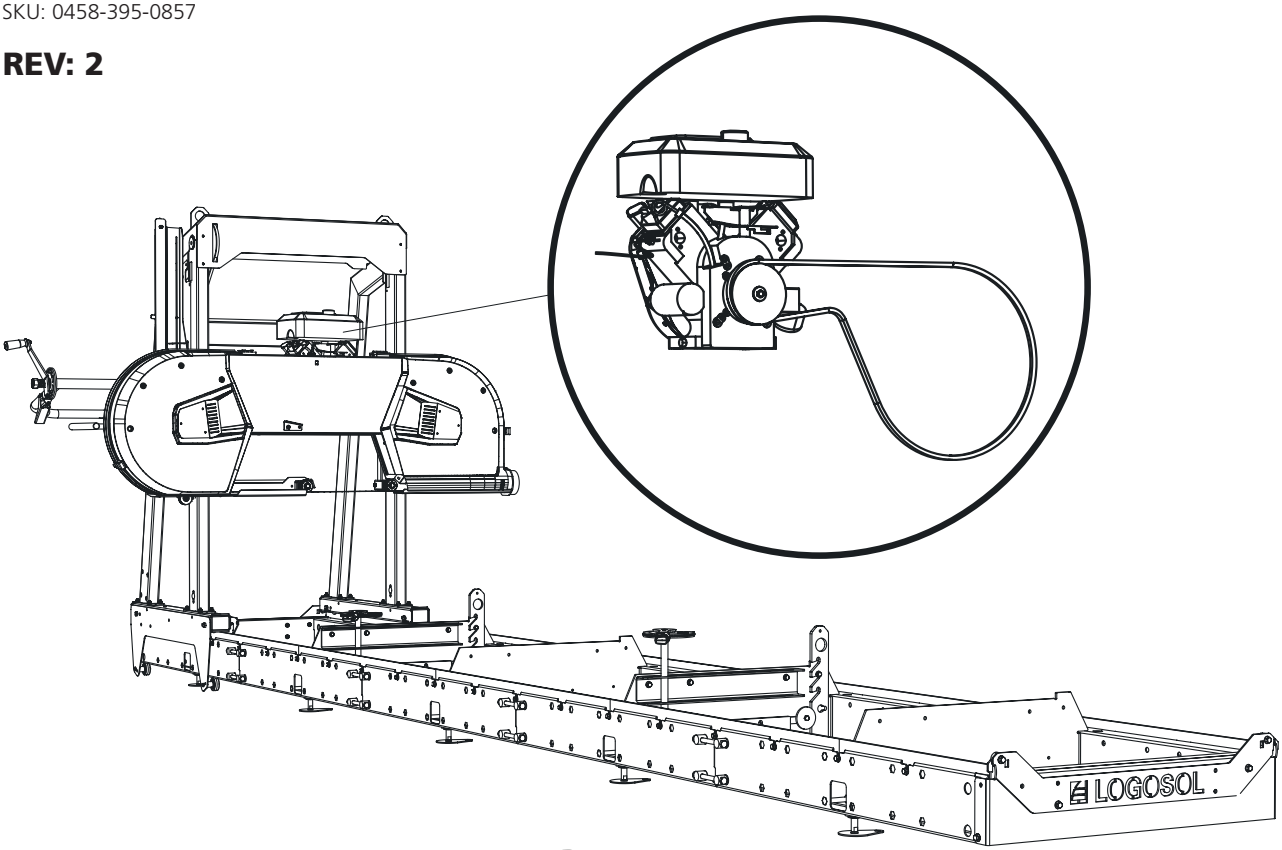
LOGOSOL

KASUTUSJUHEND

KASUTUSJUHENDI TÕLGE

SKU: 0458-395-0857

REV: 2



13 HP

BRIGGS & STRATTON

See kasutusjuhend on lisa bensiinimootori paigaldamiseks Logosoli lintsaeveskile. Muud montaažid, ohutusjuhised ja seadistused leiate oma lintsaeveski kasutusjuhendist.

