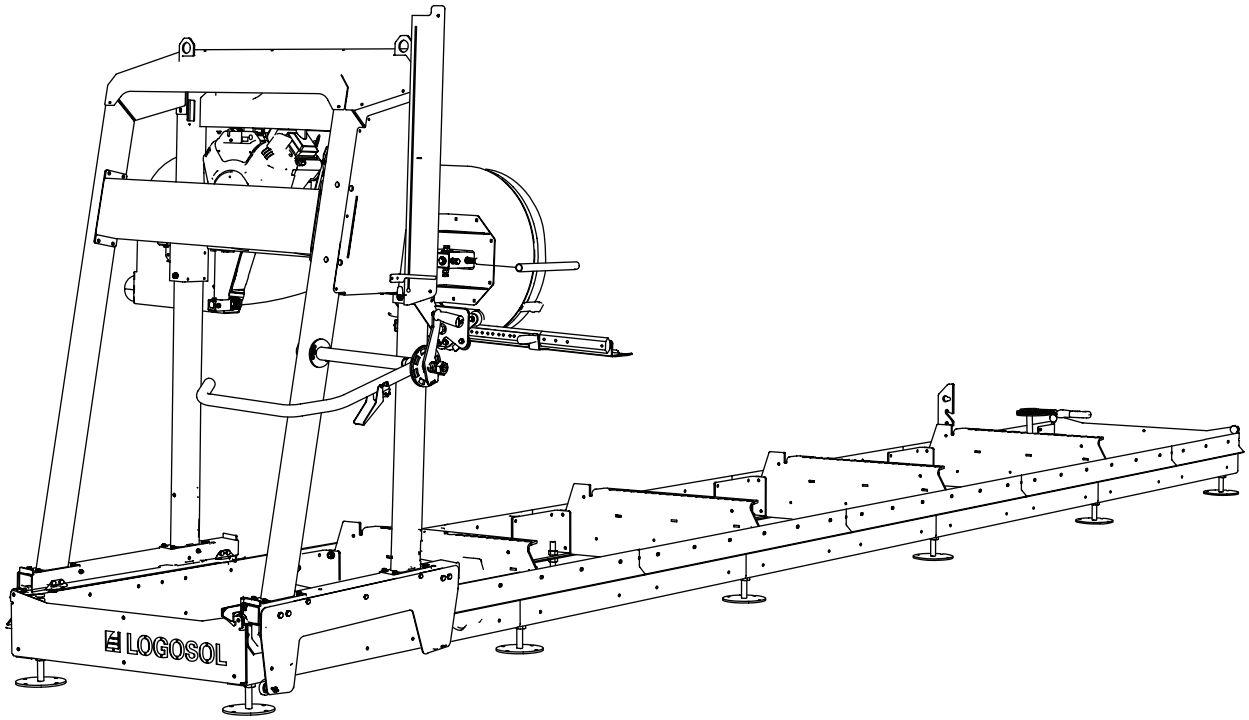
LOGOSOL

KÄYTTÖOHJE

ALKUPERÄINEN KÄYTTÖOHJE.

Tuotenro 0458-395-5404

REV.: 8



LOGOSOL B751

VANNESAHALAITOS

Lue käyttöohje ennen sahauslaitteiston käyttöä huolellisesti läpi niin, että ymmärrät sen sisällön.

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä turvallisuusohjeita.

VAROITUS! Virheellinen käyttäminen saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai muille henkilöille vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran.

Tämä tuote koostuu useista lisävarusteista, joilla jokaisella on oma käyttöohjeensa. Lue ohjeet ennen asennuksen aloittamista, jotta ymmärrät sisällön, toiminnot ja asetukset.

FI

LOGOSOL

KIITOS, ETTÄ VALITSIT LOGOSOL-KONEEN!

Olemme iloisia siitä, että osoitat meitä kohtaan luottamusta ostamalla tämän sahalaitoksen, ja tulemme tekemään kaikkemme täyttääksemme odotuksesi.

LOGOSOL on valmistanut sahalaitoksia vuodesta 1989 ja toimittanut noin 50 000 konetta tyytyväisille asiakkaille ympäri maailmaa.

Huolehdimme turvallisuudestasi ja siitä, että saavutat sahalaitoksen avulla mahdollisimman hyviä tuloksia. Siksi suosittelemme, että luet tämän käyttöohjeen kaikessa rauhassa ennen sahaamisen aloittamista. Muista, että itse kone on vain osa tuotteen tuottamaa lisäarvoa. Myös käyttöohjeen muodossa antamamme osaaminen on arvokasta. Olisi sääli, jos sitä ei hyödynnettäisi.

Toivottavasti olet tyytyväinen uuteen koneeseesi.



Bengt-Olov Byström
Logosolin perustaja,
Härnösand, Ruotsi

CE

LOGOSOL tekee kehitystyötä jatkuvasti.
Siksi joudumme varaamaan oikeuden muuttaa tuotteidemme rakennetta.
Asiakirja: LOGOSOL B751 Käyttöohje
Tuotenro käyttöohje, FI: Tuotenro 0458-395--5400
Teksti: Mattias Byström, Robert Berglund, Martin Söderberg
Kuvat: Mattias Byström, Martin Söderberg, Robert Berglund, Anna Fossane
© 2026 LOGOSOL, Härnösand Sweden

#8

SISÄLLYSLUETTELO

Yleistä	4
Vannesahalaitoksen kuvaus	5
Turvallisuusohjeet	6
Tekniset tiedot	8
Toimitukseen sisältyvät osat	10
Kiskon asennus	12
Säätö: Kisko	20
Loppuasennus: kisko	23
Sahauspää	25
Sahauspään loppuasennus	28
Moottorin asennus: katso erillinen käyttöohje	31
Säätöjärjestys	32
Muut säädöt	38
Sahalaitoksen toiminnot	41
Kytkentäkaavio	43
Käyttö	44
Purun käsittely	46
Käynnistys/pysäytys	47
Työskentelyohjeet	48
Kunnossapito	52
Vianmääritys	55
Koneen vaatimustenmukaisuusvakuutus	56

YLEISTÄ

Tätä käyttöohjetta, moottorin ohjekirjaa, vannesahalaitoksen asennusohjetta ja lisävarusteita koskevia ohjeita on pidettävä vannesahalaitokseen kuuluvina osina, ja niitä on aina säilytettävä yhdessä vannesahalaitoksen kanssa. Ne on myös luovutettava koneen mukana seuraavalle omistajalle, jos kone myydään.

Vastuu vannesahalaitoksen oikeasta asennuksesta, käyttöönotosta ja turvallisesta käytöstä on sillä, joka on sen asentanut ja käyttää sitä.

