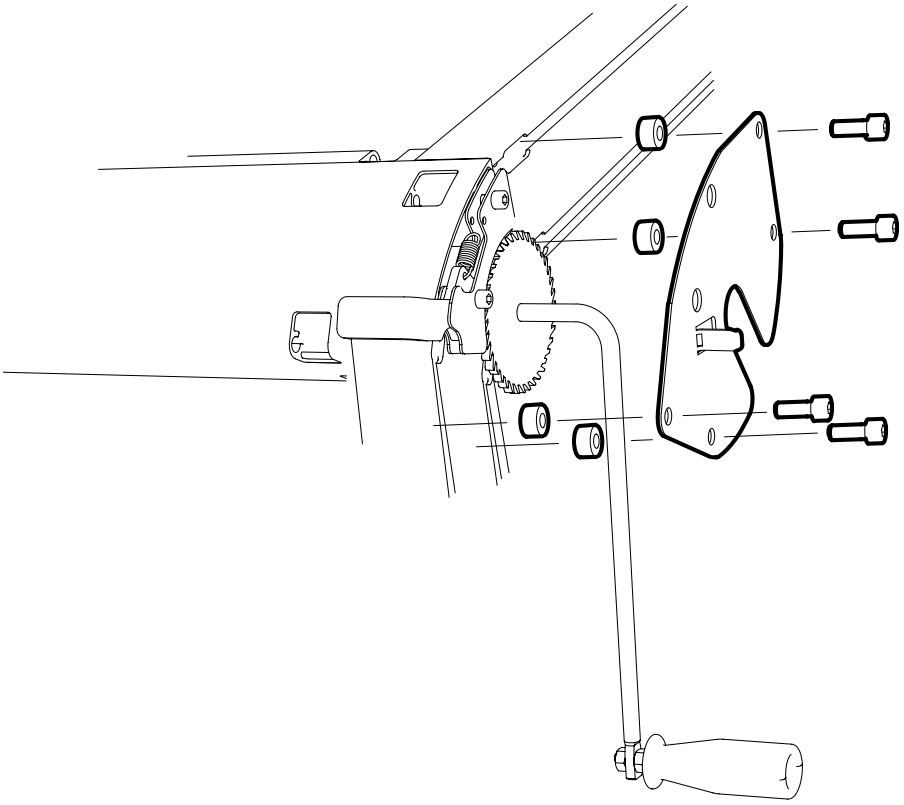
4x – M8x20

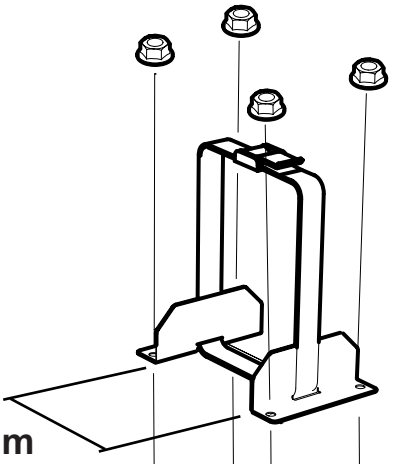


4x – M8



4 x – 18x10x8,2

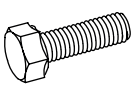




29



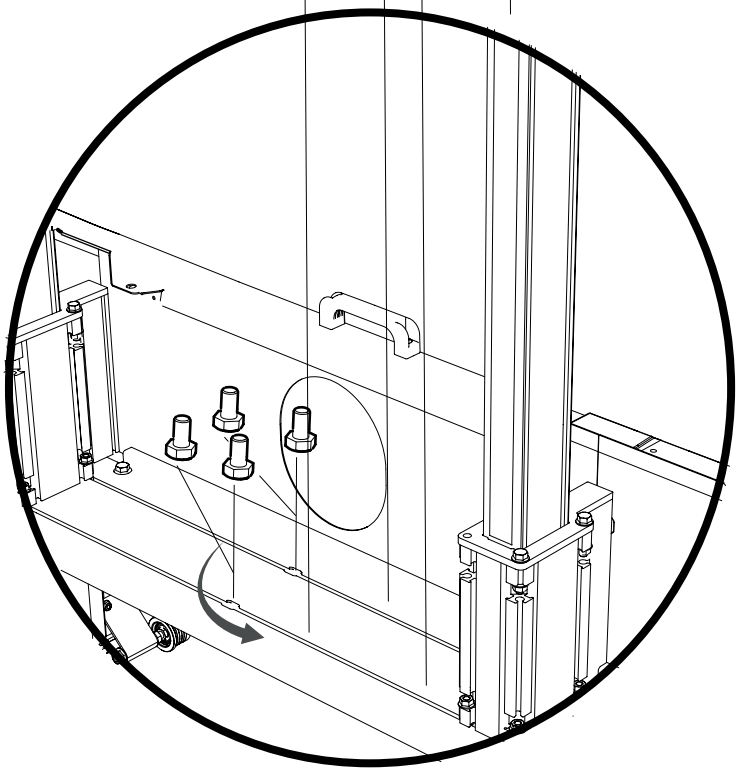
01-01152-DIV



4x – M8x14



4x – M8

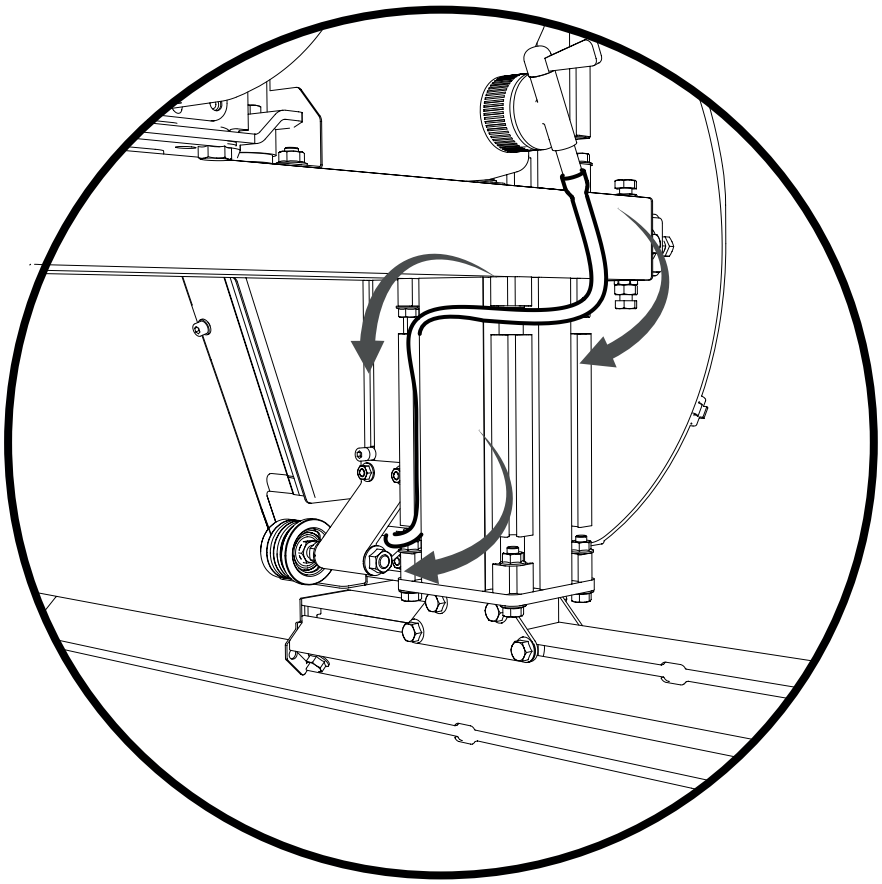


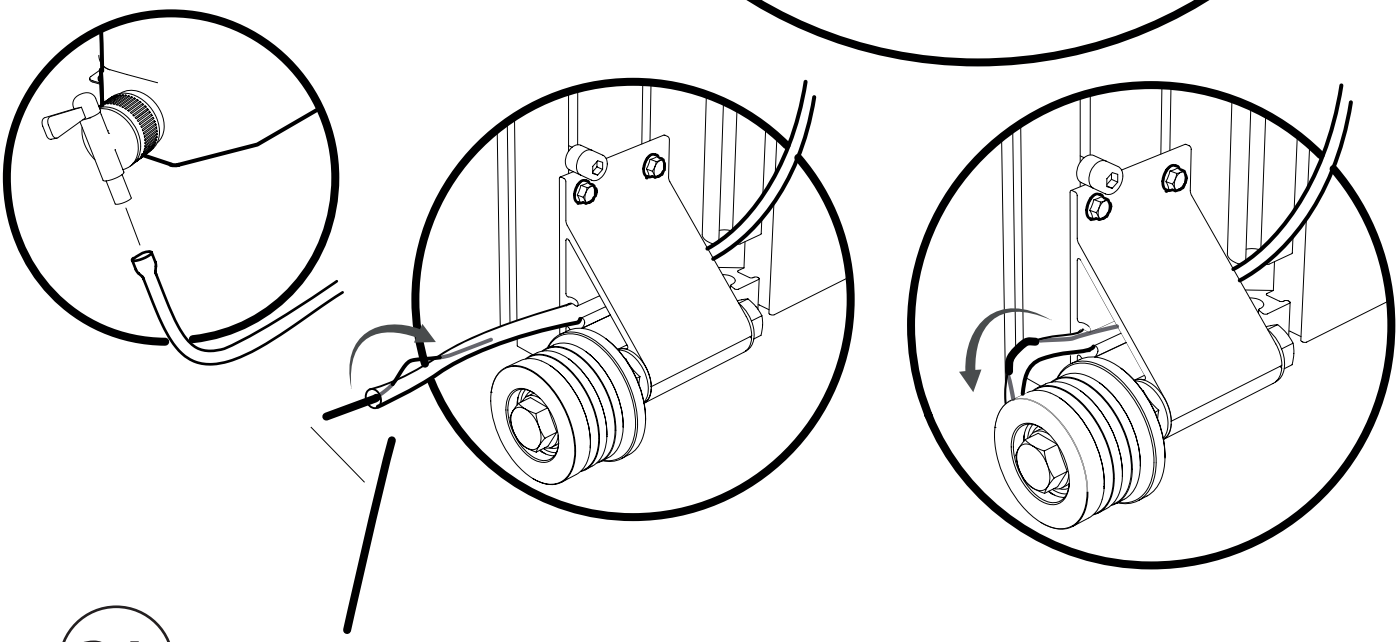
30



01-01152-DIV

Enhebre el alambre a través del tubo antes de doblarlo hacia la hoja de sierra.