EE

LOGOSOL

8200-000-0050
13 hj bensiinimootor Briggs & Stratton

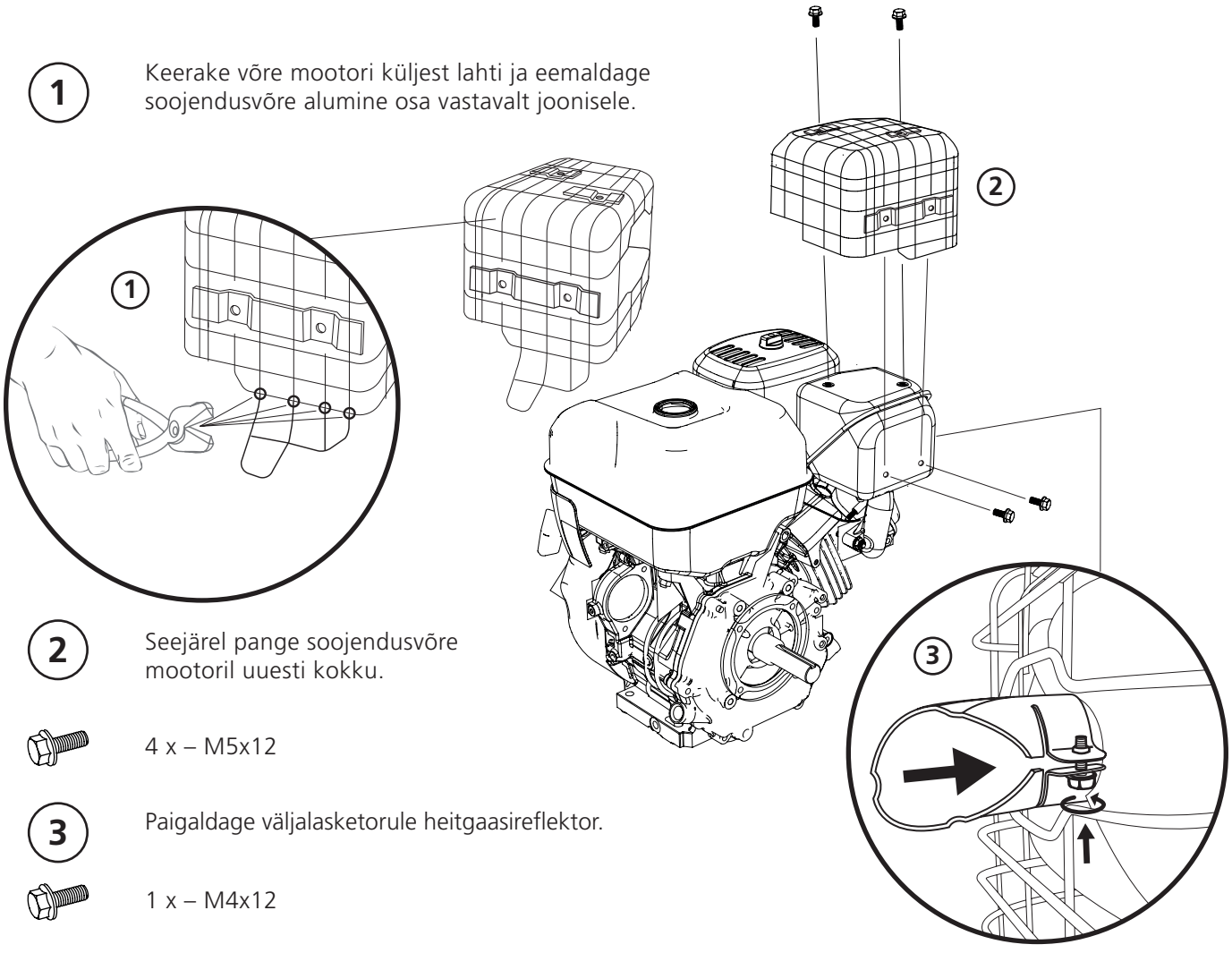
8400-000-0063
Lisavarustuspakett 13 hj Briggs & Stratton

SAEPEA 13 HJ BRIGGS & STRATTONI MOOTORI LÕPLIK MONTAAŽ

Enne seadistamise alustamist lugege läbi kõik seadistusjuhised ja järgige seejärel seadistamise ajal etapiviisilisi juhiseid.

Pärast montaažitöid järgige enne masina käivitamist seadistamise lõpuleviimiseks saeveski käsiraamatu juhiseid jaotises*Seadistusjärjekord* .

1 Keerake võre mootori küljest lahti ja eemaldage soojendusvõre alumine osa vastavalt joonisele.



2 Seejärel pange soojendusvõre mootoril uuesti kokku.

4 x – M5x12

3 Paigaldage väljalasketorule heitgaasireflektor.

1 x – M4x12

HOIATUS! Raske koorem! Kehavigastuste oht!

Raskete koormate tõstmisel töötage alati kahekesi.