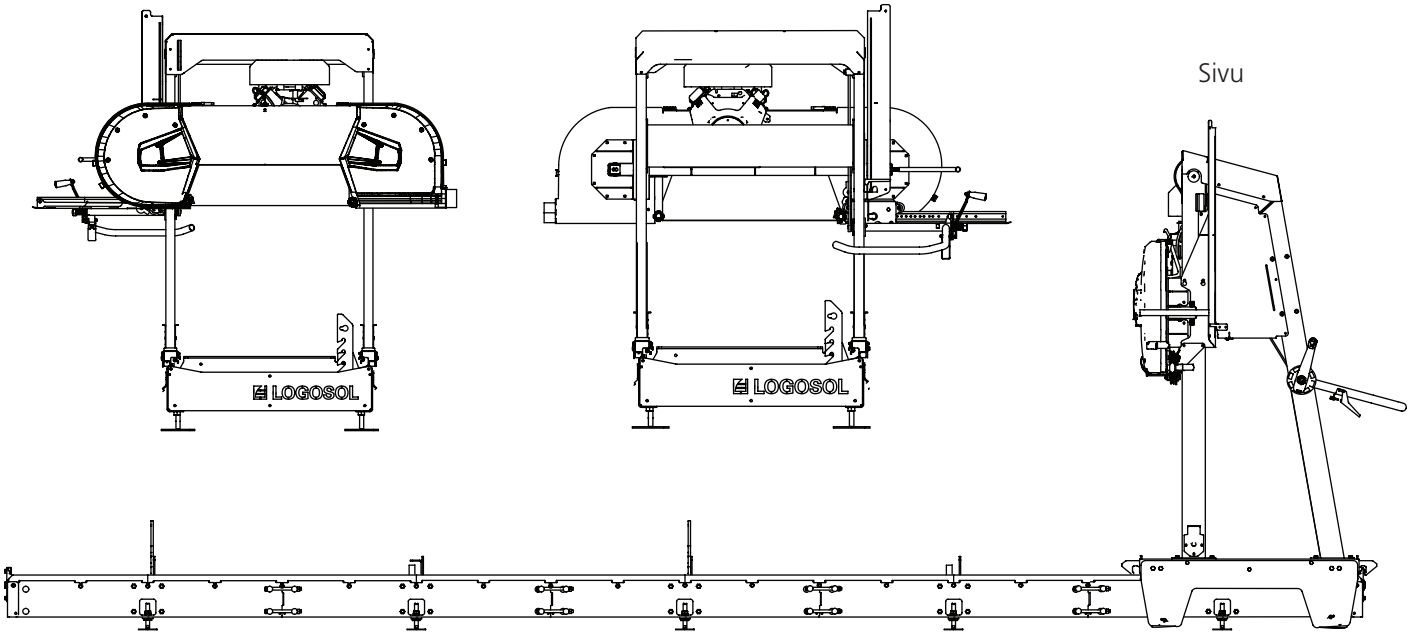
VANNESAHALAITOKSEN KUVAUS

B751

Etupuoli

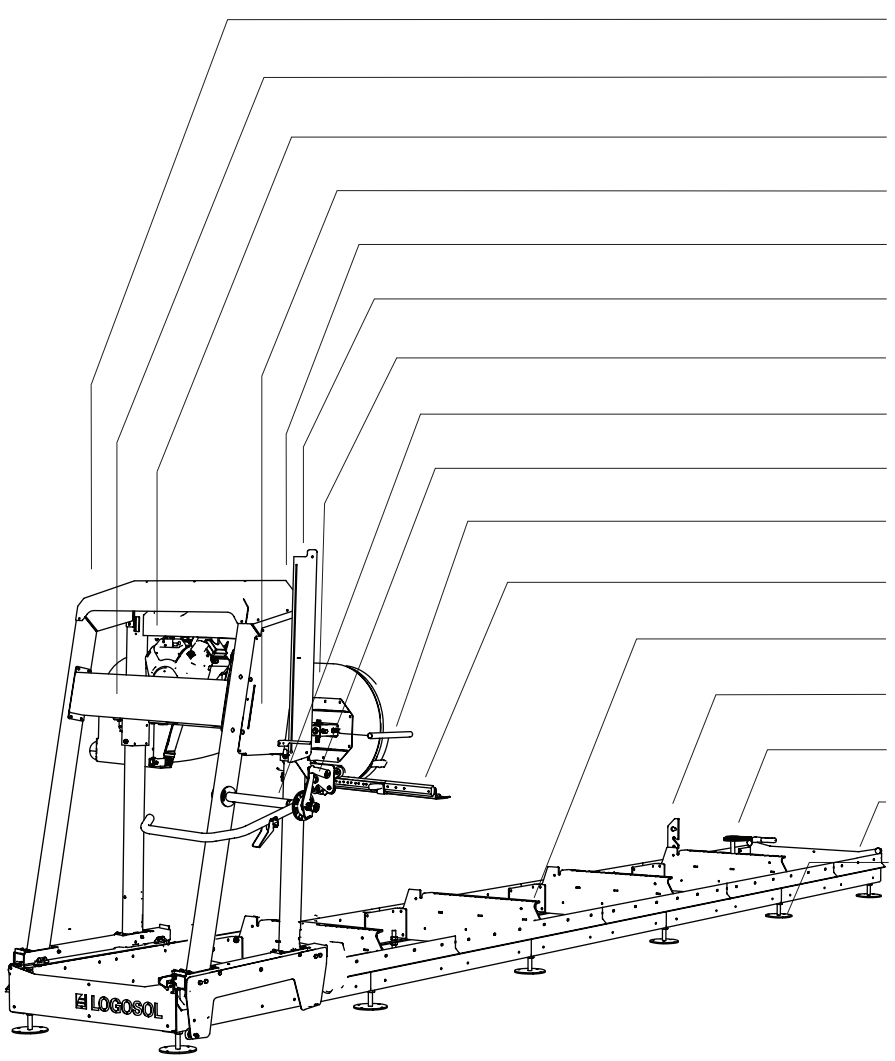
Takapuoli

Sivu



VANNESAHALAITOKSEN KUVAUS

LOGOSOL B751



Sahakelkka
Sahanterän jäähdytysnesteen säiliö
Polttoainesäiliö
Konetarra
Nostopiste
Sahauskorkeuden säätöasteikot
Vannepyörän suojus
Työntökahva/kaasusäädin
Sahauskohdan säätökampi
Kahva sahanterän kiristystä varten
Säädettävä teräsuojus
Tukkihylly
Tukkituki
Tukinpidike
Kiskonpään pysäytin
Tukijalka

LOGOSOL

TURVALLISUUSOHJEET

SYMBOLIEN SELITYKSET



VAROITUS! Tämä symboli osoittaa, että käyttäjän on oltava erityisen tarkkana, ja sitä seuraa aina kyseistä riskiä koskeva tieto.



KEHOTUS. Tätä symbolia seuraa kehotus. Ole erityisen tarkkana, kun tämä symboli näkyy käyttöoppaan tekstissä.



Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi älä käytä vannesahalaitosta tai käsittele vannesahan teriä, ennen kuin olet lukenut ja ymmärtänyt tämän käyttöohjeen sisällön kokonaisuudessaan.



VAROITUS! Leikkaava työkalu: Koneen varomaton käyttö voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin. Vannesahan terät ovat äärimmäisen teräviä ja vaarallisia.



Käytä aina (luokan 1) suojakäsineitä, kun asennat vannesahalaitosta tai työskentelet sillä tai kun käsittelet vannesahan teriä. Vannesahan teriä ja tiettyjä levyjä käsiteltäessä on viiltohaavojen vaara. Sahanterät ja moottorin osat voivat olla kuumia sahauksen jälkeen.



Käytä aina hyväksyttyjä kuulonsuojaimia, kun työskentelet koneella. Lyhytkin altistuminen korkeataajuiselle melulle voi vaurioittaa kuuloa. Käytä aina tiivisti sulkeutuvia suojalaseja, kun työskentelet koneella tai käsittelet vannesahan teriä. Myös kasvosuojaimen käyttö voi joissakin tapauksissa olla perusteltua. Tämä tulee kysymykseen lähinnä, jos sahaat kuivaa puutavaraa tai työskentelet sisätiloissa.



Käytä aina hyväksyttyjä suojajalkineita, joissa on sahaussuoja, teräskärki ja liukumaton pohja, kun työskentelet koneella tai käsittelet vannesahan teriä.



Käytä aina täyspitkiä suojahousuja työskennellessäsi koneella tai käsitellessäsi vannesahan teriä. Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, kaulaliinoja, kaulakoruja tai vastaavia, jotka voivat tarttua koneeseen työskentelyn aikana. Sido pitkät hiukset kiinni, ennen kuin aloitat työskentelyn vannesahalaitoksen parissa.

TURVALLISUUSOHJEET

VANNESAHALAITOKSEN TURVAVARUSTEET

VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta yhdessä viallisten turvavarusteiden kanssa.

Turvavarusteet on tarkastettava ja pidettävä kunnossa.

Tässä kuvataan vannesahalaitoksen turvatoiminnot ja niiden toiminta.

Hihnapyörän suojuksen lukitus
Yksi hihnapyörän suojusten saranoista on varustettu turvakytkimellä. Konetta ei voi käyttää ilman että nämä suojukset ovat suljettuina.

Kiskonpään pysäytin
Mekaaniset pysäyttimet estävät sahakelkkaa pyörimästä pois kiskoilta kiskojen päässä.

KÄYTTÄJÄ

VAROITUS! Konetta käytettäessä on aina käytettävä hyväksyttyjä henkilönsuojaimia.

Alle 18-vuotiaat eivät saa käyttää vannesahalaitosta tai käsitellä vannesahan teriä.

Älä koskaan käytä konetta tai käsittele vannesahan teriä, jos olet väsynyt, jos olet nauttinut alkoholia tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arvostelukykyysi tai vartalonhallintaasi.

SIJOITUSPAIKKA

VAROITUS! Älä koskaan käytä polttomoottorilla varustettua vannesahalaitosta suljetussa tai huonosti tuuletetussa tilassa. Tämä voi johtaa kuolemaan tukehtumisen tai häkämyrkytyksen vuoksi.

Käytä vannesahalaitosta ja käsittele sahanteriä vain päivänvalossa tai kunnollisessa työskentelyvalaistuksessa.

Pidä rojut, lemmikkieläimet, lapset, esteet ja muut käyttäjää mahdollisesti häiritsevät esineet poissa työskentelypaikalta.

Valitse sijoituspaikka, jossa alusta on kova ja tasainen ja jossa on hyvin tilaa vannesahalaitokselle, tukkipinolle ja sahatavaralle. Jos mahdollista, aseta vannesahalaitos siten, että sahanpuru kulkeutuu poispäin käyttäjästä. Asenna vannesahalaitos tasaiselle alustalle siten, että sen ympärille jää vähintään 5 metriä esteetöntä tilaa. Jos vannesahalaitos on tarkoitus asentaa pysyvästi, suosittelemme, että kisko tuetaan betonialustoilla tai puupalkeilla (15 x 15 cm) kunkin poikkipalkin alapuolelta.

Pidä aina ABC-tyyppinen käsisammutin (vähintään 6 kg) helposti saatavilla työskentelypaikalla.

Pidä aina täydellinen ensiapupakkaus saatavilla työskentelypaikalla.