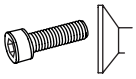
31



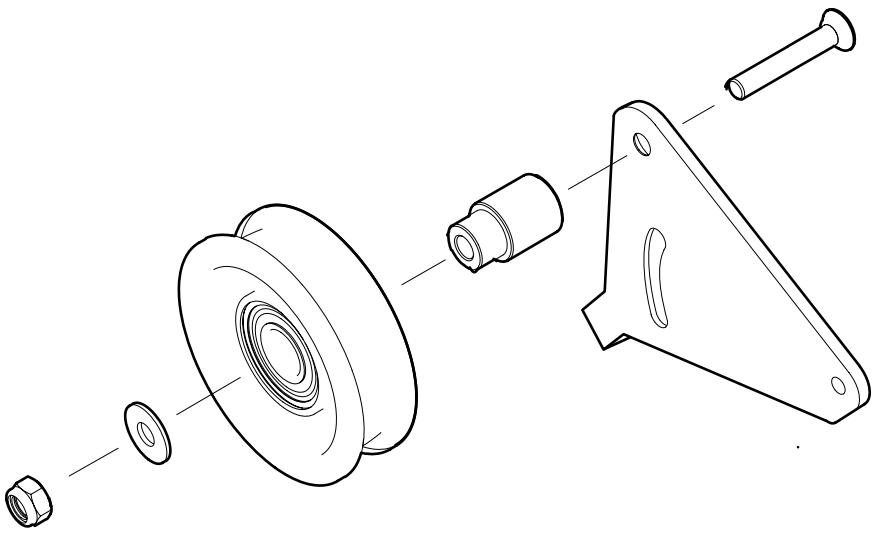
1x – 21x8,4



1x – M8

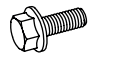


1x – M8x50



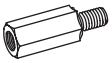
LOGOSOL

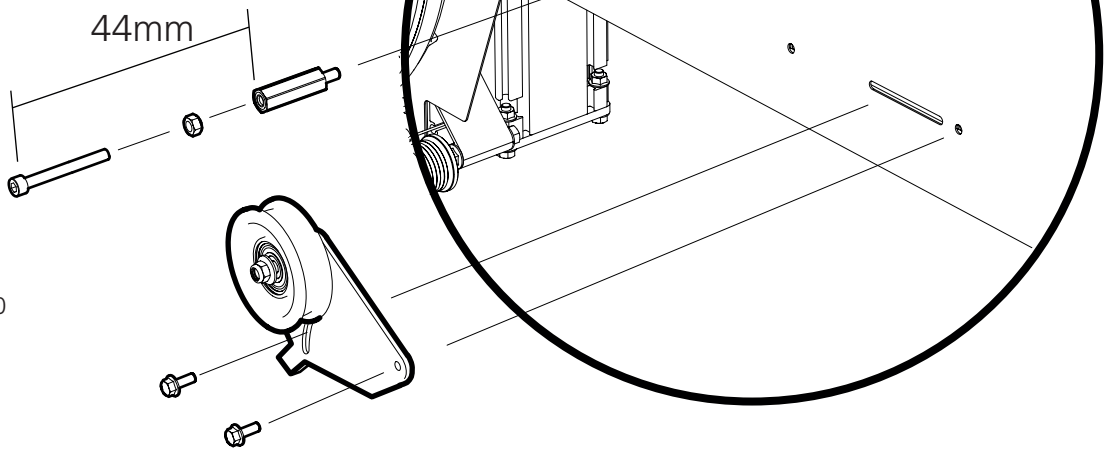
32


2x – M6x16


1x – M6


1x – M6x55

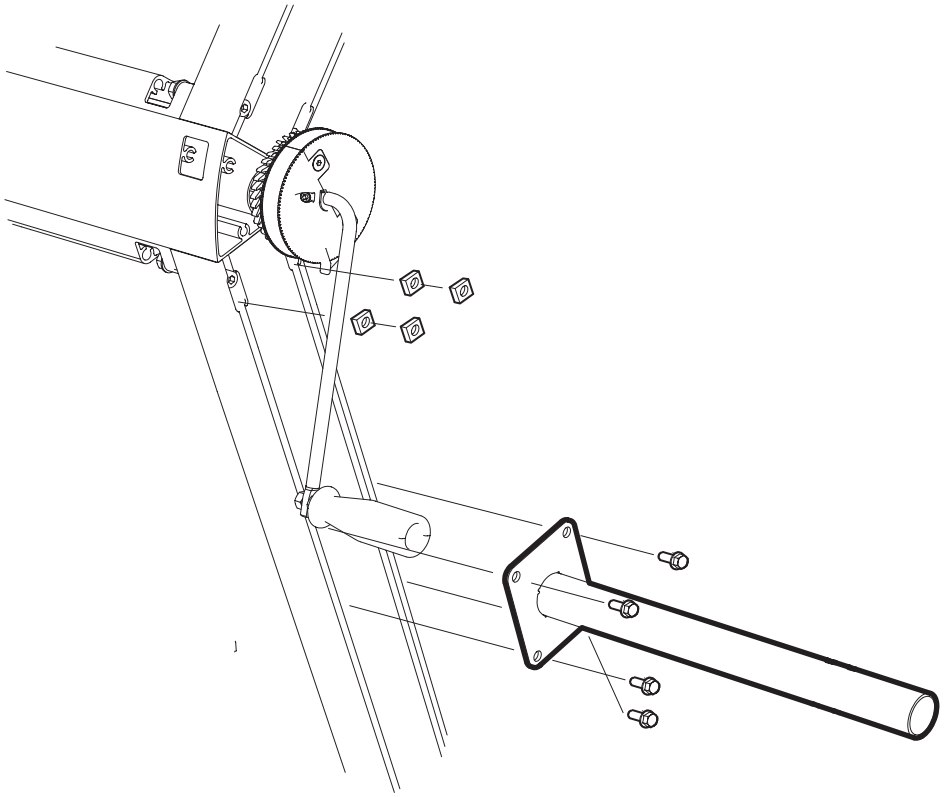

1 x – M6x40



33

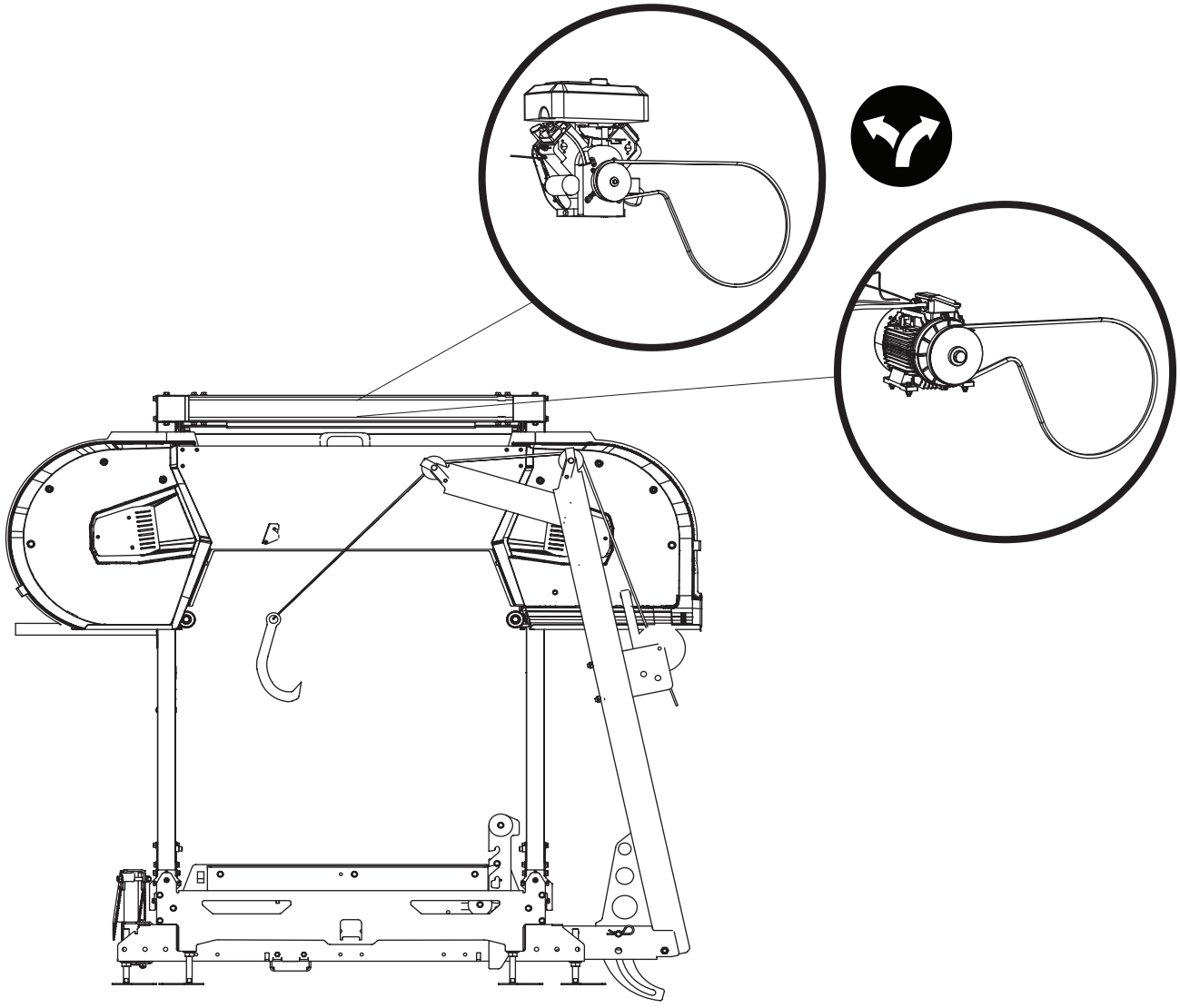

4x – M8x12


4x – M8



MONTAJE DEL MOTOR (VER MANUAL APARTE)

Ahora es el momento de montar el motor. Las instrucciones para montar el motor vienen en un anexo separado; consulte las instrucciones específicas para su motor. Una vez finalizado el montaje, continúe en la página siguiente de este manual, bajo el título "Secuencia de ajuste", para completar el ajuste antes de poner en marcha la máquina.



SECUENCIA DE AJUSTE



Lea todas las instrucciones de instalación antes de comenzar y siga las instrucciones paso a paso durante el proceso.



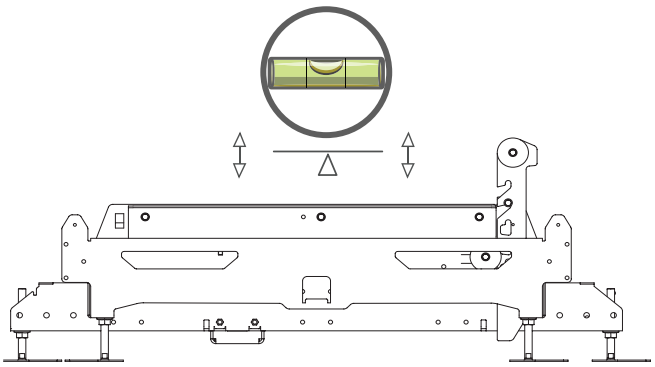
¡IMPORTANTE!

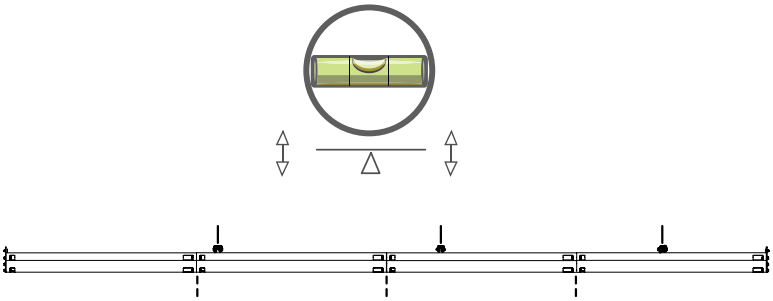
Para garantizar el correcto funcionamiento del aserradero y un resultado satisfactorio, es importante ajustar el cabezal de la sierra antes de la puesta en marcha. ¡Siga cuidadosamente la secuencia de configuración! Algunos ajustes afectan a otros ajustes de la máquina. Es importante, por ello, seguir la secuencia que se indica a continuación.

1. Ajuste los rieles en sentido horizontal
2. Ajuste las ruedas
3. Posición longitudinal de la hoja/Ajuste la posición longitudinal de la hoja
4. Alinee la cinta de sierra en paralelo a las camas de troncos
5. Ajuste la guía de la hoja en sentido horizontal
6. Alinee la hoja en paralelo a los rieles
7. Tensión del cable del acelerador

SECUENCIA DE AJUSTE

1

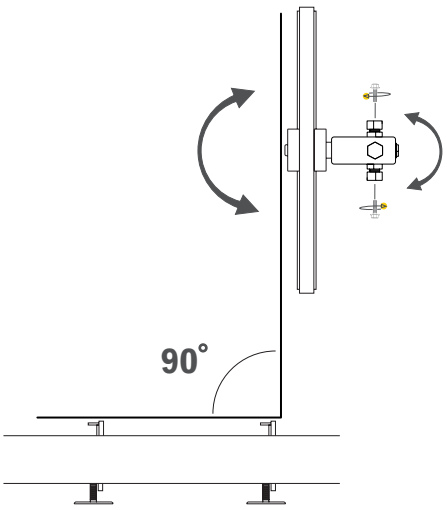




2

AJUSTE DE LAS RUEDAS DE LA SIERRA DE CINTA

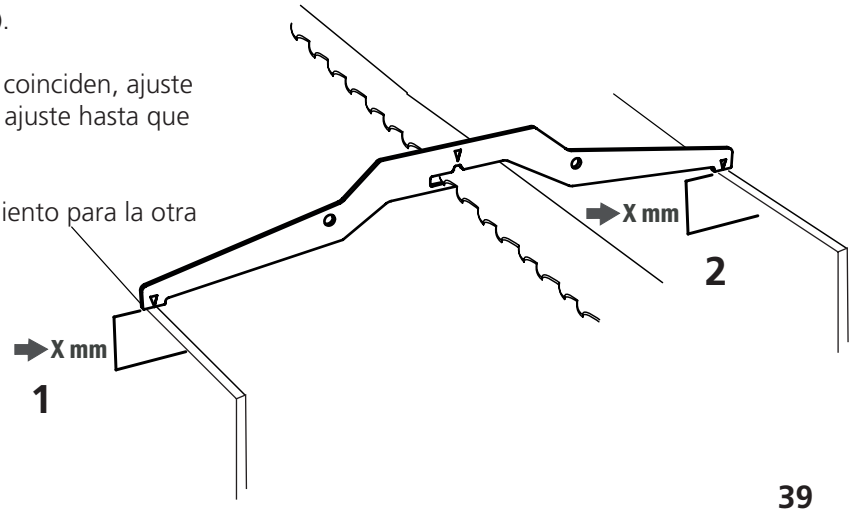
Ajuste el ángulo de las ruedas para que queden perpendiculares a los travesaños. Con el cabezal de la sierra en su posición más baja, compruebe que las ruedas estén escuadradas con los travesaños. Realice este ajuste sin los rodillos guía de la hoja. Coloque una regla recta sobre la hoja de la sierra lo más cerca posible de una de las ruedas. Sitúe la regla sobre un diente sin triscado.



Mida desde el borde delantero de la regla (punto de medición 1) verticalmente hacia abajo hasta un travesaño y anote el valor. Desplace el cabezal de la sierra y repita la medición desde el borde trasero de la regla (punto de medición 2).

Compare ambos valores; deben coincidir. Si no coinciden, ajuste el ángulo de la rueda utilizando los tornillos de ajuste hasta que ambos valores sean iguales.

Una vez ajustada una rueda, repita el procedimiento para la otra rueda.