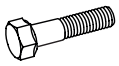
HOIATUS! Kinnijäämisega seotud vigastuste oht.

Kandke kaitsekindaid ja käsitsege mootorit hoolikalt, kui asetate selle mootoririiulile.

MOOTORI JA GAASITROSSI MONTAAŽ

Mootor paigaldatakse mootoririiulile ja kinnitatakse kinnituskruvidega. Saeveskile tuleb paigaldada tsentrifugaalühendus, sealhulgas veorihm ja gaasitross. Järgige montaažijuhiseid ja läbige seejärel masina seadistustsükkel, kui montaažitööd on lõppenud.

3 Mootori paigaldamine mootoririiulile: Paigaldage mootor saepeale enne, kui asetate saepea rööbastele. Töötage mootori kohaletõstmisel kahekesi.. Allpool toodud joonisel on kujutatud augušabloon 12 hj Briggsi mootori paigaldamise kohta.



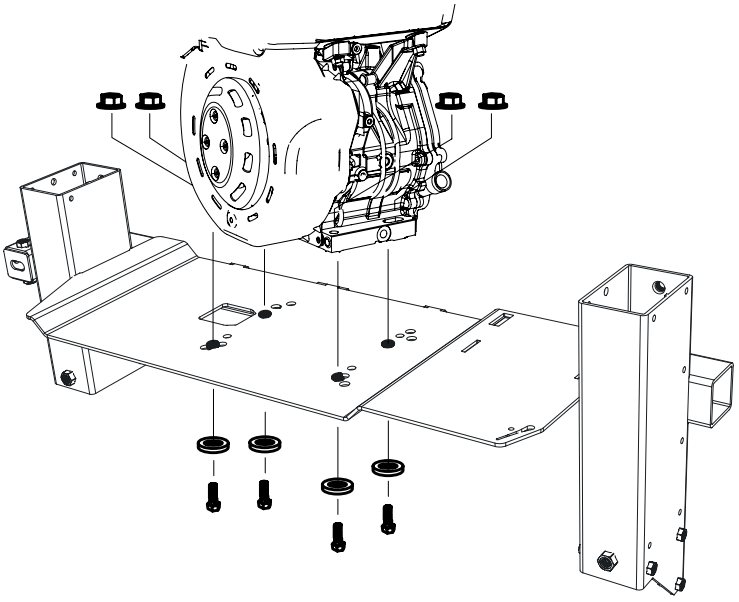
4 x – M10x40



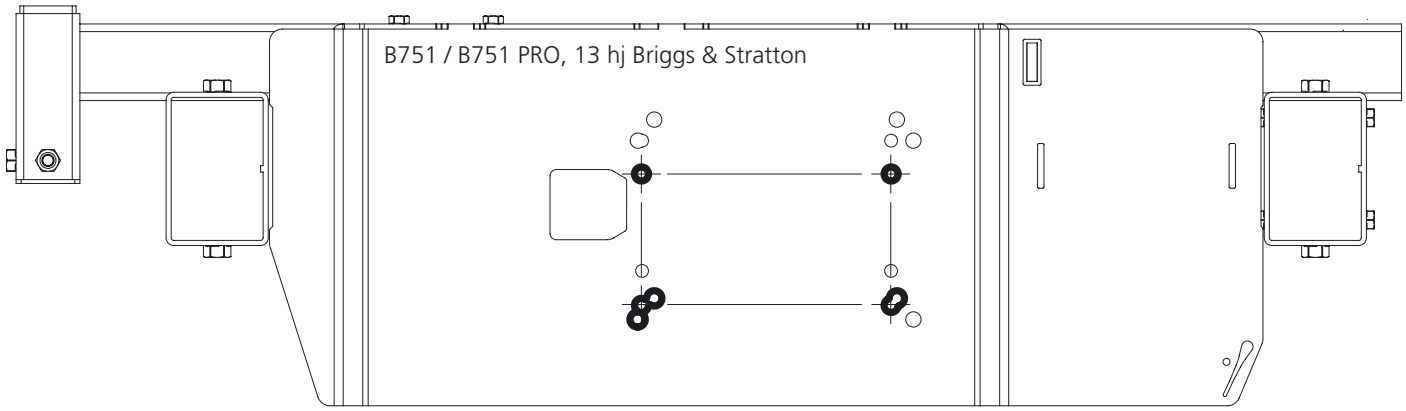
4 x – M10



4 x – SKB 11x3,5x2



Pealtvaade:



LOGOSOL

4

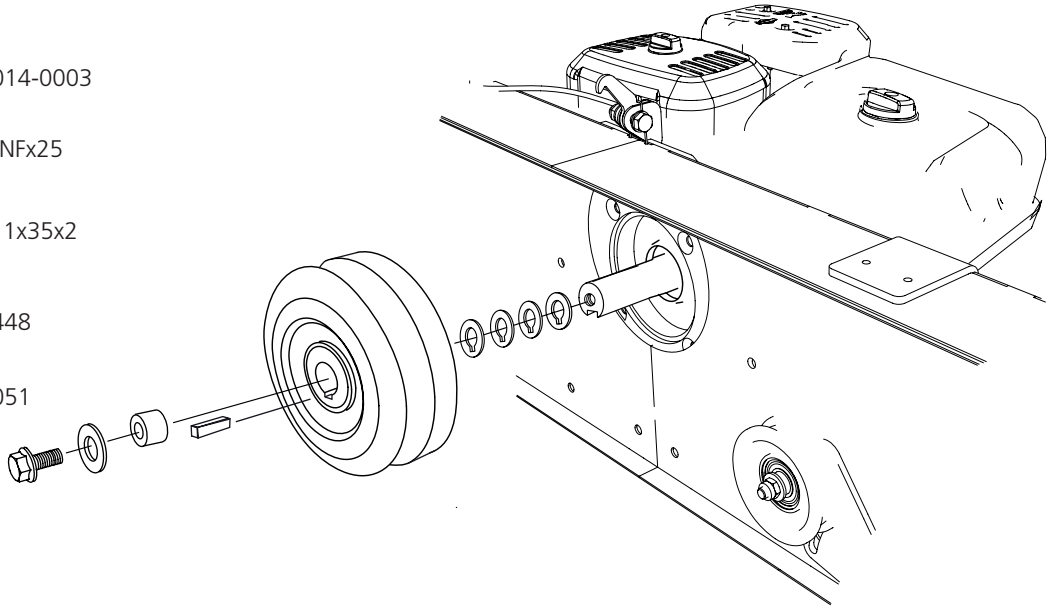

1 x – 9021-014-0003


1 x – 7/16 UNFx25

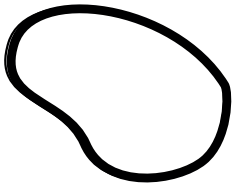

1 x – SRKB 11x35x2

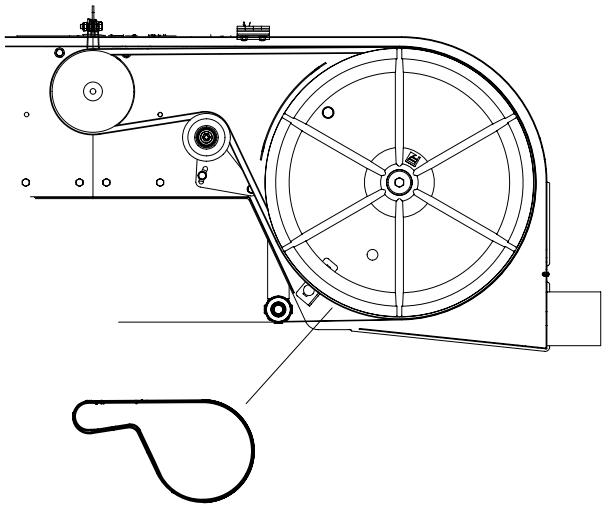

4 x – 03-02448


1 x – 03-02051

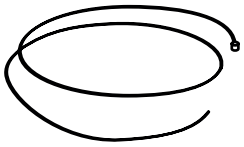


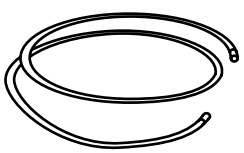
5 Keerake veorihm ümber veoratta ja üle pinguti.