LOGOSOL

TEKNISET TIEDOT

LOGOSOL B751	
KISKO-OSA	
Kiskopituus, vakio	5,75 m
Kiskopituus, jatkos	1 140 mm
Raideleveys	800 mm
Kokonaisleveys	850 mm
Korkeus	230 mm
Paino (5,75 m:n kisko)	195 kg
SAHAKELKKA	
Pituus	900 mm
Leveys	1 975 mm
Korkeus	170 cm
Paino	178 kg
Tilavuus, vesisäiliö	7,5 litraa
Syöttönopeus	Manuaalinen
KAPASITEETTI	
Tukin maksimihalkaisija	750 mm
Maksimisahausleveys	600 mm
Tehokas sahauspituus (vakio)	4,8 m
VANNESAHAN TERÄ	
Tyyppi ja koko	3843x33 jako 22 mm
Vannepyörän halkaisija	500 mm
Hihnapyörä, pyörimisnopeus	1 000 r/min
Sahanterä, nopeus	28 m/s
SAHAMOOTTORI/-MOOTTORIT	
Sähkömoottori	4,5 kW (paino: 30 kg) tai 8 kW (paino: 40 kg)
Bensiinimoottori	Briggs & Stratton 13 hv (paino: 30 kg) tai 18 kW (paino: 34 kg)
Tilavuus, polttoainesäiliö	5 litraa
MELUTASOT/TÄRINÄ	
Ekvivalenttinen äänenpainetaso käyttäjän korvan luona 1)	88,4 dB(A)
Äänen tehotaso (laskettu) 2)	109,4 dB(A)
Tärinätaso kädensijassa 3)	< 2,5 m/s^2

1) Tyypillinen hajontalukema ekvivalenttiselle äänenpainetasolle on 2 dB(A):n vakiopoikkeama.

2) Tyypillinen hajontalukema äänen tehotasolle on 3 dB(A):n vakiopoikkeama.

3) Tyypillinen hajontalukema kädensijojen tärinätasolle on 1 m/s^2.

RUUVIT/MUTTERIT

Seuraavilla sivuilla esitettyjen kiinnitysosien määritelmät.


Soviteruuvi


Ristipääruuvi


Uraruuvi

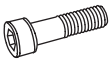

Pysäytysruuvi

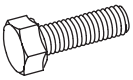

Kuusiomutteri

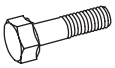

Laippamutteri


Aluslevy

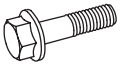

Kuusiokoloruuvi

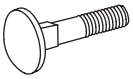

Kuusiokoloruuvi (osakierteinen)


Kuusioruuvi


Kuusioruuvi (osakierteinen)


Laipparuuvi


Laipparuuvi (osakierteinen)


Lukkokantaruuvi

LISÄSYMBOLIT

Seuraavia symboleja käytetään yllä olevien kuvien yhteydessä osan kuvaamiseksi.



Matala Tensilock Lukko Upotettu Kupu

KOKO/PITUUS

Kiinnitysosien koko ilmoitetaan halkaisijana **(M)** (ISO 68-1). Ruuveille ilmoitetaan myös pituusmitta, joka ilmaisee, miten pitkä osa ruuvista uppoaa asennettaessa materiaalin sisään.

(Halkaisija)		**(Pituus)**
M8	x	20


Kun tämä symboli näkyy asennusta esittävässä kuvassa, osat tulee voidella ennen asennusta. Voitele kyseiset osat yleisrasvalla.

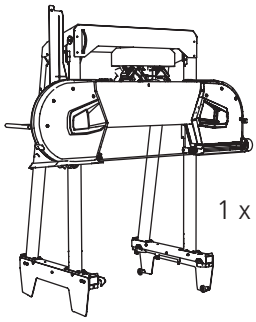

Symboli osoittaa suositellun nostopisteen raskaissa nostoissa.


Symboli tarkoittaa sahaussuuntaa ja näkyy asennusta esittävissä kuvissa.


Kiristä liitos sormikireyteen.

LOGOSOL

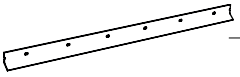
TOIMITUKSEEN SISÄLTYVÄT OSAT



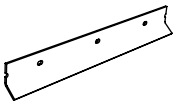
1 x —— 8400-000-000



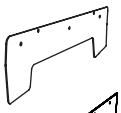
01-00306



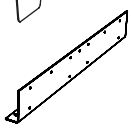
— 8 x —— 03-01959



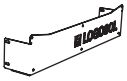
— 4 x —— 03-01964



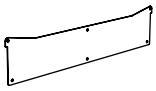
— 2 x —— 03-01979



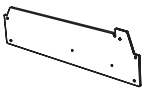
— 10 x —— 03-01957



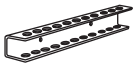
— 2 x —— 03-01968



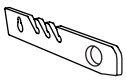
— 2 x —— 03-01969



— 4 x —— 03-01970



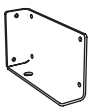
— 2 x —— 03-01985



— 2 x —— 03-01983



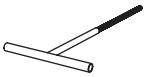
— 4x —— 03-01967



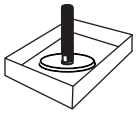
— 4 x —— 03-01966



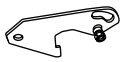
— 2 x —— 8210-001-0020



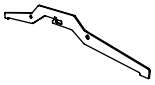
— 1 x —— 02-00247



— 12 x —— 9039-001-0005



— 2 x —— 03-01880



— 1 x —— 03-03054



— 1 x —— 8400-005-0005



— 1 x —— 8400-005-0010



— 1 x —— 8400-005-0020



— 1 x —— 8400-005-0030

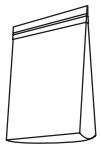


— 1 x —— 8200-005-0200

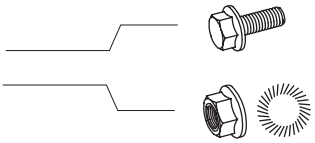
TOIMITUKSEEN SISÄLTYVÄT OSAT



8400-005-0005

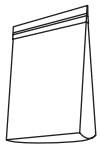


8400-005-0010

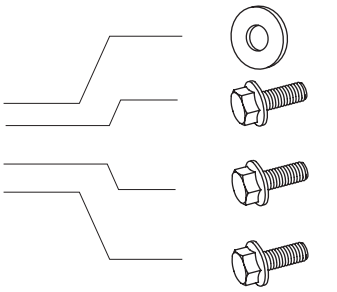


100 x — M8x20 — 9018-346-0820

110 x — M8 — 9214-352-0008



8400-005-0020

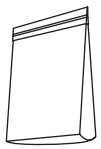


6 x — M8 — 9291-021-0180

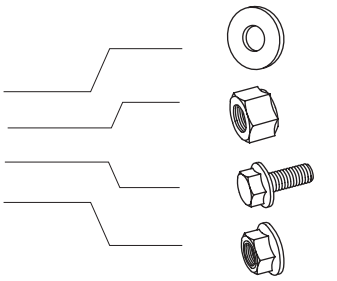
4 x — M8x25 — 9018-346-0825

12 x — M8x12 — 9018-346-0812

4 x — M8x30 — 9018-346-1860



8400-005-0030

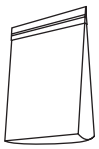


4 x — M6 — 9291-021-0140

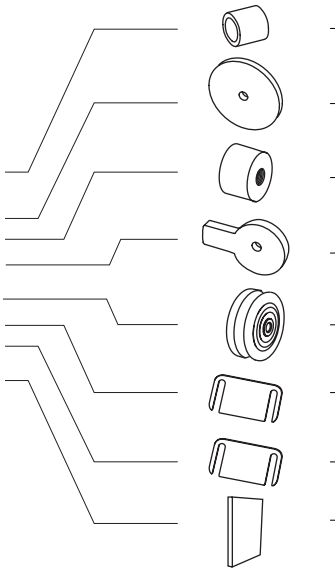
24 x — M16 — 9210-260-1600

4 x — M6x35 — 9018-346-1380

4 x — M6 — 9214-352-0006



8200-005-0200



6 x — 9291-020-0005

2 x — 03-01464

4 x — 9026-015-0002

2 x — 03-01465

4 x — 9029-011-0001

1 x — 03-01772

1 x — 03-01773

4 x — 03-01982

LOGOSOL

KISKON ASENNUS

Työskentele mahdollisimman tasaisella alustalla, sillä se helpottaa kiskon säätöä.

VAROITUS! Raskaita nostoja!
Henkilövahinkojen vaara.

Raskaat nostot on suoritettava aina kahden henkilön voimin.

VAROITUS! Puristumisvaara.

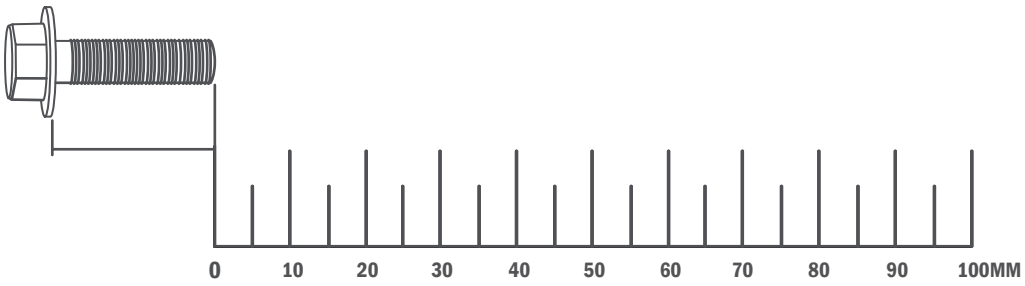
Käytä suojakäsineitä ja käsittele moottoria varovasti, kun se asetetaan moottorihyllylle.

Nyt on aika koota kisko. Noudata asennusvaiheita tarkasti ja työskentele ergonomisesti hyvässä asennossa. Työskentele mahdollisimman tasaisella alustalla, sillä se helpottaa kiskon säätöä.

Lue koko asennusohje läpi ennen asennuksen aloittamista ja noudata sitten ohjetta vaihe vaiheelta koko asennuksen ajan.

1 Asennusvaiheen järjestysnumero

Hyvää työtä!