SECUENCIA DE AJUSTE

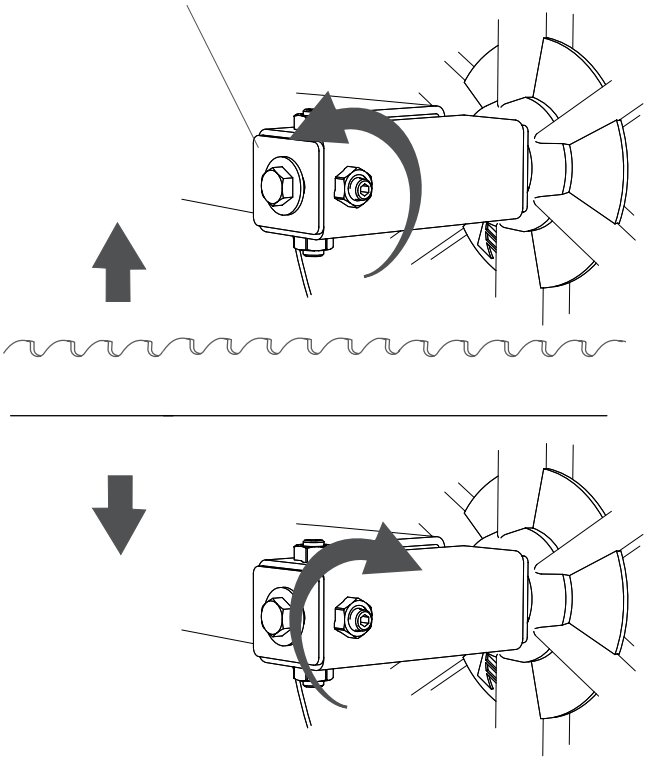
3

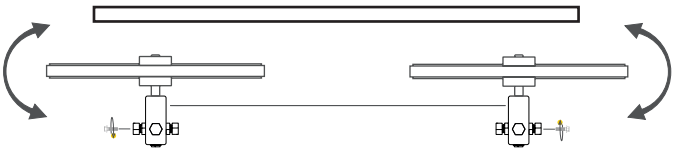
POSICIÓN LONGITUDINAL DE LA HOJA

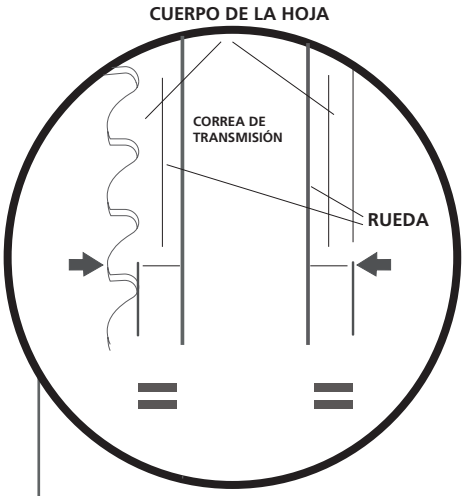
La posición longitudinal de la hoja sobre las ruedas se ajusta con los tornillos de ajuste horizontal, es decir, los tornillos situados en la parte exterior de los soportes del eje. Al ajustar, primero debe abrirse la contratuerca. Si la cinta de sierra se desplaza hacia delante sobre las ruedas, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para compensar. Si la hoja se desplaza hacia atrás, gire el tornillo en sentido contrario a las agujas del reloj. Ajuste en pequeños incrementos. Apriete todas las contratuercas y tornillos una vez finalizado el ajuste.

¡CONSEJO! Es posible que tenga que aflojar un poco el tornillo de ajuste superior antes de ajustar la hoja.

Afloje los tornillos de seguridad







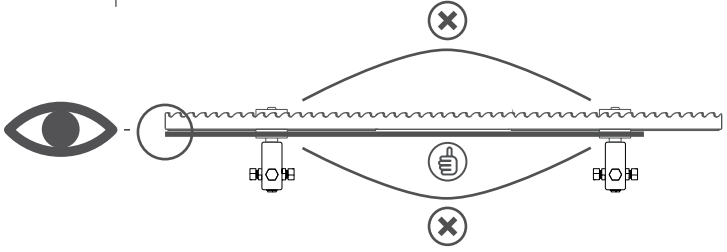
La posición de la cinta de sierra en sentido longitudinal es importante para el resultado del aserrado. Para obtener los mejores resultados, se recomienda colocar la hoja con su cuerpo centrado sobre la correa de transmisión situada en el hueco de la rueda.

Comience montando la hoja de modo que la profundidad sea la misma a ambos lados de la correa de transmisión a los lados del cuerpo de la hoja. A continuación, apriete la hoja. Haga girar las ruedas a mano y compruebe que la posición longitudinal de la hoja sobre las ruedas no varía. Gire las ruedas, al menos, tres vueltas. Si la hoja se desplaza hacia delante o hacia atrás sobre las ruedas, ajústela como se indica en el párrafo siguiente. Si la hoja se desplaza centrada sobre ambas ruedas, compruebe que forme una línea recta al avanzar entre las ruedas. Compruébelo mirando a lo largo del borde posterior de la hoja desde la parte superior de las ruedas.

Cuando la hoja se desplaza en línea recta. Cierre las cubiertas y ponga en marcha el aserradero. Acelere para que las ruedas empiecen a girar; suelte el acelerador. Retire las cubiertas y compruebe que la posición longitudinal de la hoja no ha cambiado. Si es así, el ajuste es correcto.



El cuerpo de la hoja se define en este caso como la parte de la hoja que se encuentra entre la parte inferior del diente y el borde posterior de la hoja.



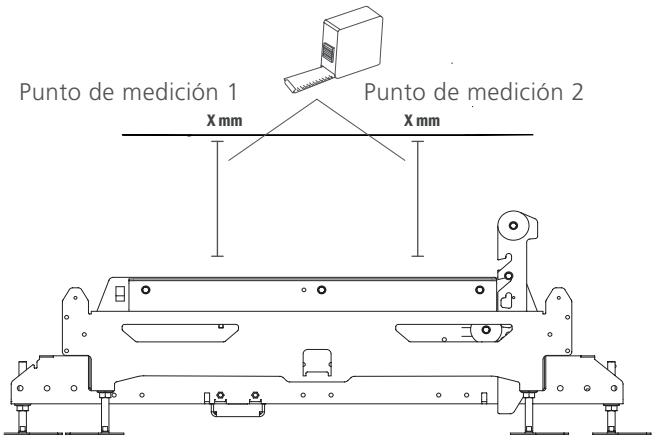
Si la cuchilla se dobla en la dirección de corte, quiere decir que está colocada demasiado adelantada sobre las ruedas. Si la curva es en la otra dirección, la posición estará demasiado atrasada.

SECUENCIA DE AJUSTE

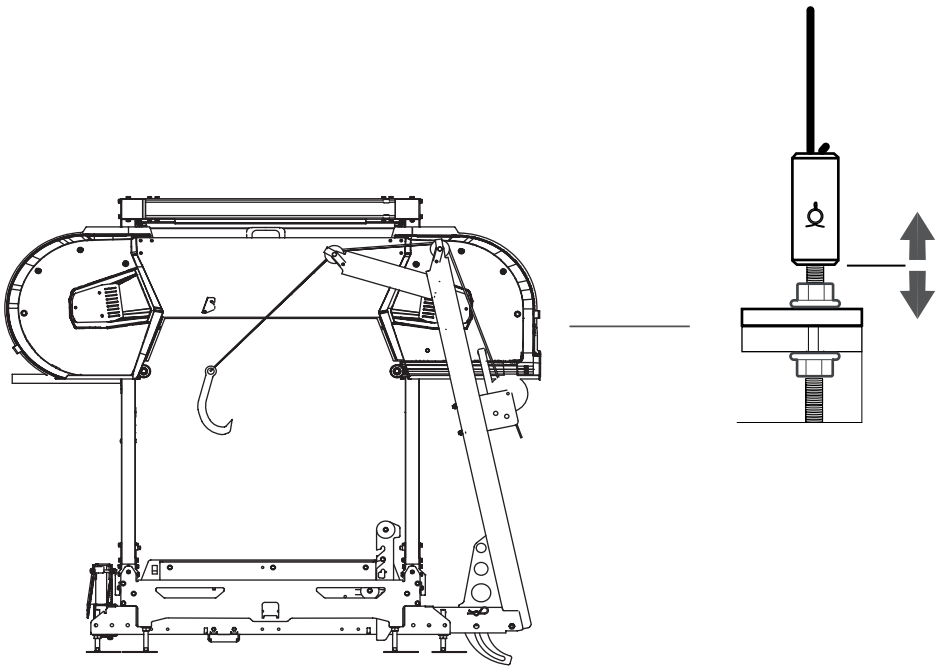
4

ALINEE LA CINTA DE SIERRA EN PARALELO A LAS CAMAS DE TRONCOS

Para garantizar el correcto funcionamiento del aserradero, es importante que la cinta de sierra esté paralela a las camas de troncos. Mida la distancia verticalmente hasta la cama de troncos y anote el valor.



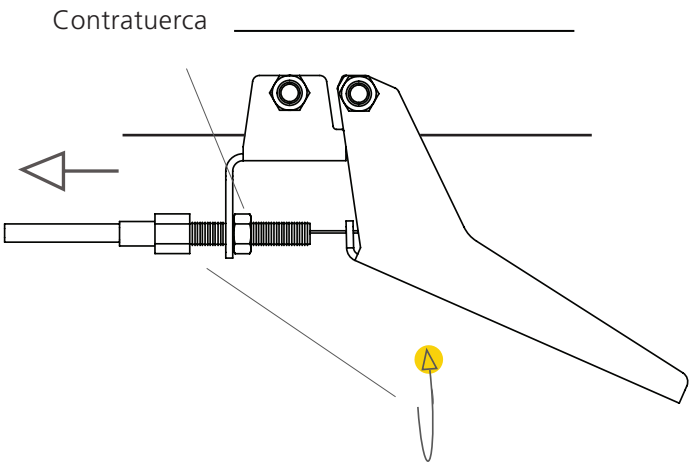
Ajuste las diferencias existentes entre los puntos de medición. Apriete los tornillos de ajuste del cabezal de la sierra hasta que las medidas coincidan en ambos puntos.



5

TENSIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR

La tensión del cable del acelerador puede ajustarse apretando el tornillo de ajuste que sujeta su carcasa. Desenrosque el tornillo de ajuste hasta que, al pisar a fondo el acelerador, se obtenga la máxima aceleración del motor. A continuación, fije el ajuste con la contratuerca.

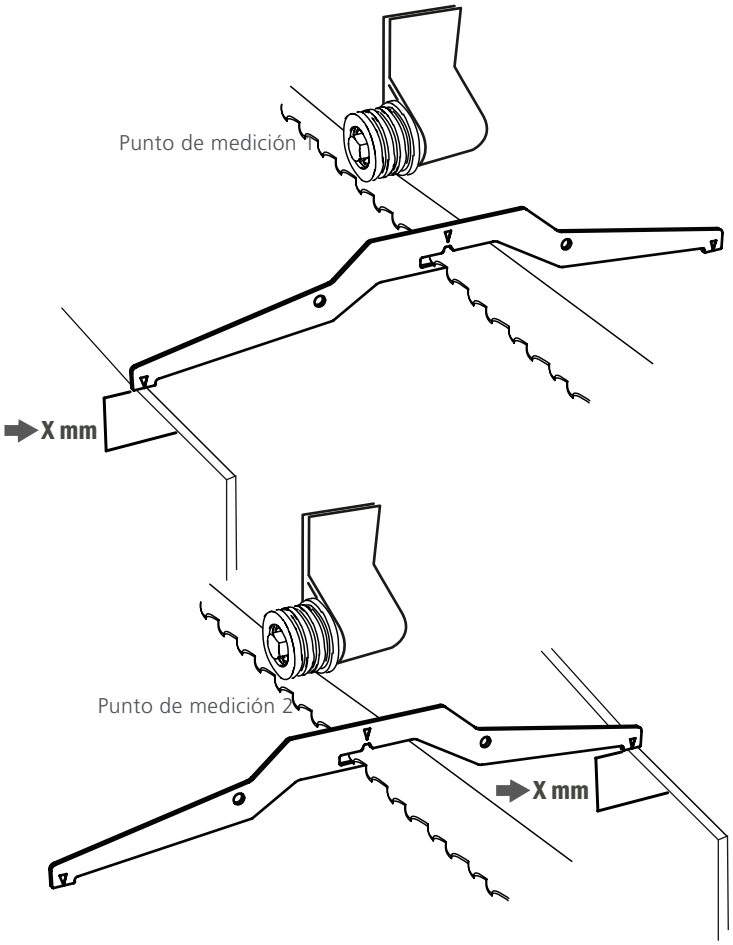


SECUENCIA DE AJUSTE

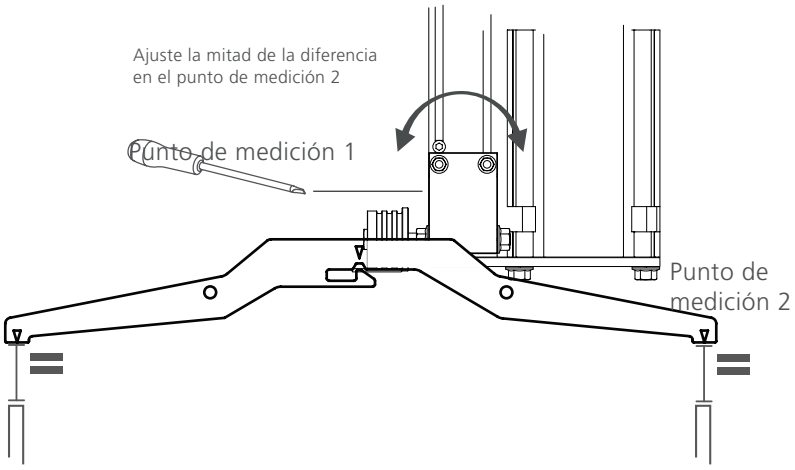
6

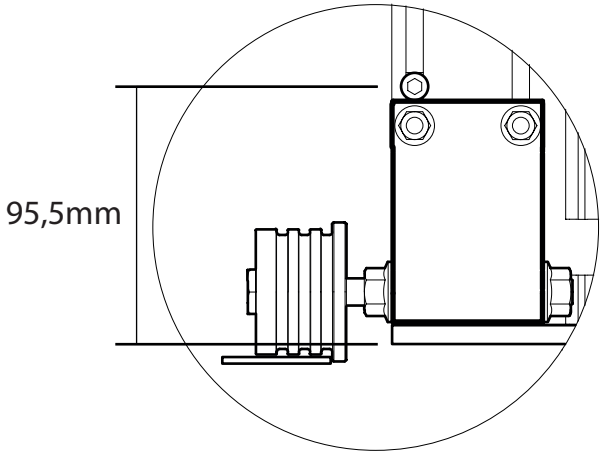
ALINEE LA HOJA EN PARALELO A LOS RIELES

Para garantizar el correcto funcionamiento del aserradero, es importante que la cinta de sierra esté paralela a los rieles. Coloque una regla sobre la cinta de sierra lo más cerca posible de uno de los rodillos guía. Coloque la regla sobre un diente con cuidado de no dañarla. Ahora mida desde el borde delantero de la regla (punto de medición 1) verticalmente hacia abajo hasta una cama de troncos. Anote el valor del punto de medición 1. Mueva el cabezal de la sierra y repita la medición desde el borde posterior de la regla (punto de medición B). Compare los valores. Los valores del punto de medición 1 y del punto de medición 2 deben ser iguales.