1 x – 9020-011-0091

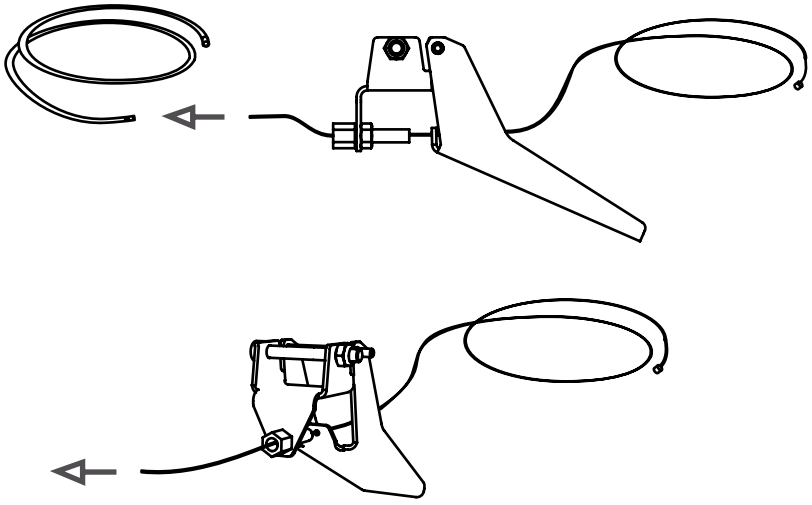


6 Paigaldage trossiots gaasikäepidemesse ja keerake see seejärel korpusse.


1 x – 8000-001-6054


1 x – 8000-001-6057

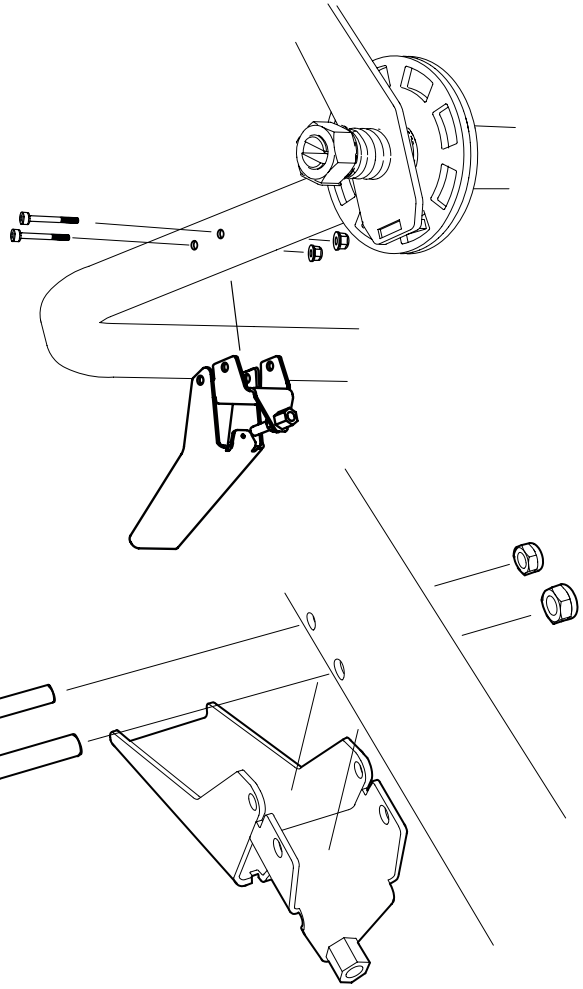

1 x – 8000-001-6060

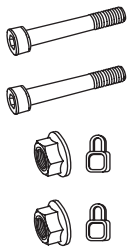


7

Paigaldage käepide käepidemetorule.

Kui see käepide on paigaldatud:
Lõigake juhtme korpus 1600 mm pikkuseks.