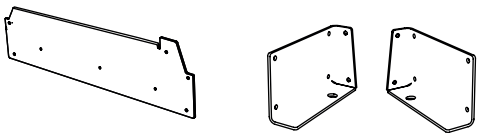
1

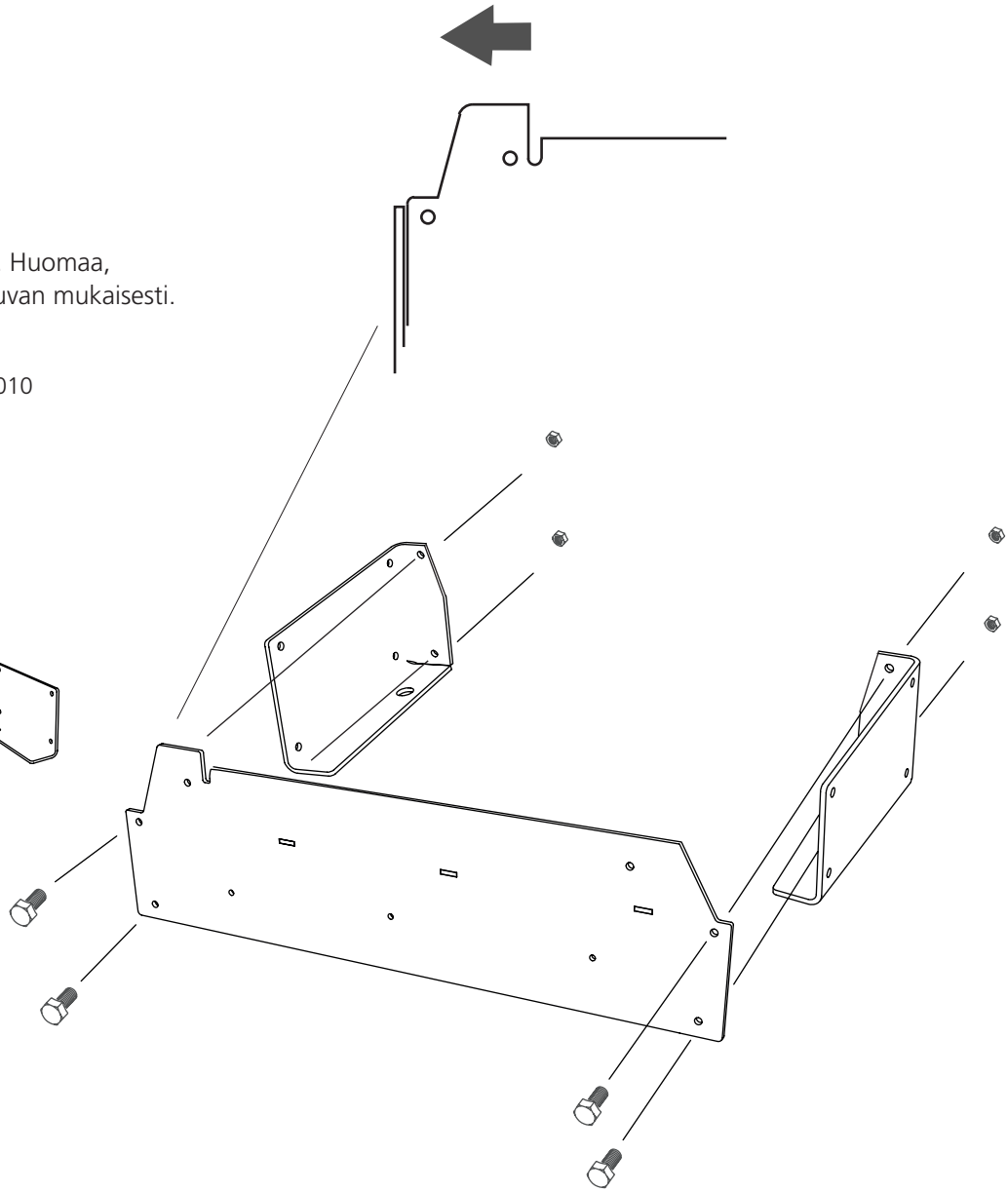
Kiinnitä hyllyhelat tukkihyllyihin. Huomaa, että on tärkeää asentaa helat kuvan mukaisesti.


8400-005-0010


– 4 x — M8x20


– 4 x — M8





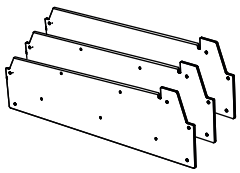
2

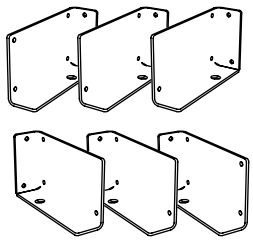
Toista asennus muilla tukkihyllyillä.


8400-005-0010


– 12 x — M8x20


– 12 x — M8





LOGOSOL

3

Kiinnitä kisko-osat tukkihyllyihin. Huomaa, että kisko-osat tulee kiinnittää vain alemmista rei´istä ja että ruuvit on kiristettävä löysästi.



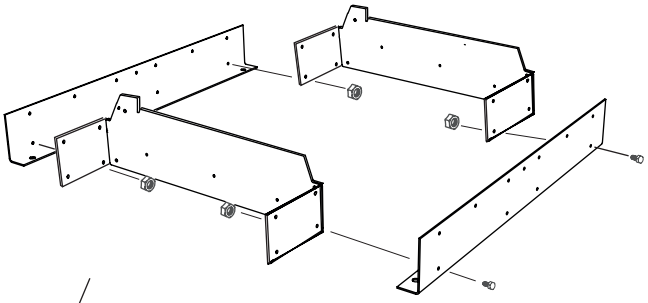
8400-005-0010

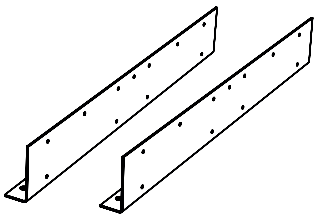


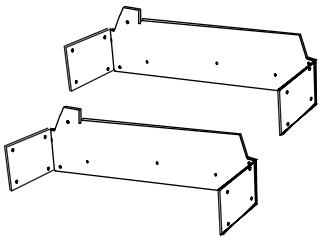
– 4 x M8x20

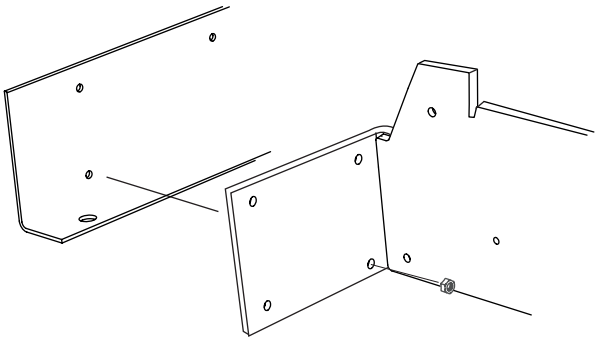


– 4 x M8









4

Kiinnitä kisko-osat tukkihyllyihin. Huomaa, että kisko-osat tulee kiinnittää vain alemmista rei´istä ja että ruuvit on kiristettävä löysästi.