Si los valores difieren, gire el soporte del rodillo guía de la hoja hasta que las medidas coincidan en ambos puntos de medición. Un método para facilitar el ajuste es partir del valor obtenido en el punto de medición 1, compararlo con el valor del punto de medición 2 y luego ajustar el punto de medición 2 hacia arriba o hacia abajo la mitad de la diferencia.
Una vez conseguida la paralelidad, repita el ajuste en el otro rodillo guía de la hoja..





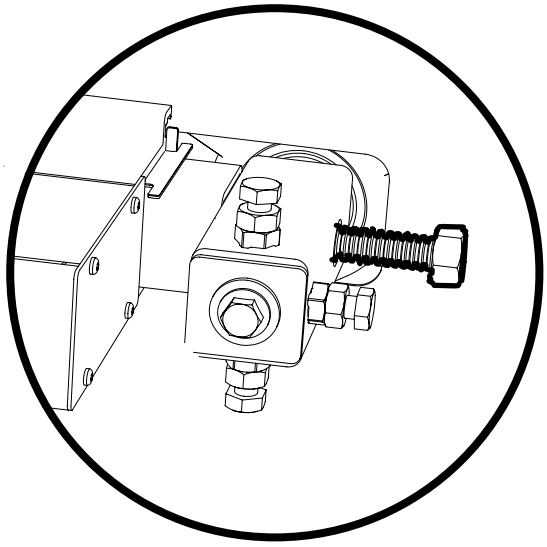
OTROS AJUSTES

Lea todas las instrucciones de instalación antes de comenzar y siga las instrucciones paso a paso durante el proceso.

Los siguientes ajustes son importantes para el funcionamiento satisfactorio del aserradero, pero no tienen efecto los unos sobre los otros, por lo que no es necesario realizarlos en una secuencia determinada.

RASPADORES DE RIEL

El carro de la sierra tiene raspadores de riel en los extremos. Es importante comprobar a intervalos regulares que estos corran contra los rieles.

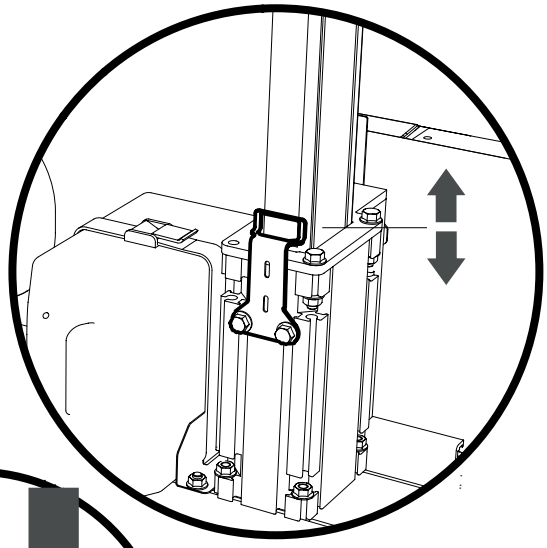


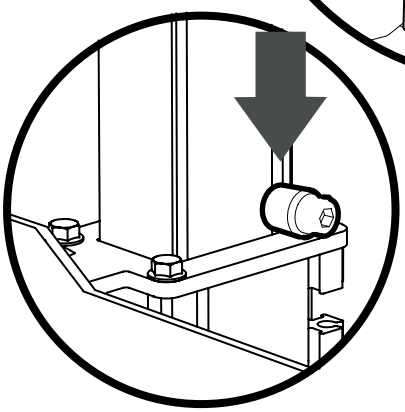
TENSIÓN DE LA HOJA

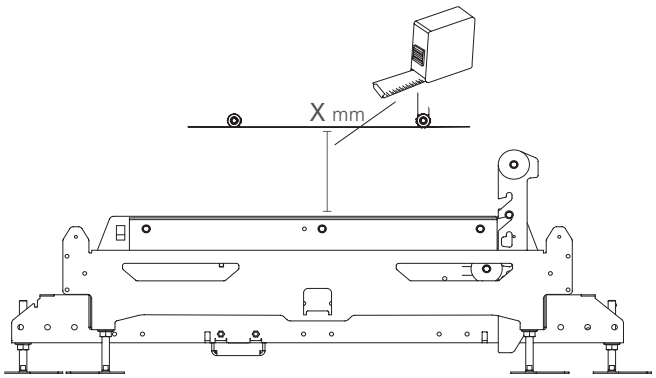
Tense la hoja apretando el resorte hasta que llegue a su tope y la manija de bloqueo se vuelva rígida. A continuación, aflójelo una vuelta completa. Es importante dejar suficiente recorrido para que el resorte pueda moverse y absorber las variaciones de carga de la hoja.
El resorte no debe llegar a su tope durante el aserrado

ESTABLECIMIENTO DE LA ESCALA

Mida la distancia entre los soportes para troncos y la parte inferior de un diente que está inclinado hacia abajo. A continuación, mueva el indicador de la escala para que coincida con la medición. Luego, eleve el cabezal de la sierra hasta que la escala indique 470 mm y asegure los topes superiores. (ver imagen abajo).

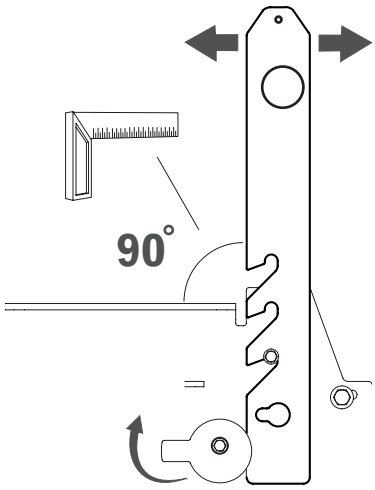






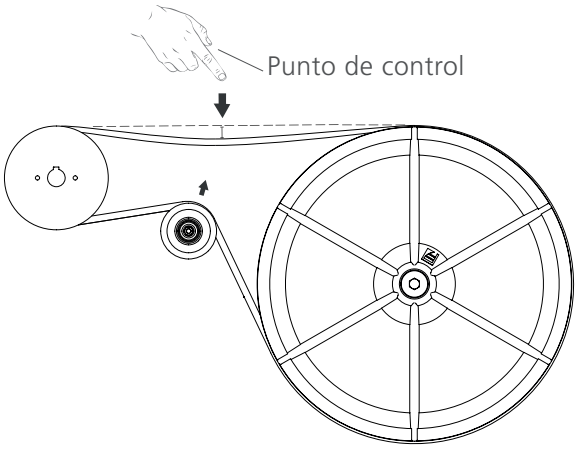
LOGOSOL

OTROS AJUSTES



SOPORTE DE TRONCOS

Para garantizar el correcto funcionamiento del aserradero, es importante que la cama de troncos y el soporte de troncos queden perpendiculares entre sí. Ajústelos girando la palanca situada en la parte inferior del soporte de troncos. Compruebe la rectitud angular con una escuadra.



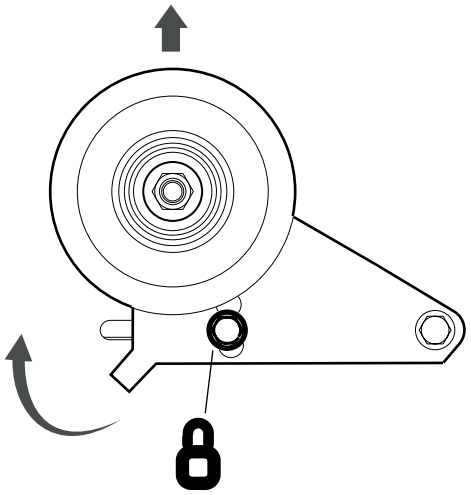
TENSIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

Para evitar que la correa de transmisión se desgaste en la polea, debe tensarse correctamente. La rueda tensora puede girar alrededor de su fijación inferior. Apriete la correa hasta alcanzar el valor indicado a continuación en el punto de control.

Tensión de la correa

25 mm de desviación

3 kg de presión



DEPÓSITO DE AGUA

Antes de usar el aserradero, es necesario llenar el depósito de agua.

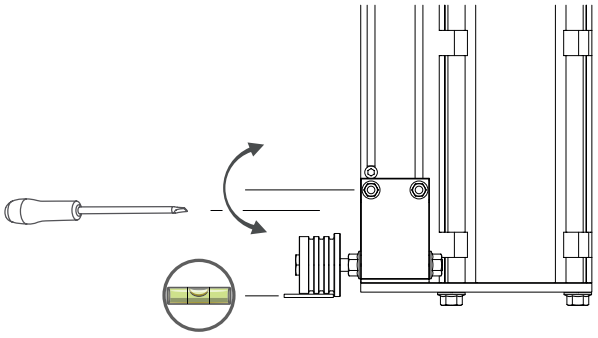
INSPECCIÓN DEL MOTOR ANTES DEL ARRANQUE

Antes de poner en marcha el aserradero por primera vez, el motor debe llenarse de aceite y de combustible. Coloque el cabezal de la sierra en la posición inferior para facilitar el trabajo. Encontrará información detallada sobre el motor en su manual de instrucciones, que se incluye en la entrega.

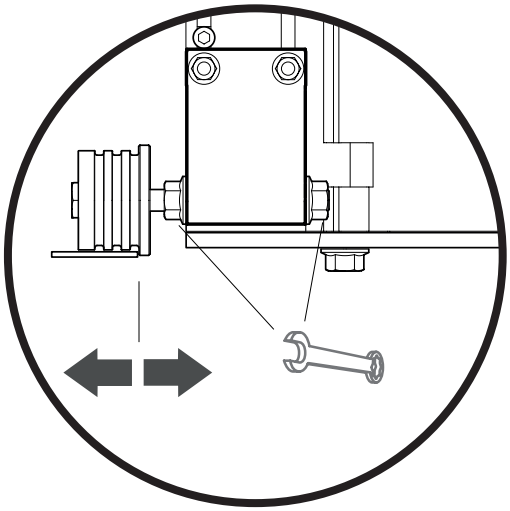
Consejo:

Trabaje con el cabezal de la sierra en la posición inferior para facilitar el acceso al motor.

Las guías pueden ajustar el ángulo de la hoja en la dirección de corte girando el soporte de la guía de la hoja alrededor del tornillo superior de ajuste. Preste atención a la correcta configuración de esta función. Consulte la secuencia de ajuste.

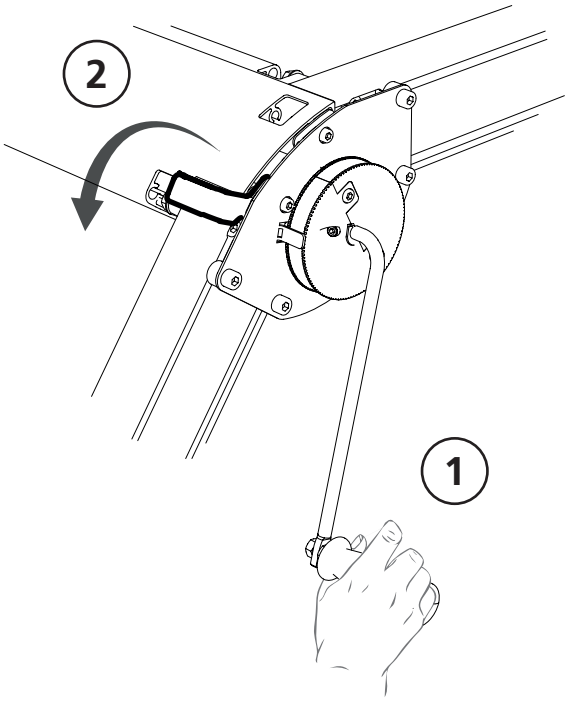


Las guías pueden ajustarse hacia dentro y hacia fuera tirando del eje tras soltar los tornillos de ajuste. El borde de salida de la hoja debe estar, aproximadamente, a 3-5 mm del borde posterior del rodillo guía.