1 x – M6x50

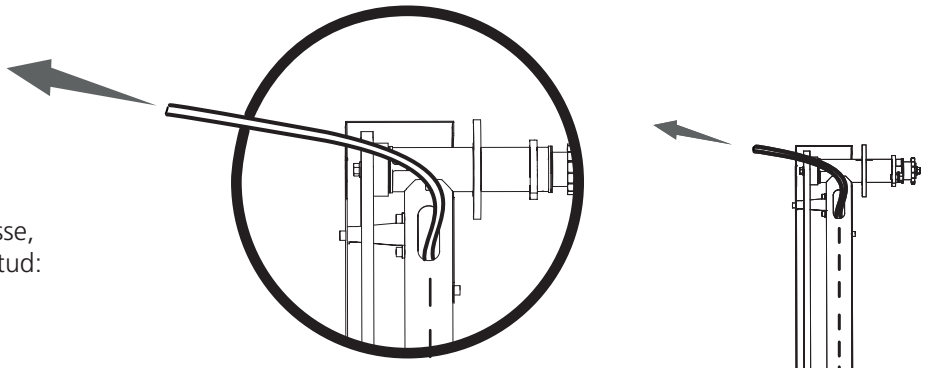
1 x – M5x50

1 x – M6

1 x – M5

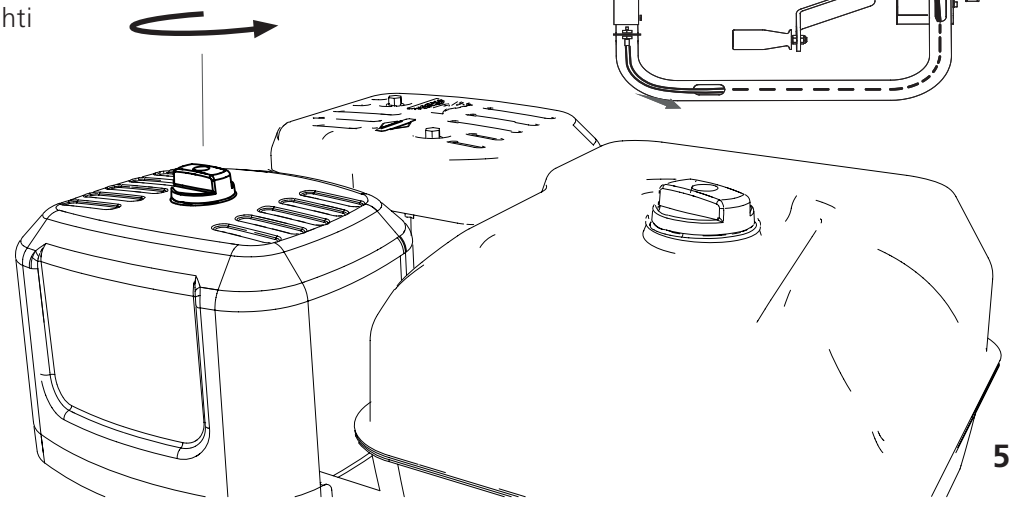
8

Tõmmake juhe ja juhtmekorpus käepidemesse, nagu näidatud.Kui see käepide on paigaldatud:
Juhtmekorpus = 2900 mm.

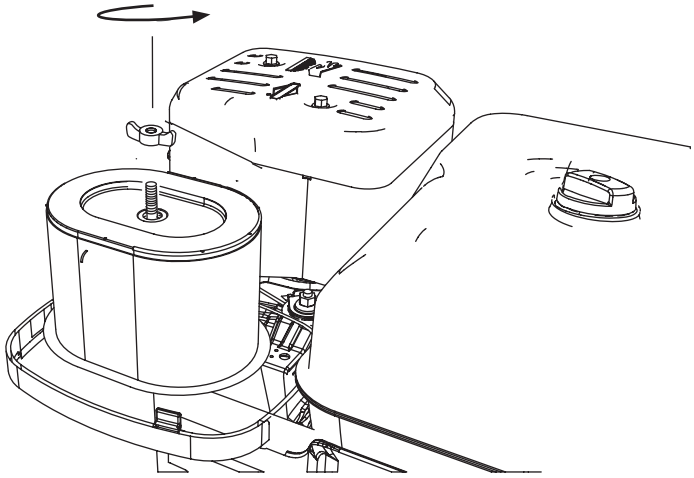


9

Vabastage ja keerake lahti nupp, mis hoiab kinni õhuballooni.



10 Vabastage tiibmutter ja eemaldage õhufilter.



⚠ **HOIATUS!** Raskete vigastuste oht!

Enne mootori gaasitrossi pinguse reguleerimist pöörake süütenupp asendisse OFF ja sulgege bensiinikraan.

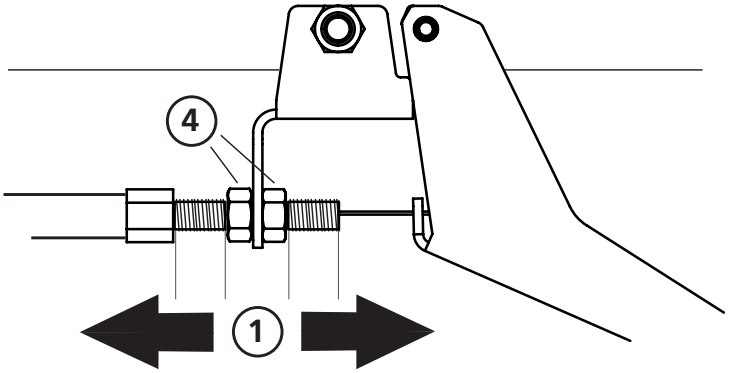
Käivitage masina mootor alati masinajuhi istmelt. Lülitage masin alati välja enne mootoripoolse gaasitrossi pinguse reguleerimist.