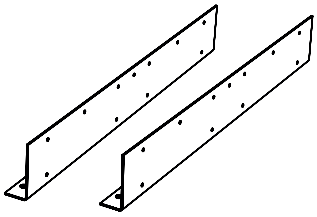
8400-005-0010

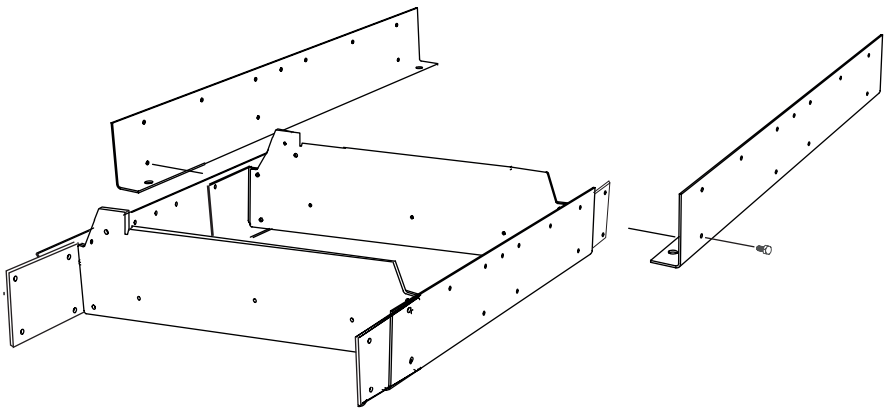


– 2 x M8x20



– 2 x M8





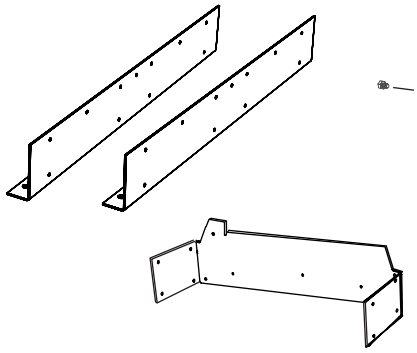
5

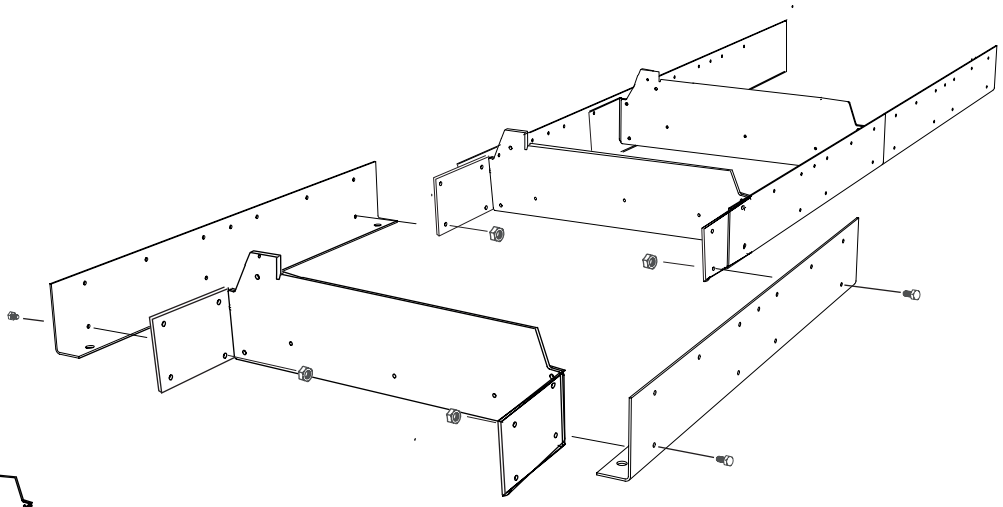
Kiinnitä kisko-osat tukkihyllyihin. Huomaa, että kisko-osat tulee kiinnittää vain alemmista rei´istä ja että ruuvit on kiristettävä löysästi.


8400-005-0010


– 4 x — M8x20


– 4 x — M8





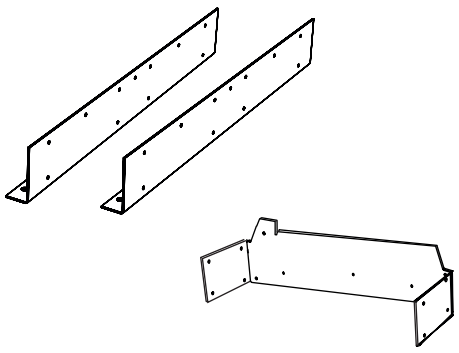
6

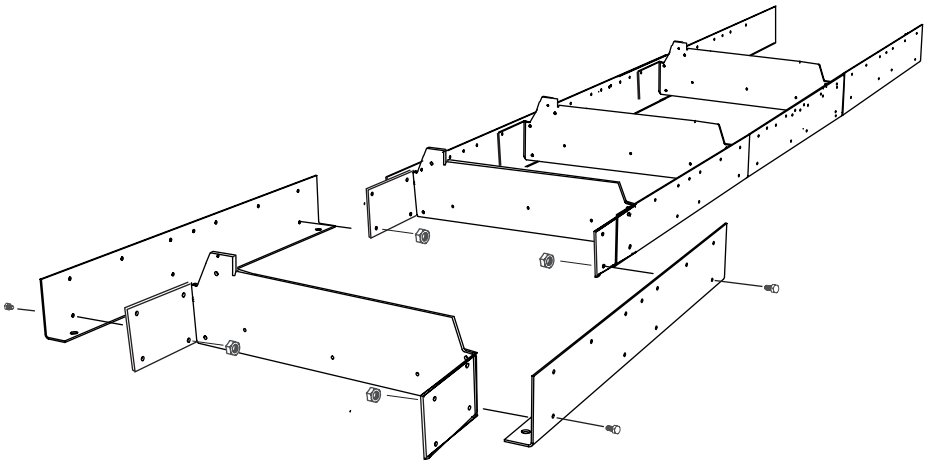
Kiinnitä kisko-osat tukkihyllyihin. Huomaa, että kisko-osat tulee kiinnittää vain alemmista rei´istä ja että ruuvit on kiristettävä löysästi.


8400-005-0010


– 4 x — M8x20


– 4 x — M8

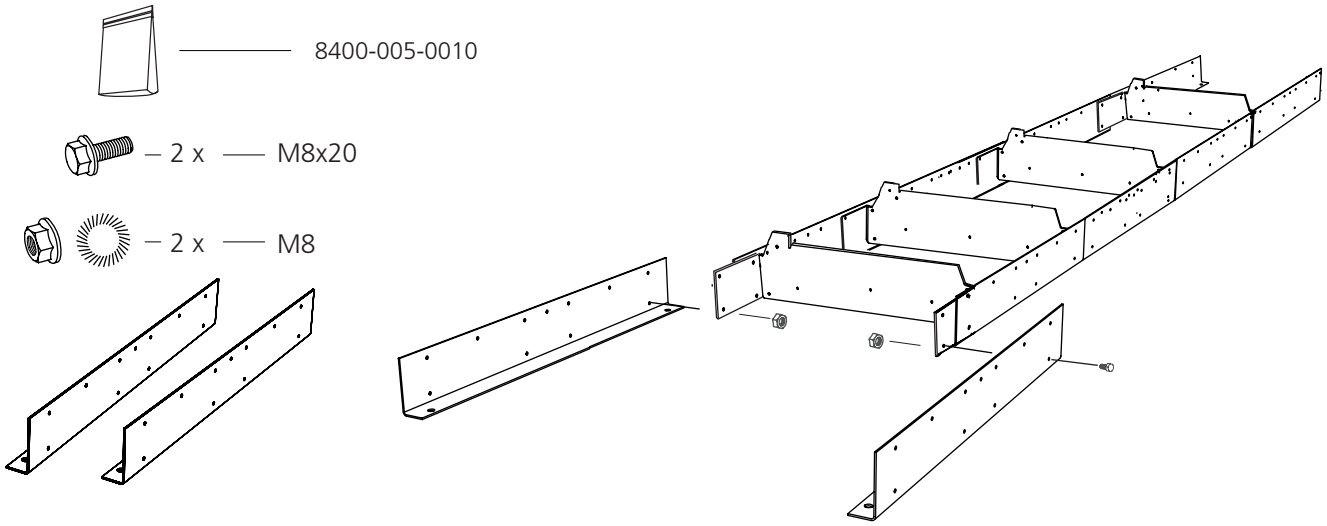




LOGOSOL

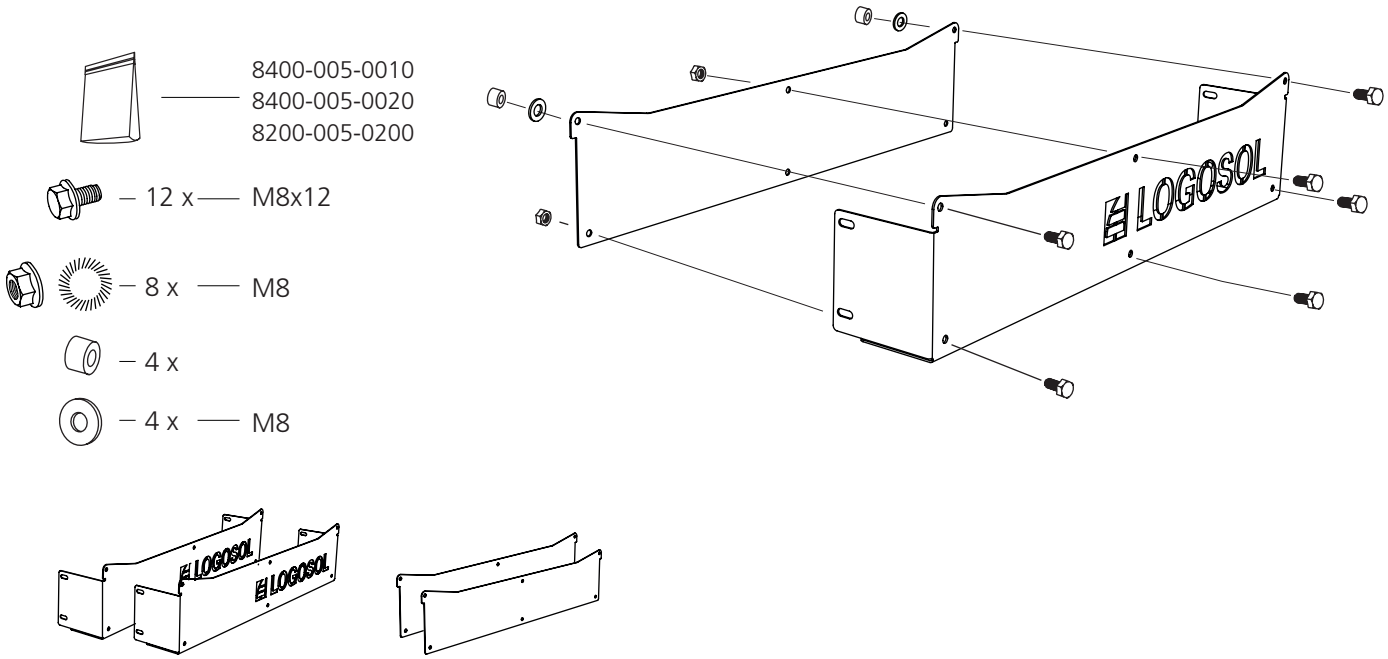
7

Kiinnitä kisko-osat tukkihyllyihin. Huomaa, että kisko-osat tulee kiinnittää vain alemmista rei´istä ja että ruuvit on kiristettävä löysästi.