LOGOSOL

FUNCIONES DEL ASERRADERO



FUNCIONAMIENTO DE LA MANIVELA

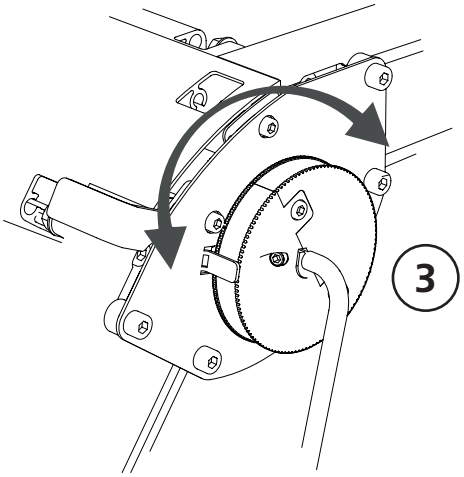
⚠ **¡ADVERTENCIA! RIESGO DE ATRAPAMIENTO**.

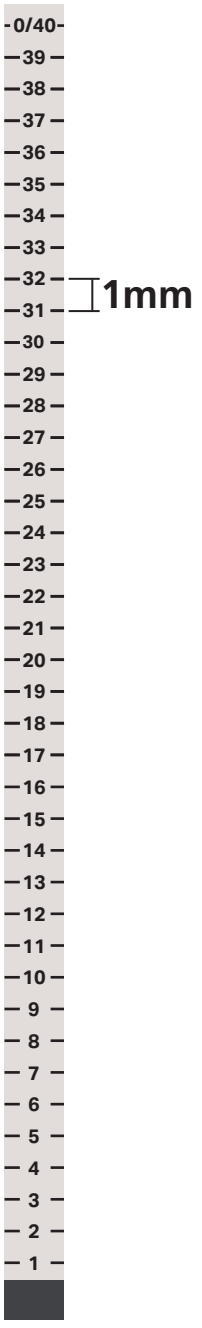
Sujete siempre la empuñadura de la manivela antes de liberar el seguro de bloqueo. La manivela puede girar a gran velocidad si se libera de forma incontrolada. Asegúrese siempre de que el seguro de bloqueo esté activado antes de soltar la manivela.

El mecanismo de bloqueo de la manivela está dividido en 40 posiciones.

El mecanismo de bloqueo de la manivela está dividido en 40 posiciones por rotación. Cada posición corresponde a un desplazamiento del cabezal de la sierra de 1 mm, y una rotación completa equivale a 40 mm. Para evitar daños y riesgos personales, es importante mantener siempre una mano sobre la manivela (1) antes de liberar el seguro de bloqueo (2).

La escala de la manivela (3) se utiliza como ayuda para ajustar el siguiente corte de sierra; puede girarse alrededor del eje de la manivela para ponerla a cero. De esta manera, se obtiene una buena visión general del desplazamiento respecto al corte anterior. La escala de la manivela dispone de un tornillo de ajuste para regular la resistencia contra el eje de la manivela.





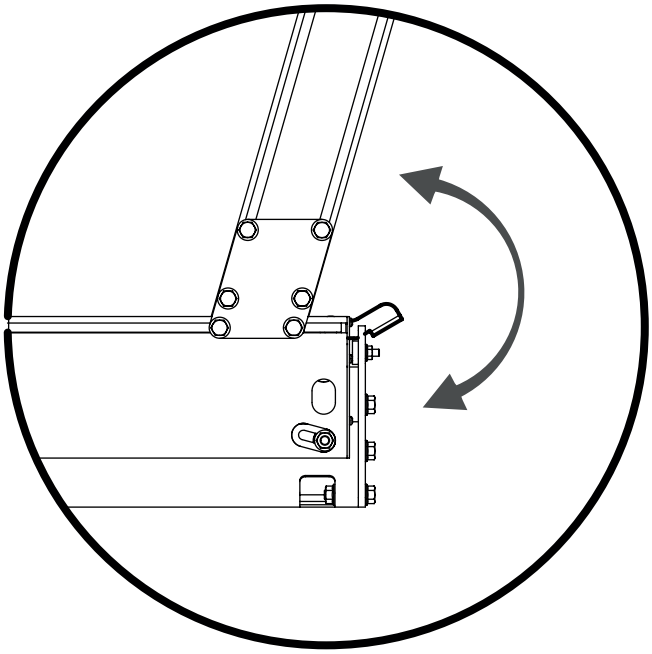
CONSEJO: Al cortar una tabla sobre la parte superior de la hoja de sierra, siempre debe compensarse el grosor de la hoja, es decir, 2 mm. La pieza de madera que queda debajo de la hoja nunca necesita compensación; tiene la medida indicada en la escala de altura absoluta.

Uso de la escala de la manivela como herramienta para ajustar la sierra:
Ejemplo 1: Si desea cortar una tabla de 28 mm, comience colocando la hoja de sierra en la parte superior del bloque. Gire la escala de la manivela a 0, baje el cabezal de la sierra hasta que la escala indique 28. A continuación, baje dos posiciones más hasta el número "30". Ahora se obtiene una tabla de 28 mm sobre la hoja de sierra.

Si deja la tabla cortada sobre el bloque, gire la escala a 0 antes de elevar el cabezal de la sierra y devolverlo a la posición inicial. Cuando se quiera retomar el corte anterior, baje hasta 0 en la escala antes de ajustar el siguiente corte.

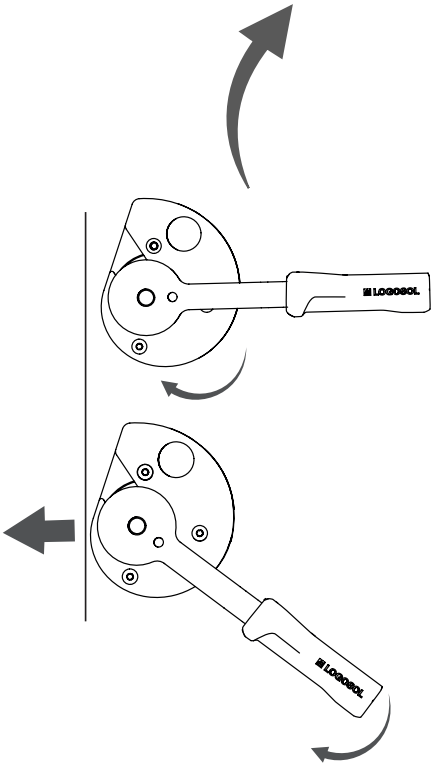
FUNCIONES DEL ASERRADERO

BLOQUEO DE ESTACIONAMIENTO



MORDAZA

El aserradero viene con dos mordazas para fijar los troncos al serrar. La operación de la mordaza es excéntrica.



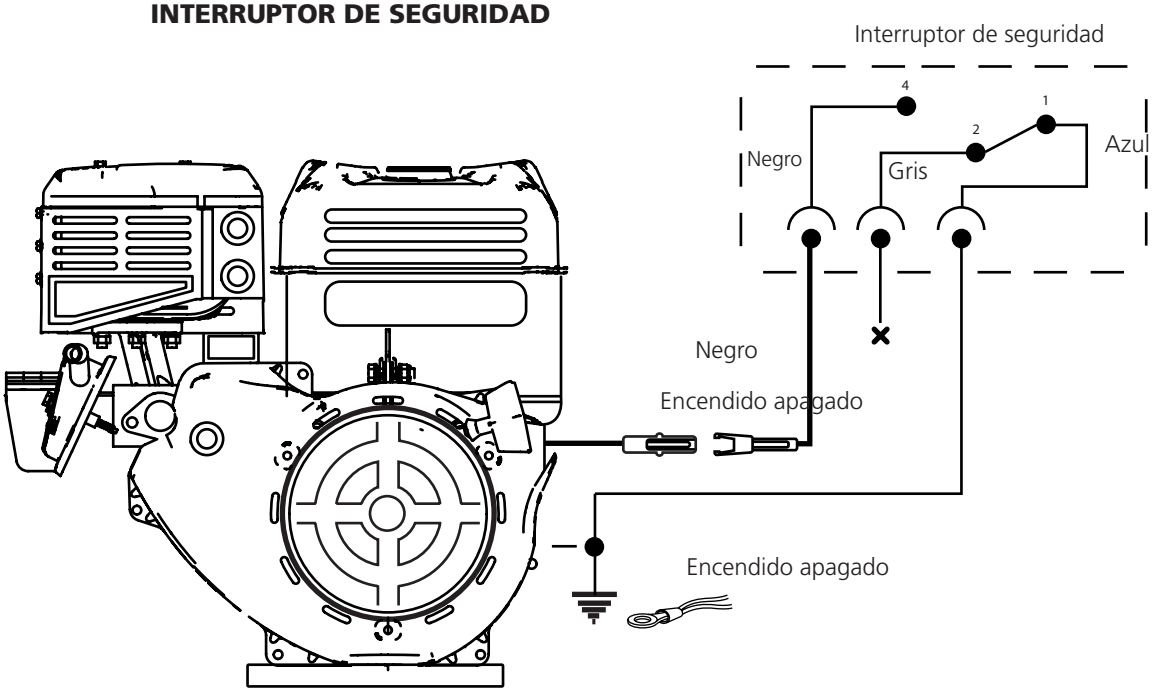
FUNCIONES DEL ASERRADERO

REFRIGERACIÓN POR AGUA

El aserradero está equipado con refrigeración por agua. Abra y cierre el flujo con la llave del bidón.

DIAGRAMA ELÉCTRICO

DIAGRAMA DE CABLEADO DEL INTERRUPTOR DE SEGURIDAD



USO

USO

¡ADVERTENCIA! Herramienta de corte: Sitúese siempre detrás del carro de la sierra y mantenga ambas manos en las empuñaduras cuando maneje la máquina. No se coloque nunca delante del carro de la sierra ni de la hoja. Nunca tire del carro de la sierra durante un corte.

¡ADVERTENCIA! Riesgo de atrapamiento y piezas giratorias: Incluso una pequeña fuerza sobre el mecanismo de liberación del cabezal de la sierra puede hacer que caiga de forma incontrolada y que la manivela comience a girar rápidamente, con el consiguiente riesgo de lesiones personales.

¡ADVERTENCIA! No modifique nunca esta máquina de forma que no se ajuste a la versión original. No la use si ha sido modificada. No utilice nunca accesorios distintos de los recomendados en este manual.

¡ADVERTENCIA! Una cinta de sierra rota puede expulsar fragmentos de la misma a través del canal de aserrín a gran velocidad.

Asegúrese de que no haya nadie junto a la salida de aserrín del aserradero de cinta mientras esté funcionando. El riesgo de rotura de la hoja aumenta cuando no se instala o mantiene correctamente.

Las cintas de sierra y las piezas de plástico del aserradero resisten temperaturas de hasta –25 °C. No utilice el aserradero de cinta a temperaturas inferiores a –25 °C.

Asegúrese de que la máquina esté montada correctamente de acuerdo con las instrucciones de montaje adjuntas y se mantenga correctamente de acuerdo con estas instrucciones.

No trabaje nunca solo. Asegúrese siempre de que haya un adulto a una distancia a la que le pueda oír en caso de que necesite pedir ayuda.

¡ADVERTENCIA! Riesgo de fragmentos voladores procedentes de troncos sucios.

Inspeccione siempre los troncos para que no haya objetos alojados en la corteza antes de serrar.

Evite situarse entre la pila de troncos y el aserradero de cinta. Colóquese siempre a un lado de la pila de troncos cuando los manipule. Nunca permanezca donde pueda caerle un tronco encima.

Cargue y gire los troncos con cuidado. Aunque el aserradero soporta un peso máximo recomendado de 1500 kg, incluso los troncos más pequeños pueden dañarlo si se manipulan incorrectamente. Si suele aserrar troncos pesados, existen equipos de manipulación de troncos más potentes para el aserradero.

Zona de peligro:

La distancia mínima de seguridad alrededor del aserradero de cinta se muestra en la figura 1. Tenga en cuenta que la distancia de seguridad en el lado izquierdo del aserradero de cinta es de 15 m, ya que, en caso de rotura de la cinta de sierra, existe el riesgo de que salgan despedidos fragmentos de la misma a través del conducto de aserrín. La zona de peligro en los demás lados alcanza los 5 m de distancia (*figura 1*).

¡ADVERTENCIA! Mantenga las manos, los brazos, las piernas y demás partes del cuerpo bien alejados de la hoja de la sierra de cinta, los cables y otras piezas móviles.

¡ADVERTENCIA! Riesgo de ser golpeado por el carro de la sierra.

Utilice siempre el bloqueo de estacionamiento cuando trabaje con el carro de la sierra.

¡ADVERTENCIA! Riesgo de tropezar con los rieles y travesaños.

Nunca cruce los rieles. Cuelgue los cables eléc tricos de forma que no se dañen ni se corra el riesgo de tropezar con ellos.