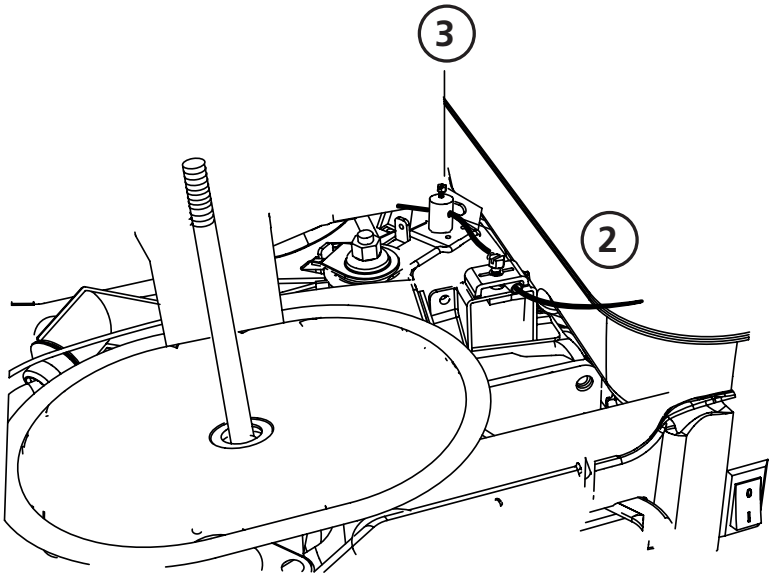
⚠ **HOIATUS!** Põletusoht! Mootor ja selle summuti lähevad väga kuumaks nii töötamise ajal kui ka pärast peatumist.

Enne masina reguleerimist või hooldust laske mootoril ja summutil jahtuda.

11 **GAASIKÄEPIDEME REGULEERIMINE**

- Esmalt seadistage gaasitrossi reguleerimist gaasikäepidemel nii, et mõlemas suunas oleks võrdne reguleerimismõõde **(1)**
- Trossiümbrise teine ots kinnitatakse mootori klemmi külge **(2)**
- Keerake tross niplisse **(3)**. Seda tehes veenduge, et gaasiregulaator on neutraalses/funktsioonita asendis.
- Veenduge, et gaasikäepidemel on 1-3 mm lõtk ja et tross liigub vabalt. Vajaduse korral reguleerige trossi venimist gaasikäepidemel **(1)**
- Käivitage mootor ja kontrollige, kas see töötab tühikäigul ja ega saetera ei liigu, kui gaasikäepide on tühikäigu asendis. Vajaduse korral reguleerige trossi venimist gaasikäepidemel **(1)**
- Reguleerimise kinnitamine vastumutrite **abil (4)**





⚠ **HOIATUS!** Raskete vigastuste oht!

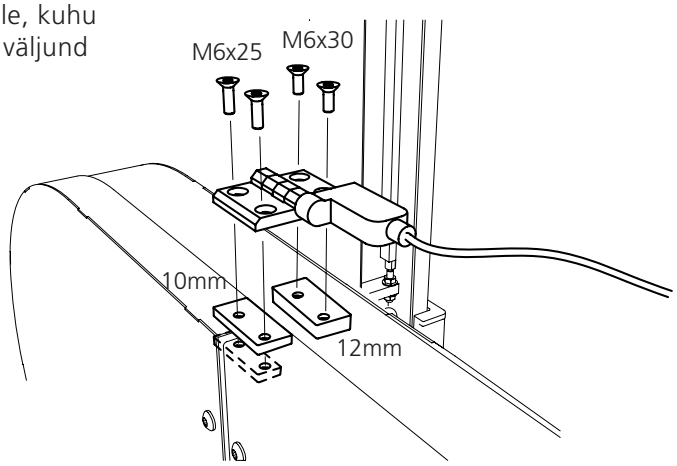
Masina liigendlüliti tuleb paigaldada enne masina kasutuselevõtmist.

Enne saepeaga töötamist lülitage masina mootor alati masinajuhi istmelt välja.

⚠ **HOIATUS!** Põletusoht! Mootor ja selle summuti lähevad väga kuumaks nii töötamise ajal kui ka pärast peatumist.

Enne masina reguleerimist või hooldust laske mootoril ja summutil jahtuda.

12 Seejärel paigaldage ohutusliigend katte sellele küljele, kuhu pole liigendit paigaldatud. Pange tähele, et vooliku väljund peab olema suunatud mootoririiuli keskele.