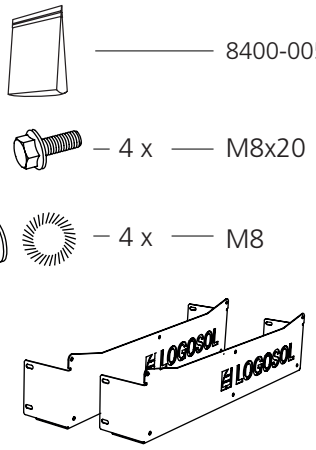
8

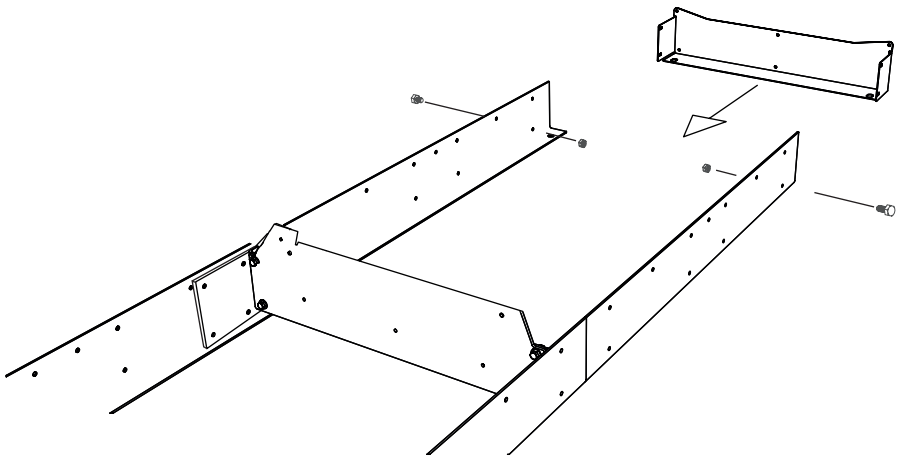
Asenna sisemmät päätylevyt ulkoisia päätylevyjä vasten. Huomaa, että yläkulmiin on asennettava kaksi iskunvaimenninta.



9

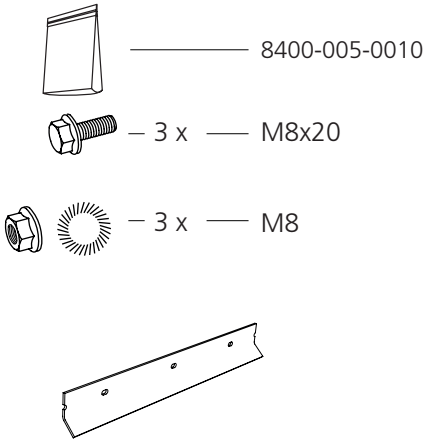
Asenna päätylevy kiskon päähän. Kiinnitä se vain alemmista reiˊistä.
Suorita asennus samalla tavalla kiskon toisessa päässä.

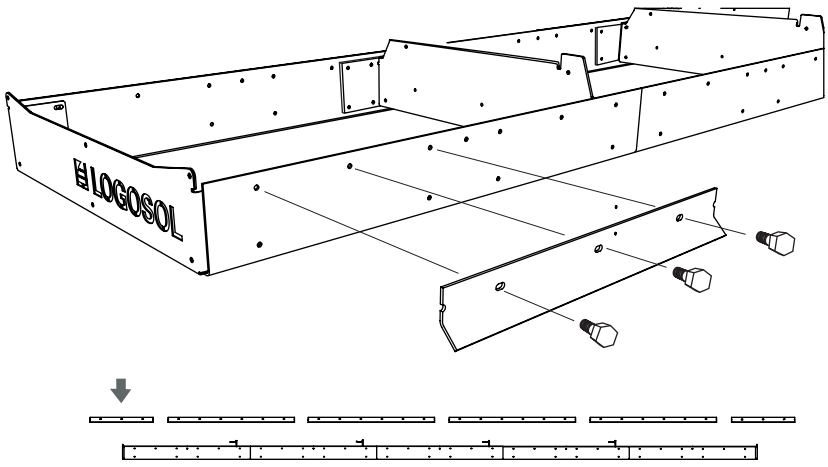




10

Asenna kiskopalat. Asenna ensin lyhyt kiskopala (3 reikää),
joka kiinnitetään kiskon päähän. Kiristä ruuvit löysästi.

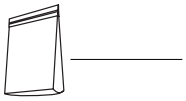




LOGOSOL

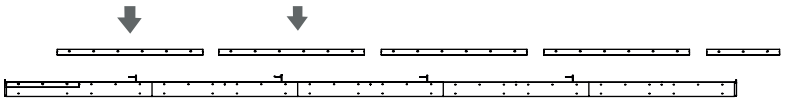
11

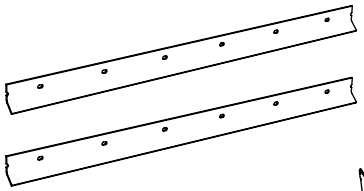
Asenna kaksi seuraavaa kiskopalaa. Kiristä ruuviliitokset löysästi.

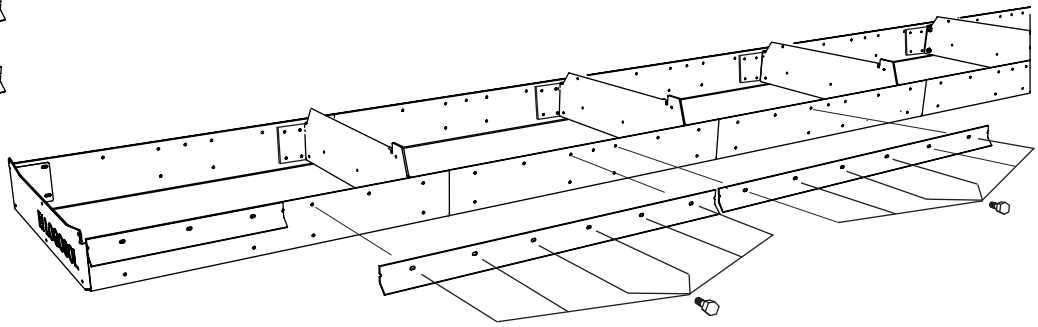

8400-005-0010


– 12 x M8x20


– 12 x M8

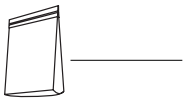






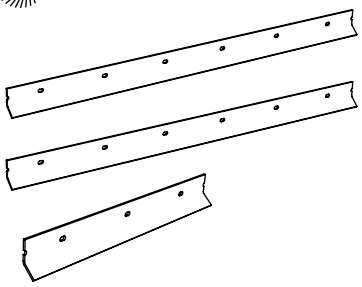
12

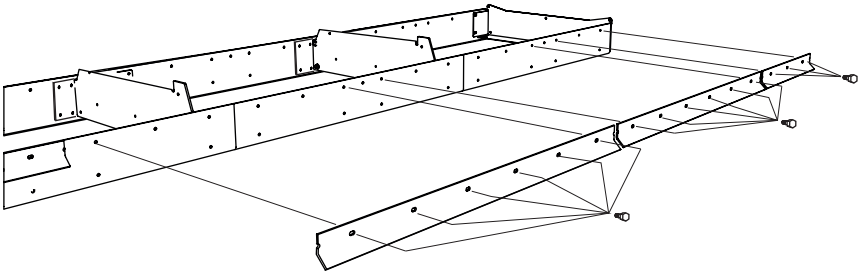
Asenna kolme viimeistä kiskopalaa. Huomaa, että lyhyt kiskopala täytyy asentaa kiskon päähän. Kiristä ruuviliitos löysästi.

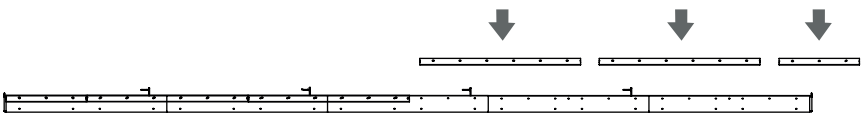

8400-005-0010


– 15 x M8x20


– 15 x M8







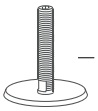
13

Suorita kiskopalojen asennus loppuun toistamalla asennusvaiheet (10–12) kiskon toisella puolella.

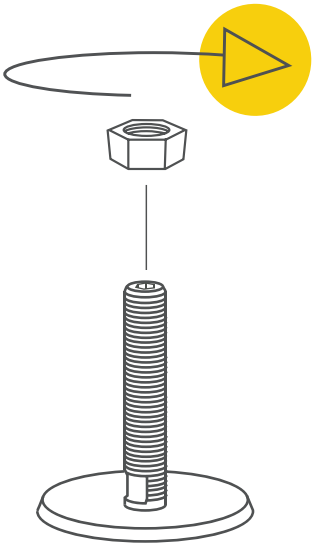
14

Asenna säätömutterit jalkoihin.