¡ADVERTENCIA! Nunca haga funcionar el motor de combustión interna en espacios cerrados. Asegúrese de que haya una buena ventilación. Los gases de escape contienen sustancias nocivas que pueden ser mortales.

¡ADVERTENCIA! Riesgo de atrapamiento entre el aserradero y el tronco durante la carga.

Asegure siempre la pila de troncos, por ejemplo, con una correa adecuada alrededor (consulte el apartado "Instrucciones de uso").

No pise nunca los rieles o los travesaños del lecho de troncos.

USO

Las pequeñas ramas duras pueden causar desviaciones en el aserrado.

Antes de cada uso

Asegúrese de que:
- el operario use el equipo de protección individual debido,
- se haya efectuado el correspondiente mantenimiento,
- la hoja de la sierra esté parada con el motor al ralentí,
- la máquina esté firmemente estacionada y los rieles estén apoyados en toda su longitud,
- las ruedas antivuelco del carro de la sierra y los topes de los extremos de los rieles estén colocados,
- todos los elementos del aserradero de cinta estén firmemente fijados y operativos,
- todo el equipo de seguridad de la máquina esté colocado y funcione, y
- la sierra de cinta esté correctamente instalada y funcione libremente y en la dirección correcta.

Antes de cada corte

Asegúrese de que:
- no haya otras personas ni animales domésticos en la zona de peligro de la máquina,
- el lugar de trabajo esté libre de obstáculos que puedan suponer un peligro de tropiezo o ser molestos,
- la hoja de la sierra se mueva libremente sin interferir con los soportes de troncos ni la mordaza,
- los rieles estén libres de residuos, suciedad, etc.,
- la pieza de trabajo esté bien sujeta, y
- la protección de la hoja de sierra esté correctamente ajustada para adaptarse a la anchura máxima de la pieza de trabajo.

Durante el uso:

¡ADVERTENCIA! Riesgo de quemaduras. El motor y su silenciador permanecen muy calientes durante el funcionamiento y hasta un tiempo después de la parada. Esto también se aplica cuando el motor está al ralentí.

¡ATENCIÓN! ¡Peligro de incendio! La gasolina y sus vapores son muy inflamables. Tenga en cuenta los riesgos de incendio, explosión e inhalación.

El motor debe apagarse y dejarse enfriar durante 10 minutos antes de reponer el combustible.

Apague siempre el motor de combustión interna cuando abandone el puesto de trabajo, aunque sea temporalmente, para trabajar con la madera serrada o realizar tareas de mantenimiento.

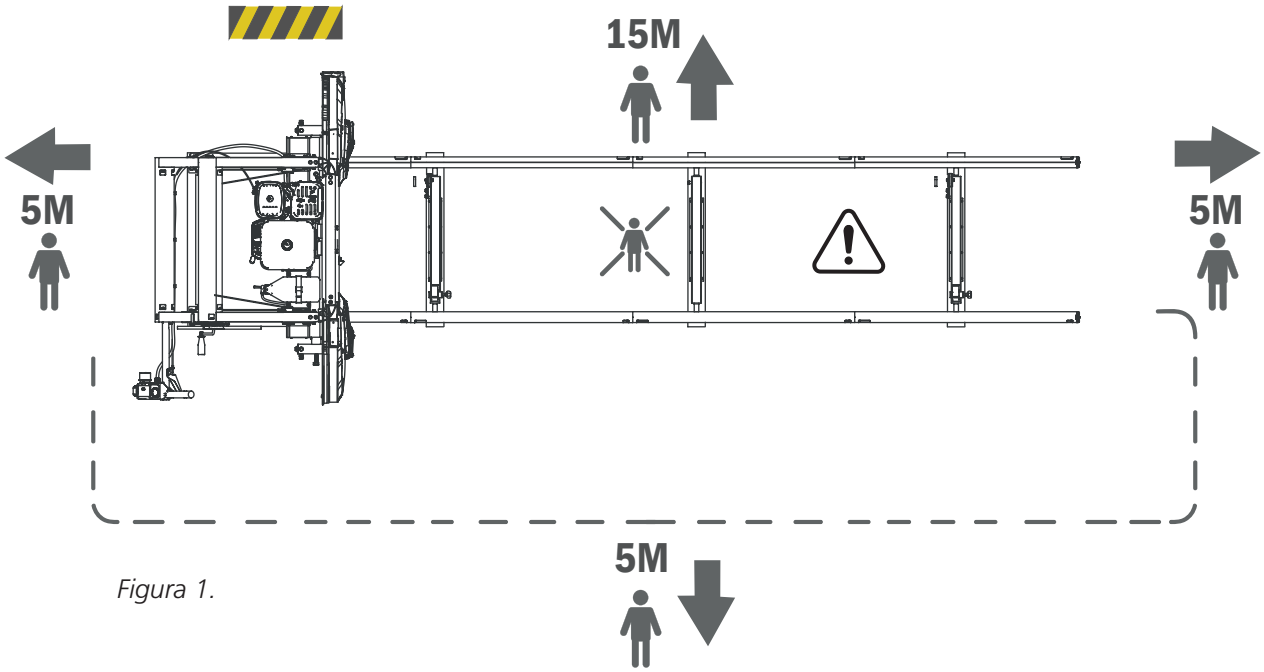


Figura 1.

USO

ALMACENAMIENTO

Incluso cuando no se utilice durante un breve periodo de tiempo, la cinta de sierra debe retirarse de la máquina y guardarse fuera del alcance de niños y otras personas.

En caso de almacenamiento prolongado, asegúrese de que:
- el depósito de combustible y el depósito de refrigerante estén vacíos,
- la hoja de la sierra de cinta se retire de la máquina,
- el grifo de combustible esté cerrado,
- El carro de la sierra esté bloqueado.

Mantenga el aserradero de cinta fuera del alcance de los niños y de otras personas, preferiblemente en una habitación cerrada con llave.

Después de cada turno completo, libere la tensión de la hoja para reducir su desgaste.

MANTENIMIENTO

¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones graves.

Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento y reparación en la máquina, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" y cierre el grifo de combustible.

¡ADVERTENCIA! Riesgo de quemaduras. El motor y su silenciador permanecen muy calientes durante el funcionamiento y al parar.

Deje que el motor y el silenciador se enfríen antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación en la máquina.

Si el aserradero se utiliza al aire libre, puede funcionar sin extractor de aserrín.

Asegúrese de retirar regularmente el aserrín que se acumule en la máquina, por ejemplo, con una pala. Si conecta un extractor de aserrín, será necesaria una capacidad de, al menos, 800 m^3/h.

TRASLADO DEL ASERRADERO

¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones por aplastamiento.

Las personas y los animales deben permanecer fuera de la zona de riesgo de 5 m alrededor de la máquina al levantar y desplazar sus piezas. Asegure y fije la carga durante el transporte.

El carro de la sierra y el conjunto de rieles no deben izarse ni transportarse montados, sino en dos partes.

Elevación del carro de la sierra: Desmonte las ruedas antivuelco del carro de la sierra, una a cada lado y, a continuación, con un mecanismo de elevación seguro, ice el carro de la sierra usando los orificios situados en su parte superior. Peso: ver "Datos técnicos".

Elevación del conjunto de rieles: Use una transpaleta o una carretilla elevadora y levante por debajo de los rieles. Coloque una capa protectora de material de madera sobre las horquillas antes de levantarlas. Asegúrese de que la sección del riel esté bien equilibrada y de que la carga esté asegurada en las horquillas de la paleta antes del transporte. Peso: ver "Datos técnicos".

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE

¡ADVERTENCIA! Riesgo de quemaduras. La gasolina es un líquido altamente inflamable.

Antes de repostar el motor de la máquina, espere a que se haya enfriado. Gire la perilla de encendido a la posición OFF y cierre el grifo de gasolina.

Repostaje: realice el repostaje con el cabezal de la sierra en su posición inferior y el carro de la sierra bloqueado en uno de los extremos de los rieles. Use un embudo y trate de evitar los derrames en la medida de lo posible.

MANEJO DEL ASERRÍN

Tubo de aspiración: Si conecta un tubo de aspiración al aserradero, debe tener una espiral con conexión a tierra.

ARRANQUE Y PARADA

ARRANQUE

1. Abra el grifo de la gasolina desplazando el control deslizante hacia la derecha hasta la posición "ON".

2. Para arrancar un motor frío, mueva el mando del cebador a la posición cerrada (mando en la posición izquierda). Para arrancar un motor caliente, deje el mando del cebador en posición abierta (mando en posición derecha).

3. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".

4. Tire suavemente de la empuñadura de arranque hasta que note resistencia y, a continuación, tire con firmeza. Suelte con cuidado la empuñadura de arranque.

5. Apriete el acelerador a fondo. Esto hace que el motor de combustión interna se acelere hasta alcanzar la velocidad de trabajo y que la hoja de la sierra de cinta se ponga en marcha.

6. Si el cebador está en posición cerrada, mueva gradualmente el mando hacia la posición abierta a medida que se caliente el motor.

PARADA

La cinta de sierra se detiene soltando el acelerador del mango deslizante. A continuación, la hoja se frena hasta detenerse y el motor se pone al ralentí. Apague luego el motor girando el interruptor de encendido a la posición "OFF" y cierre el grifo de combustible.

INSTRUCCIONES DE USO

APILADO DE LOS TRONCOS

No haga pilas de troncos de más de 1 m de altura.

Los troncos sucios con tierra, arena o barro acortan considerablemente la vida útil de la hoja y aumentan el riesgo de rotura de la misma. Evite arrastrar los troncos por el suelo e intente mantenerlos lo más limpios posible.

Puede ser una buena idea dividir las diferentes especies de árboles en diferentes pilas de troncos.

MESA DE TRONCOS

Construya una mesa para troncos a la misma altura que los soportes transversales del aserradero de cinta. La mesa para troncos debe colocarse en el lado del operario, a una distancia de la máquina tal que sobresalga 100 mm por encima de las rampas de carga. Utilice las rampas de carga giratorias para desplazar los troncos entre la mesa y la máquina. Asegúrese de que la mesa para troncos cuente con cuñas grandes en el borde trasero para evitar que los troncos rueden fuera de la mesa. Asegúrese de que los troncos más cercanos a la sierra de cinta estén sujetos de manera que no puedan rodar hacia la sierra mientras esta está en funcionamiento.

CARGA DE TRONCOS

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Peligro de quedar atrapado entre el tronco y el aserradero de cinta.

Manténgase siempre a un lado de la mesa de troncos cuando manipule troncos. [Véase la figura 3, zona A]

Evite situarse entre la mesa de troncos o la pila de troncos y el aserradero de cinta. La pila de troncos debe estar siempre asegurada cuando se encuentre en la zona B [véase la figura 3].

Los troncos deben rodar fuera de la mesa de troncos. No los deje caer sobre el aserradero de cinta.

Al cargar un tronco:
1. Desplace el carro de la sierra hasta su posición más retrasada sobre los raíles (posición inicial).

2. Si se cargan los troncos desde el lado del operador, eleve los soportes de troncos hasta su posición más alta.

3. Utilice las rampas de carga giratorias para salvar la distancia entre la mesa de troncos y la máquina. Haga un hueco en la mesa de troncos para colocar las rampas de carga.

4. Suelte el mecanismo de bloqueo de los troncos delanteros en la mesa de troncos.

5. Haga rodar un tronco hacia delante.

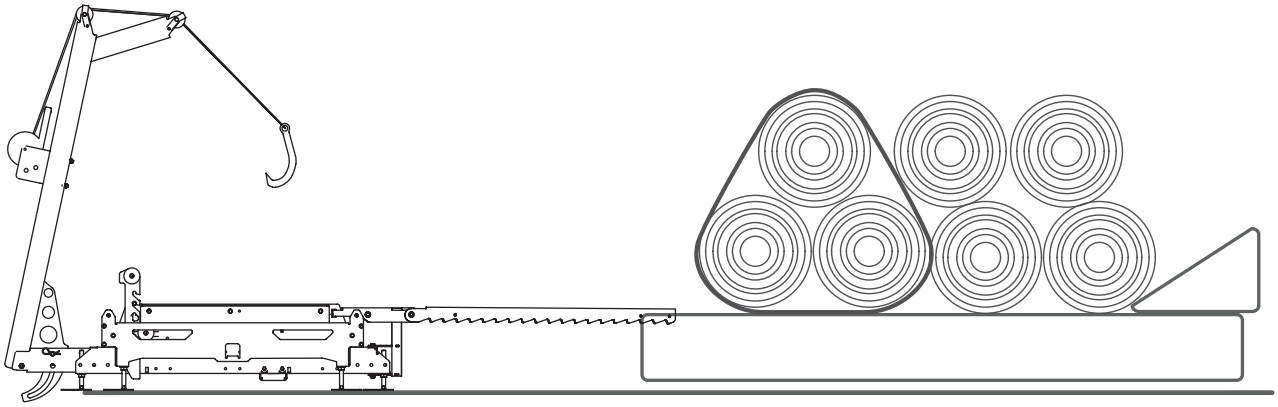
6. Vuelva a fijar los troncos delanteros en la pila de troncos.

7. Haga rodar con cuidado el tronco hasta apoyarlo contra los soportes del aserradero de cinta. Utilice un girador de troncos. Centre el tronco lateralmente sobre los travesaños de la plataforma de troncos.