2 x – M6x25


2 x – M6x30

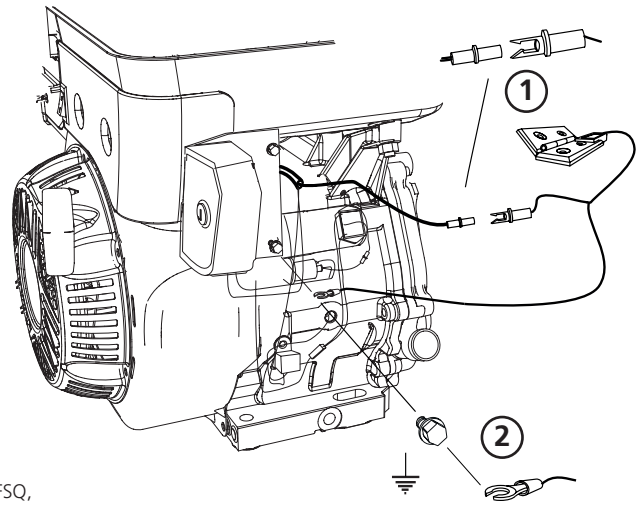

1 x – 03-01997
10 mm

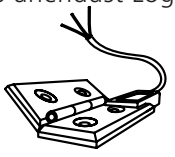

1 x – 03-02080
12 mm


2 x – 03-02182

13 Nüüd ühendage mootori kaitselüliti vastavalt joonisele.
- Ühendage **(1)** mootori alumise kontaktiga.
- Seejärel kinnitage **(2)** ülemisele kruvile.

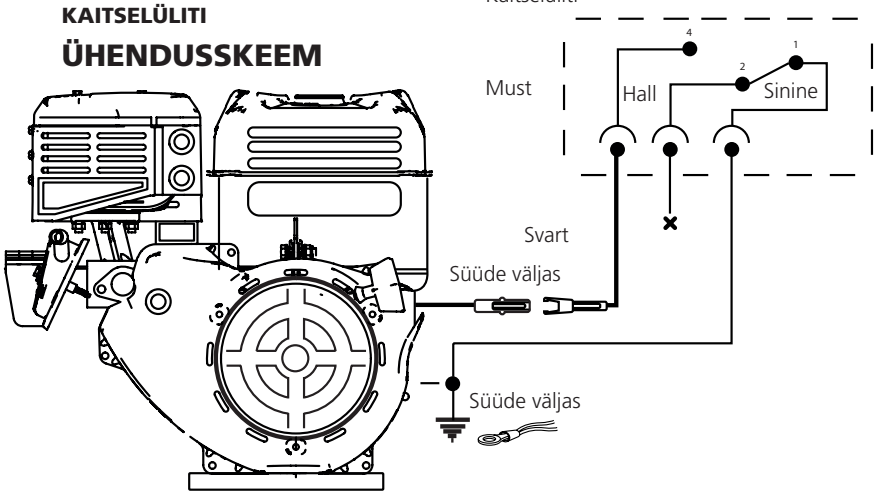
Turvafunktsiooni kontrollimiseks tehke järgmist. Esmalt avage kate. Mootori käivitamiseks pöörake juhtimiskohal olevat süütelülitit. Kui mootor võtme pööramisel ei käivitu, on montaažitööd tehtud õigesti. Kui mootor käivitub avatud katte korral, lülitage mootor juhtimiskohal välja. Seejärel kontrollige uuesti ühendust ja võtke abi saamiseks ühendust Logosoliga.




Elesa CFSQ,
60-SH-6-FAS-2
Kaitselüliti

KAITSELÜLITI

ÜHENDUSSKEEM





Hästi tehtud!

Nüüd on mootori montaažitööd tehtud ja tuleb tagasi pöörduda lintsaeveski kasutusjuhendi juurde ja jätkata seadistusjärjekorraga vastavalt allpool toodud juhistele.

SEADISTUSJÄRJEKORD



Enne seadistamise alustamist lugege läbi kõik seadistusjuhised ja järgige seejärel seadistamise ajal etapiviisilisi juhiseid.



TÄHTIS!

Saeveski hea toimimise tagamiseks on oluline enne käivitamist reguleerida saepead nii, et see annaks rahuldava saagimistulemuse. Järgige tähelepanelikult seadistusjärjekorda! Mõned seadistused mõjutavad masina muid seadeid.

LOGOSOL

Arkivvägen 6, SE-871 53 Härnösand, Sweden
+46 611-182 85 | info@logosol.com | www.logosol.com