8400-005-0030


– 12 x

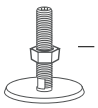

– 12 x M16



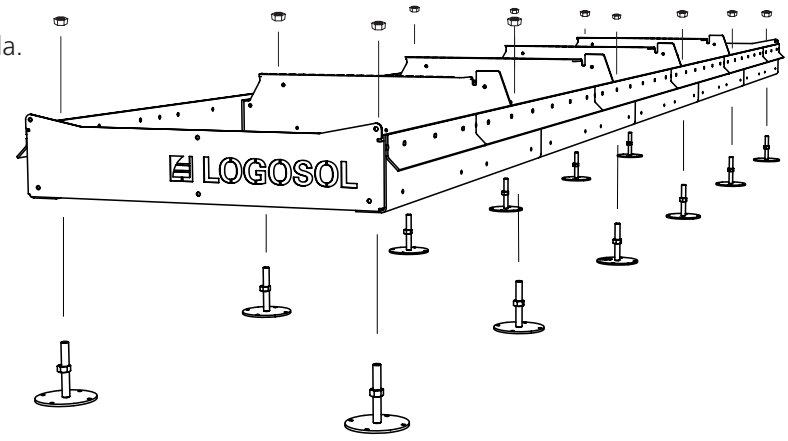
15

Asenna jalat kiskoon ja kiinnitä ne vastamuttereilla.


8400-005-0030


– 12 x


– 12 x M16



LOGOSOL



Hyvää työtä!

Seuraavaksi säädetään kisko.

SÄÄTÖ: KISKO

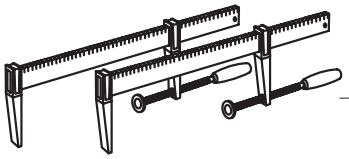
(Työkalut eivät sisälly sahan toimitukseen.)



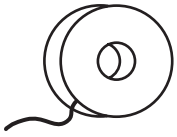
Lue koko säätöohje läpi ennen työn aloittamista ja noudata sitten ohjetta vaihe vaiheelta koko asennuksen ajan.



Seuraavaksi on vuorossa kiskon säätäminen. Tavoitteena on, että kummatkin kiskosivut ovat mahdollisimmat vaakasuorassa. Lue ohje läpi ja suorita toimenpiteet huolellisesti.



2 x

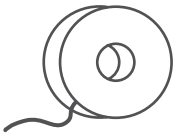


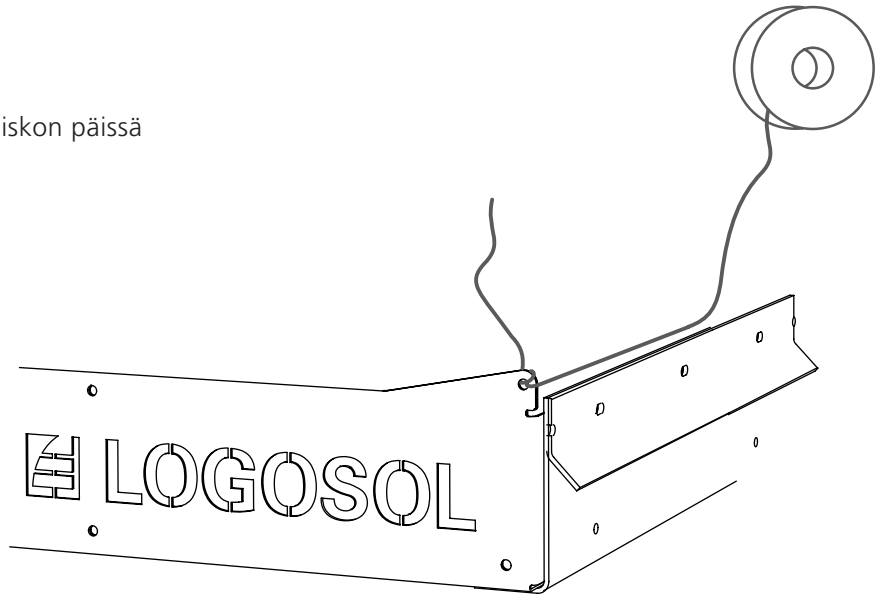
1 x

SÄÄTÖ: KISKO

1

Aloita säätö kiinnittämällä naru kiskon päissä olevien suuntareikien väliin.



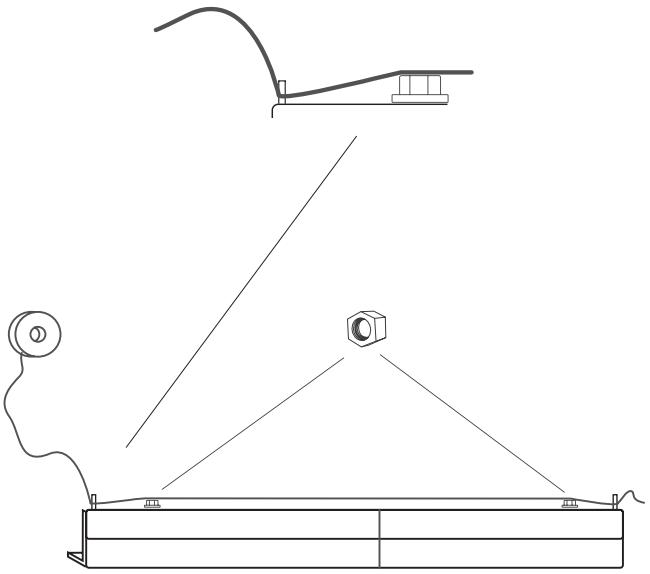


2

Aseta 2 mutteria välikkeeksi narun ja kiskon väliin. Varmista, että mutterit sijoitetaan kiskon päihin ja että ne nostavat narua.

 8400-005-0010

 – 2 x — M8



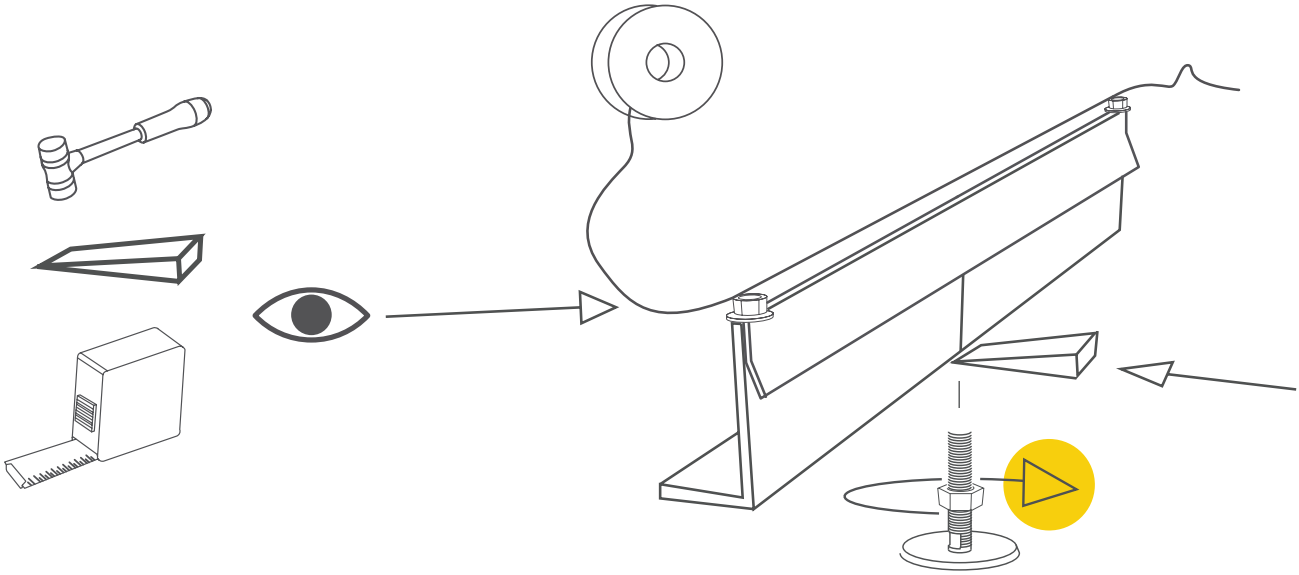
SÄÄTÖ: KISKO

3

Suorita nyt mittaukset narua pitkin tarkistaaksesi, että narun ja kiskon välinen etäisyys on yhtä suuri koko kiskon alueella. Tavoitteena on saada etäisyys tasaiseksi koko kiskojen osuudelle. Suoruuden säätämiseksi voi olla hyvä lyödä kiilat kiskojen alle niissä paikoissa, joissa tasaisuus poikkeaa.

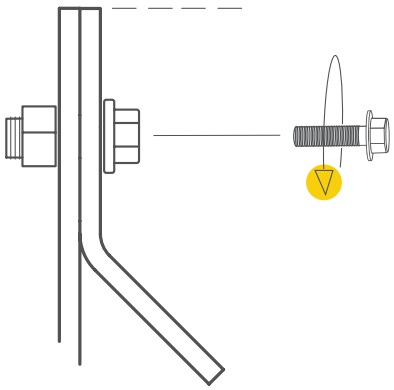
TÄRKEÄÄ!

Tämä vaihe on kriittinen sahalaitoksen tarkkuuden kannalta, joten ole varovainen ja käytä ylimääräistä aikaa tähän vaiheeseen.



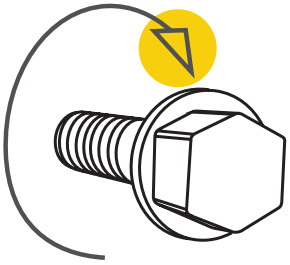
4

Kun kisko on suoristettu, tarkista, että kiskon kaikki liitoskohdat ovat samassa linjassa ja että ulommat ja sisemmät kiskolevyt ovat keskenään samalla korkeudella. Tavoitteena on, että kaikki liitoskohdat ovat mahdollisimman samassa linjassa. Säädä ja kiristä ruuviliitokset vaiheittain.