8. Ajuste los soportes para troncos de manera que sostengan el tronco pero no entren en contacto con la hoja de sierra. Bloquee los soportes para troncos en su posición.

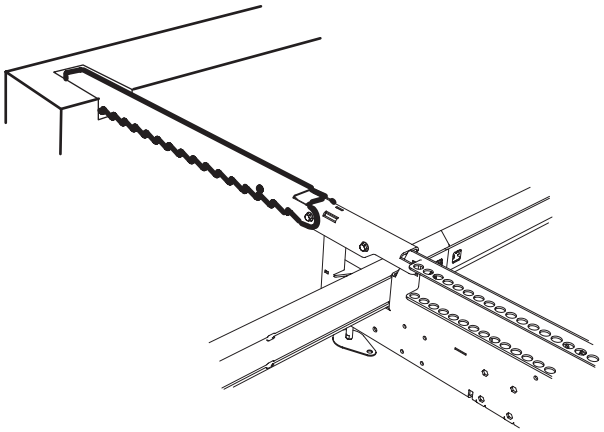
9. Ajuste las abrazaderas para troncos de manera que queden situadas en el centro con respecto a los soportes para troncos del lado opuesto del tronco. Ajuste la altura de las abrazaderas para troncos de manera que sujeten el tronco. Sin embargo, asegúrese de que las abrazaderas no puedan entrar en contacto con la hoja de la sierra de cinta.

INSTRUCCIONES DE USO



COLOCACIÓN DE LAS RAMPAS DE CARGA

Es importante que las rampas de carga se coloquen en un hueco de la mesa de troncos, de modo que la superficie superior de la rampa quede a la misma altura que la mesa. Una vez que el tronco se ha trasladado a los travesaños, las rampas se pliegan y se guardan en paralelo a los raíles.



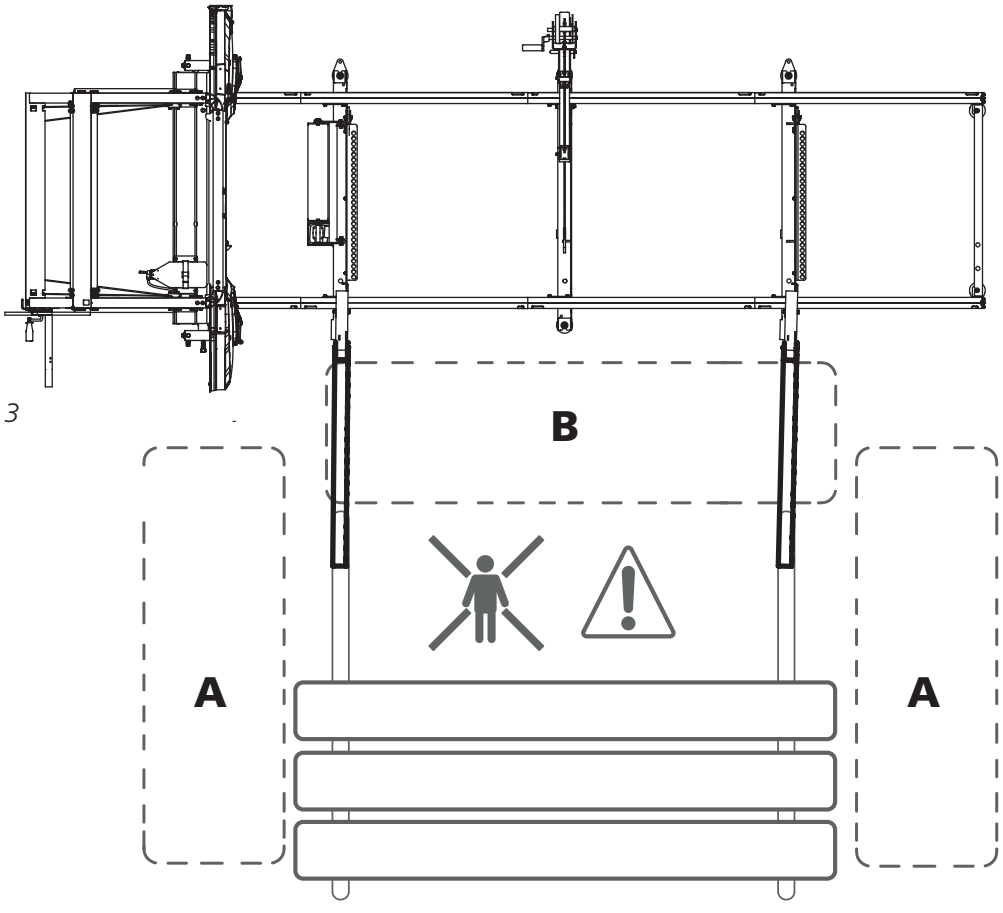


Figura 3

INSTRUCCIONES DE USO

AJUSTE DEL CORTE

La posición del cabezal de la sierra puede ajustarse en pasos para fijar la profundidad de corte.
La profundidad de corte se ajusta mediante la manivela situada en el cabezal de la sierra. Gire hacia abajo hasta que la marca de la escala seleccionada esté nivelada con el puntero.

ASERRADO

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Herramienta de corte:

Sitúese siempre detrás del carro de la sierra y mantenga ambas manos en el mango deslizante cuando maneje la máquina. No se coloque nunca delante del carro ni de la cinta de sierra. Nunca tire del carro de la sierra hacia atrás durante un corte.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Lea y siga todas las indicaciones de la sección *Instrucciones de seguridad* en el apartado *Antes de cada corte*.

1. Antes de utilizar el aserradero, lleve a cabo todas y cada una de las comprobaciones descritas en la sección *Instrucciones de seguridad* en el apartado *Antes de cada uso*.

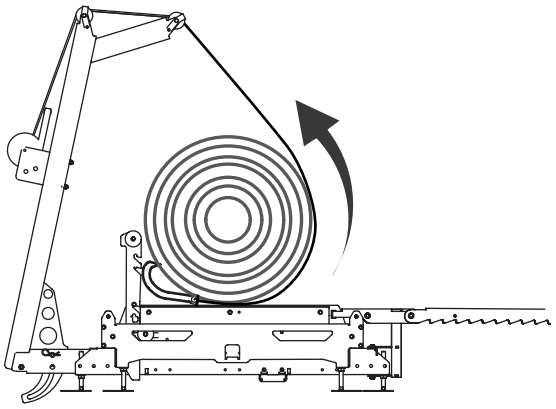
2. Eleve los soportes de troncos desenganchándolos y colocándolos a la altura deseada.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Riesgo de atrapamiento.

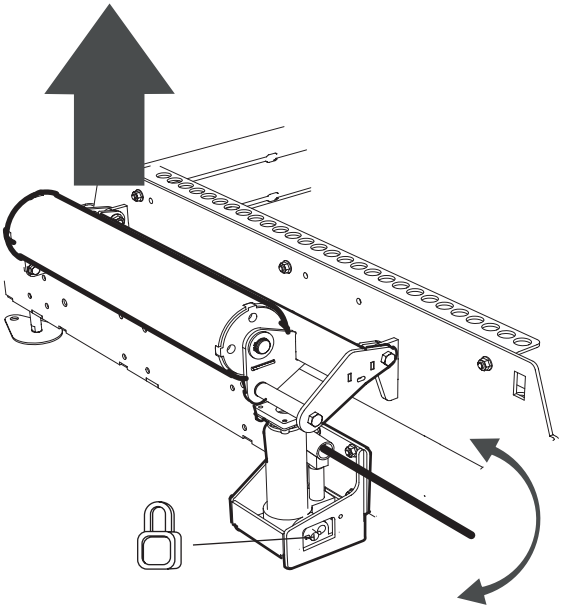
Tenga cuidado con los dedos al bajar los soportes de troncos. Compruebe que los soportes de troncos estén correctamente sujetos en sus posiciones de fijación.

3. Utilice el accesorio girador de troncos al hacer rodar un tronco sobre la plataforma. Centre el tronco en la plataforma y hágalo rodar hacia los soportes. Compruebe la posición del tronco en la plataforma. Para garantizar que el tronco se corte por completo, el extremo no debe sobresalir más allá del último travesaño.

4. Utilice la grúa para girar el tronco hasta la posición que ofrezca el mejor rendimiento de corte. Comience por asegurarse de que la grúa de elevación esté bloqueada en posición vertical con el pasador de bloqueo. A continuación, pase el cable de elevación por el exterior del tronco y fije el gancho al tronco. Después, gire el tronco utilizando el cabrestante. Ajuste la altura de los soportes para troncos de modo que los rodillos de la parte superior faciliten la operación.

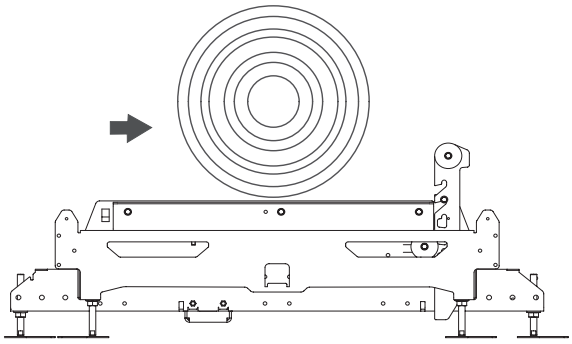


5. Si el tronco se estrecha notablemente de un extremo al otro, debes compensar esta diferencia para obtener el mejor resultado posible. Debes serrar siempre en paralelo a la línea central del tronco. Eleva el extremo superior utilizando la tabla de apoyo para colocar el duramen en el plano horizontal.



INSTRUCCIONES DE USO

6. Asegure el tronco con las mordazas. Ajuste la altura de las mordazas evitando que la cinta de sierra pueda entrar en contacto con ellas.



Mordaza. Recomendamos utilizar dos mordazas.

7. Ajuste la altura del cabezal de la sierra para el primer corte utilizando la manivela de profundidad de corte. El movimiento de la manivela en el sentido de las agujas del reloj eleva el cabezal de la sierra, y el movimiento en sentido contrario lo baja.

8. Compruebe que la cinta de sierra se mueva libremente sin interferir con el soporte de troncos o la mordaza.

9. .

10. Abra el grifo de enjuague de la cinta de sierra para que gotee sobre el rodillo guía y la hoja.

11. Antes de cada corte, realice todos los puntos de comprobación mencionados en la sección *Instrucciones de seguridad* en el apartado *Antes de cada corte*.

12. Póngase detrás del mango deslizante de empuje del carro de la sierra y arranque el motor de combustión. Acelere apretando el soporte hasta el fondo. Esto hace que el motor de combustión interna alcance la velocidad de trabajo y que las ruedas de la cinta de sierra y la propia cinta empiecen a moverse.

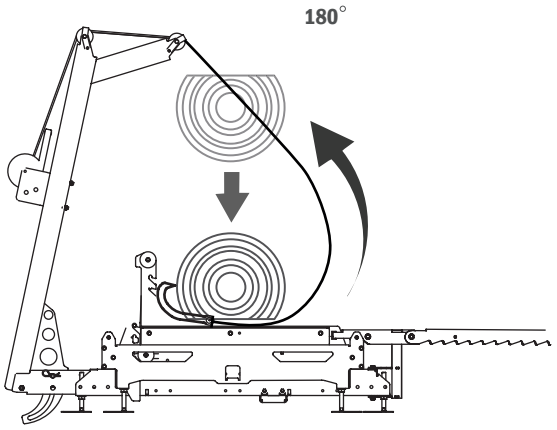
13. Con ambas manos en el mango deslizante, empuje suavemente el carro de la sierra hacia delante hasta que la cinta de sierra empiece a cortar el tronco. Cuando toda la hoja de la sierra de cinta esté dentro del tronco, se puede aumentar la velocidad de avance. Ajuste el avance para conseguir cortes rectos y finos. Reduzca la velocidad de avance al pasar por nudos en el tronco, y elija una velocidad de avance menor al serrar troncos más gruesos o maderas más duras. Reduzca también la velocidad de avance a medida que se acerque al final del tronco.

14. En cuanto haya serrado el tronco, suelte el tope y quédese quieto hasta que la cinta de sierra se haya detenido por completo. Consejo: Suelte el acelerador justo antes de que la hoja pase y esta se detendrá más rápidamente.

15. Retire la parte serrada del tronco.

16. Levante ligeramente el cabezal de la sierra y vuelva a colocar a mano el carro de la sierra en la posición inicial.

17. Fije la altura del siguiente corte de sierra. Use la manivela y consulte las escalas.



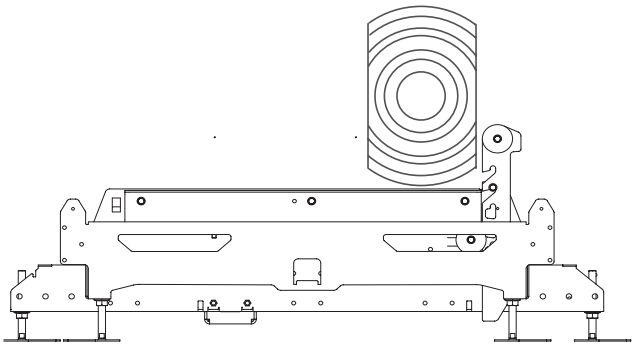
Gire el tronco 180° de modo que el lado recién aserrado quede contra el lecho de troncos.

18. Gire el tronco 180° de modo que la superficie recién serrada quede apoyada contra el lecho de troncos.

INSTRUCCIONES DE USO

Baje los soportes del tronco y las mordazas para que no puedan entrar en contacto con la cinta de sierra y sujete el tronco con mordazas. Corte hasta alcanzar el ancho de bloque deseado.

Gire el tronco 90° para que uno de los lados recién serrados descanse contra los soportes de troncos y sujételo con las mordazas. Ahora puede hacer el tercer corte de sierra y obtener tablas acabadas. En este caso, es posible que tenga que compensar la conicidad del tronco. Baje los caballetes a medida que avanza y sierre el bloque con la corteza hacia abajo.



Gire el tronco 90° para que uno de los lados recién serrados descanse contra los soportes de troncos y sujételo con abrazaderas.

19. Cuando haya girado el tronco por última vez para serrar las últimas tablas, compruebe antes por dónde comenzar para asegurar una alineación final correcta. Compruébelo bajando la cinta de sierra hasta que descanse sobre el tronco. Entonces podrá leer en la escala absoluta cuánta madera queda bajo ella. Ajuste el cabezal de la sierra a la altura deseada.

CONSEJO: Lo más fácil es esperar a girar el bloque cuando solo quede material para 2". Así no tiene que contar.

MANIPULACIÓN DE LA MADERA SERRADA

Al serrar las tablas del bloque, puede levantarlas directamente o dejarlas y serrar varias antes de moverlas.

Al levantar las tablas, asegúrese de que el cabezal de la sierra esté bloqueado en uno de los extremos de los rieles. A continuación, traslade la madera serrada a una zona de apilado. Coloque hojarasca entre las capas de tablones para facilitar el secado.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

En este apartado se describe el mantenimiento periódico de la máquina previsto que debe llevar a cabo el operario. Asegúrese de cumplir los intervalos de mantenimiento especificados, ya que esta es la base para que el aserradero funcione bien.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Riesgo de lesiones graves:

Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento y reparación en la máquina, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" y cierre el grifo de combustible.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Daños por corte:

Las cintas de sierra enrolladas pueden abrirse inesperadamente con una fuerza considerable. Manipule las hojas enrolladas con extrema precaución.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Riesgo de incendio:

No fume ni realice ningún trabajo (soldadura, molienda, etc.) en el aserradero de cinta que pueda provocar una chispa inflamable en las proximidades de combustible o de material combustible.

Si derrama combustible en la máquina durante el repostaje, lo deberá recoger de inmediato. Si su ropa acaba manchada de combustible, cámbiese de inmediato.

Nunca tenga el motor en marcha si hay una fuga de combustible o aceite. Apague siempre el motor antes de reponer el combustible.

UNIONES ATORNILLADAS

Compruebe y, si es necesario, vuelva a apretar las uniones atornilladas de la máquina en cada intervalo de mantenimiento. Es importante que las uniones atornilladas se aprieten con el par de apriete correcto.

MANTENIMIENTO

MANIPULACIÓN DE LA CINTA DE SIERRA

¡ADVERTENCIA! Herramienta de corte: La incorrecta manipulación de la cinta de sierra puede provocar lesiones mortales. La cinta de sierra está extremadamente afilada.

¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones por corte.

Al manipular cintas de sierra:

- utilice siempre guantes de protección de cuero (clase 1),
- lleve siempre gafas de seguridad bien ajustadas o pantalla facial,
- use calzado de seguridad con protección anticorte, puntera de acero y suela antideslizante,
- llevar siempre pantalones de protección largos, y
- asegúrese de que no haya personas ni animales a menos de 5 m de distancia.

SUSTITUCIÓN DE LA CINTA DE SIERRA

Es importante cambiar la cinta de sierra con regularidad para obtener el mejor rendimiento de corte posible. Normalmente, se pueden serrar 15-30 troncos antes de tener que sustituir la hoja, pero depende mucho de lo sucia que esté la corteza de los troncos. El uso de cintas de sierra desafiladas provoca cortes ondulados o incompletos, reduce la vida útil de la hoja y aumenta el riesgo de rotura de la misma. Utilice siempre guantes de protección para manipular la cinta de sierra.

Para retirar la cinta de sierra:
1. Libere la tensión de la cinta girando en el sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Abra las cubiertas que protegen las ruedas.
3. Extraiga la cinta de sierra de las ruedas.

Instalación de una nueva cinta de sierra:
1. Pase la cinta de sierra por debajo de las guías primero y, a continuación, alrededor de las ruedas. Asegúrese de que los dientes de la sierra apunten hacia usted.
2. Haga girar la sierra de cinta a mano en la dirección del corte comprobando que su alineación no cambie. Vea el apartado "Posición longitudinal de la hoja" en la página 33.
3. Vuelva a colocar la cubierta sobre las ruedas.
4. Cierre la portezuela.

PUNTOS DE LUBRICACIÓN

Para mantener el aserradero en buenas condiciones durante muchos años y disfrutar de un funcionamiento sin problemas, es importante lubricar sus componentes como se describe a continuación. La lubricación se llevará a cabo:

- Inmediatamente después del montaje, antes de la puesta en marcha del aserradero.
- Cada 50 horas de funcionamiento, pero al menos una vez al año.

Los lubricantes que se utilizarán en el aserradero son:

- Superflo n.º de ref. 9999-000-5115
- Aceite lubricante universal n.º de ref. 9999-000-5105
- Silicona n.º de ref. 9999-000-5110
- Grasa ISO-L-XCCIB2

Secciones superiores del riel sobre el que rueda el carro de la sierra
Lubricantes: Aceite lubricante universal

para tensar la hoja
Lubricantes: grasa o Superflo

Desenrosque la barra y lubrique generosamente la varilla roscada.

Eje del cabrestante de elevación
Lubricantes: Superflo

Engrase el exterior por ambos lados.

Cable y mango del acelerador del motor de gasolina
Lubricantes: Superflo

Lubrique el mango e inyecte aceite en el cable desde los extremos. Si el cable metálico es pesado, sáquelo de su alojamiento, lubríquelo en toda su extensión e inyecte aceite en el alojamiento.

Tubo del pilón del carro de sierra
Lubricantes: Silicona

Lubrique las superficies deslizantes del cabezal de la sierra y las guías de plástico.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL ASERRADERO DE CINTA

Limpie el aserradero de cinta después de cada turno de trabajo. Barra el aserrín y las virutas del interior del protector de la rueda y de los rieles. Limpie las superficies pintadas y las piezas de plástico con espray de silicona (n.º de ref.: 9999-000-5110). Lubrique las piezas móviles con Superflo (n.º de ref.: 9999-000-5115).

DEPÓSITO DE AGUA

Vacíe el depósito y los conductos de agua si la temperatura desciende por debajo de cero.
A temperaturas bajo cero, puede utilizar líquido limpiaparabrisas como lubricante. No use nunca glicol ni líquidos inflamables (por ejemplo, refrigerante).

ALINEACIÓN HORIZONTAL DE LA CINTA DE SIERRA

Antes de cada sesión de trabajo, compruebe que la cinta de sierra quede paralela al soporte de troncos.

MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada turno de trabajo. Siga el programa de mantenimiento del manual de instrucciones del motor.

CADENAS DE ELEVACIÓN DEL CABEZAL DE LA SIERRA

Compruebe que las cadenas de elevación del cabezal de la sierra no estén dañadas.
Cambie las cadenas si es necesario.

COMPROBACIÓN DE LAS FUNCIONES DE SEGURIDAD

Antes de cada turno de trabajo, compruebe el funcionamiento de las siguientes funciones de seguridad: Compruebe que, al soltar el acelerador, este vuelva y el motor gire al ralentí. En caso contrario, lubrique el cable del acelerador con Superflo (n.º de ref. 9999-000-5115). Asegúrese de que el interruptor de la bisagra del protector de la sierra funcione. La comprobación se realiza abriendo las tapas con el motor apagado y escuchando si salta el interruptor.

PLANITUD DE LOS RIELES

Compruebe la planitud de los rieles antes de cada sesión de trabajo, especialmente en invierno, cuando las heladas pueden afectar a la superficie.

CORREAS DE LAS RUEDAS

Compruebe periódicamente el estado de la correa de la rueda motriz y de la correa de la rueda no motriz. Sustituya las piezas desgastadas y dañadas. Compruebe regularmente la tensión de la correa de transmisión y ajústela si es necesario.

GUÍAS DE LA SIERRA DE CINTA

Compruebe periódicamente el estado de los rodillos guía de la cinta; asegúrese de que la distancia entre el resalte del rodillo guía y la sierra de cinta sea de 3-5 mm. Sustituya las guías desgastadas o dañadas.

PROTECCIÓN DE LAS RUEDAS

Después de cada hora de trabajo, o al cambiar la cinta de sierra, limpie el interior de las cubiertas que protegen las ruedas y la cinta de sierra del serrín y el polvo acumulado.

CINTA DE SIERRA

Cambie la cinta de sierra por una nueva y afilada cada dos horas de aserrado efectivo.

ESQUEMA DE DETECCIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA/SÍNTOMA	CAUSA PROBABLE	MEDIDAS
La cinta de sierra pierde rápidamente su filo	• Troncos sucios. • Cinta de sierra desgastada.	• Evite arrastrar los troncos por el suelo. • Retire la corteza del tronco a cortar con la cinta de sierra. • Corte bloques cuadrados de troncos antes de serrar las tablas para reducir el número de cortes a través de la corteza. • Sustituya la cinta de sierra.
Cortes ondulados	• Cinta de sierra desafilada. • Velocidad de alimentación demasiado alta. • Velocidad de alimentación demasiado baja. • Aserrado de troncos parcialmente congelados.	• Vuelva a afilar la cinta de sierra. • Reduzca la velocidad de alimentación. • Aumente la velocidad de alimentación. • Deje que el tronco se descongele o se congele por completo antes de serrarlo. **CONSEJO:** No trate de penetrar el tronco: deje que la hoja toque directamente el extremo del mismo a la velocidad de aserrado adecuada.
La cinta de sierra se mueve hacia abajo o hacia arriba durante el aserrado	• Tensión insuficiente de la hoja de sierra. • Velocidad de alimentación demasiado alta. • Cinta de sierra dañada. • La cinta de sierra no se desplaza correctamente sobre las ruedas.	• Aumente la tensión de la cinta de sierra. • Reduzca la velocidad de alimentación. • Sustituya la cinta de sierra. • Instale la cinta de sierra correctamente y ajuste el alineamiento.
Rotura de la cinta de sierra	• La cinta de sierra está desgastada. • Cinta de sierra floja y/o mal montada. • Cinta de sierra excesivamente tensa. • Los rodillos guía no están alineados con las ruedas. • Las zapatas de las ruedas están desgastadas y hacen que la hoja vaya directamente contra el metal.	• Sustituya la cinta de sierra. • Vuelva a afilar la cinta de sierra. • Reduzca la tensión de la cinta de sierra. • Ajuste de las guías de la hoja. • Sustituya la zapata de las ruedas.
Grosor desigual de la madera serrada	• La cama de sierra se balancea debido a un apoyo insuficiente.	• Apoye los rieles y el lecho de troncos según las instrucciones.
• La cinta de sierra no se desplaza y salta de las ruedas.	• Ajuste incorrecto de las ruedas. • Inserciones desgastadas en las ruedas.	• Ajuste las ruedas según las instrucciones. • Cambie de emplazamiento.
La cinta de sierra no corta	• Cinta de sierra instalada en dirección incorrecta.	• Retire la cinta de sierra, gírela del revés y vuelva a montarla. • Si el motor es eléctrico, compruebe que esté funcionando en la dirección de accionamiento correcta. Acción: Invierta la fase del motor eléctrico.
La cinta de sierra sigue tensa tras liberar la tensión usando	• El mecanismo tensor de la hoja se atasca.	• Empuje el hacia dentro.
El cabezal de la sierra se mueve con fuerza arriba y abajo	• Las guías verticales son demasiado estrechas. • El tambor del cabrestante de elevación del cabezal de la sierra no está lubricado.	• Lubríquelas con silicona y, posiblemente, aflójelas un poco. • Lubrique con Superflo.
El cabezal de la sierra vibra al bajarlo	• La sección de riel no está nivelada y se interrumpe en el carro de la sierra.	• Nivele la sección de riel para que quede plana según las instrucciones.
La cinta de sierra se sobrecalienta al serrar	• No hay agua en el depósito. • El grifo está cerrado.	• Llénelo de agua. • Abra el grifo.
El motor no arranca	• El botón de encendido está en la posición "OFF". • El interruptor de la tapa está activado.	• Gire el mando de encendido a la posición "ON". • Compruebe el funcionamiento.

Declaración de conformidad

Según la Directiva 2006/42/CE, anexo 2A

Logosol AB
Arkivvägen 6
871 53 Härnösand, Sverige

declara por la presente que el **LOGOSOL B901 PRO**
aserradero de cinta móvil:

se ha fabricado de conformidad con:
la Directiva 2006/42/CE relativa a las máquinas,
la Directiva 2014/30/UE sobre compatibilidad
electromagnética (CEM);

y se ha fabricado también de conformidad con las normas
armonizadas relacionadas:
EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018,
EN 50370-1:2005, EN 50370-2:2003.

2026-03-18

ROBERT BERGLUND, CEO

LOGOSOL

LOGOSOL
Arkivvägen 6, SE-871 53 Härnösand, SWEDEN
+ 46 611-182 85 | info@logosol.com
www.logosol.com