5

Kun kisko on säädetty koko pituudeltaan ja liitoskohdat ovat samassa linjassa, kiristetään ruuviliitokset säädetyllä kiskon puolella. Toista sitten säätötoimet kiskon toisella puolella säädön loppuun saattamiseksi. Poista sen jälkeen naru ja mutterit.





Hyvää työtä!

LOPPUASENNUS: KISKO

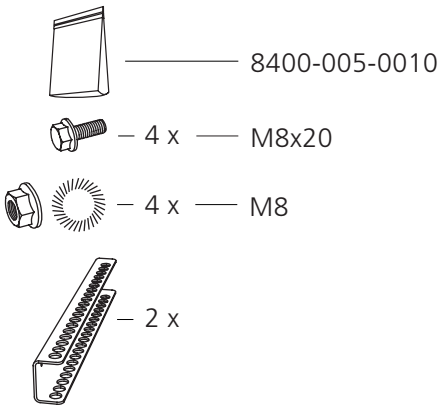


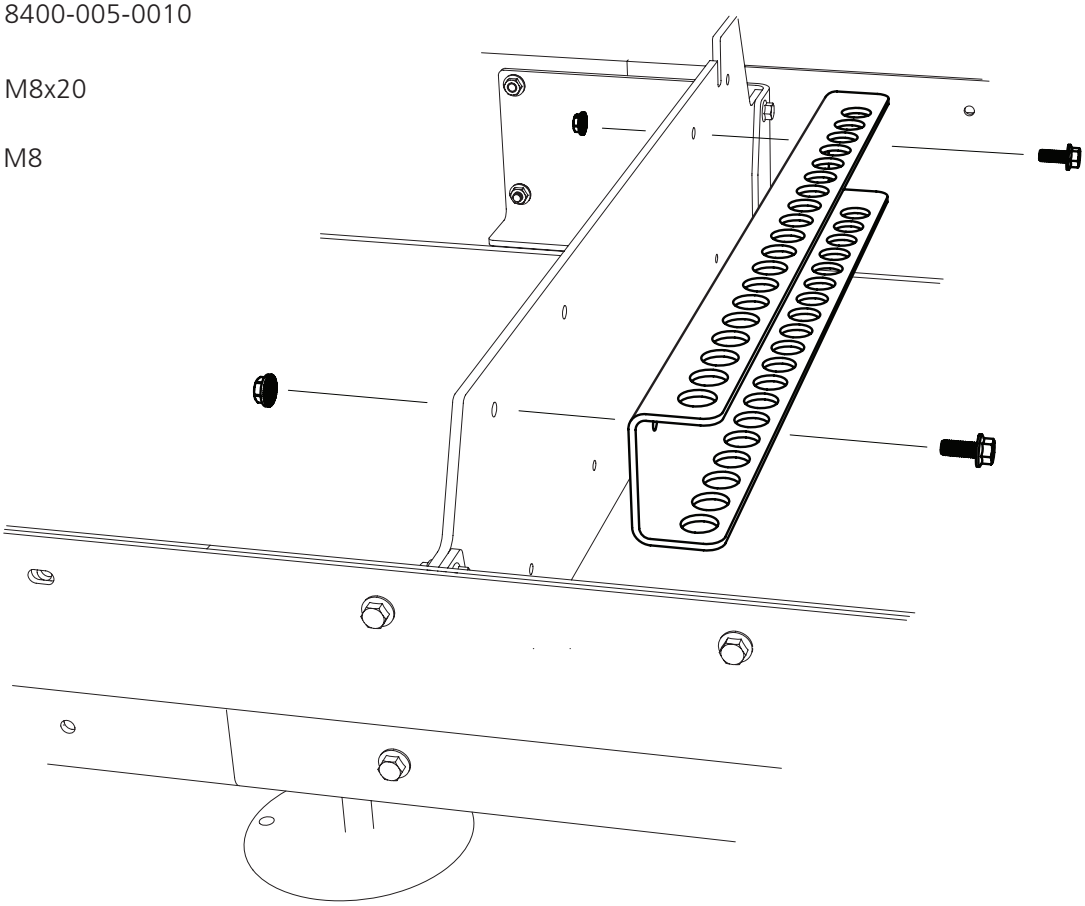
Lue koko asennusohje läpi ennen asennuksen aloittamista ja noudata sitten ohjetta vaihe vaiheelta koko asennuksen ajan.

Seuraavaksi kisko asennetaan loppuun.

1

Asenna tukinkiristinprofiilit tukkihyllyille.
Suosittelemme profiilin asentamista hyllyille nro 2 ja 4.



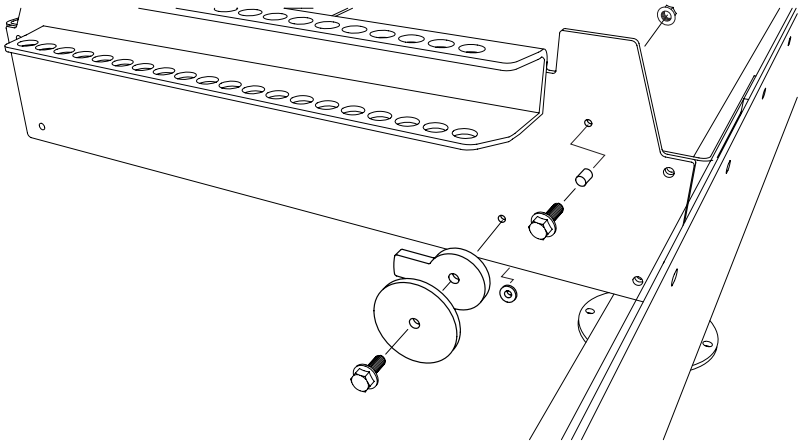


LOGOSOL

LOPPUASENNUS: KISKO

2

Asenna tukkituen säätövarsi tukkihyllyyn.





8400-005-0010
8400-005-0020
8200-005-0200



– 4 x — M8x25



– 2 x



– 2 x



– 2 x — M8



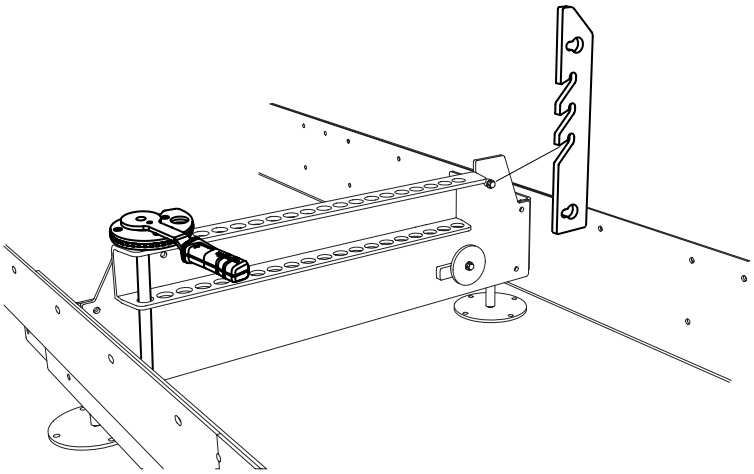
– 2 x — M8x11

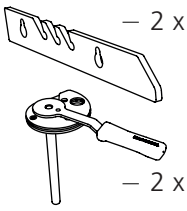


– 2 x — M8

3

Asenna tukkituki tukkihyllyyn. Suorita asennus samalla tavalla myös toiseen tukkihyllyyn.



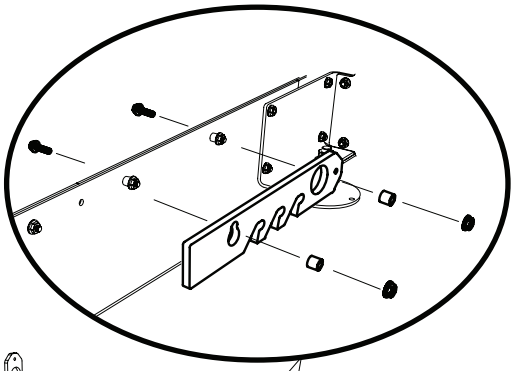


– 2 x

– 2 x

4

Asenna välikkeet tukkituen säilytystä varten kiskon sivuille. Nykyiset M8x20-ruuvit korvataan M8x30-ruuveilla. Nämä neljä M8x20-ruuvia jäävät yli.





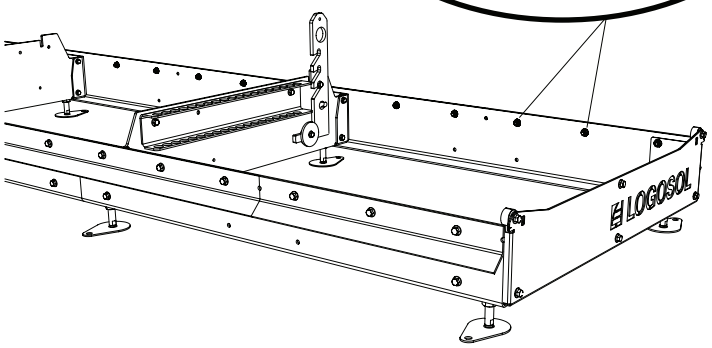
8400-005-0020
8200-005-0200



– 4 x — M8x30



– 4 x — M8x11



Hyvää työtä!

Seuraavaksi kiskolle asennetaan sahauspää.

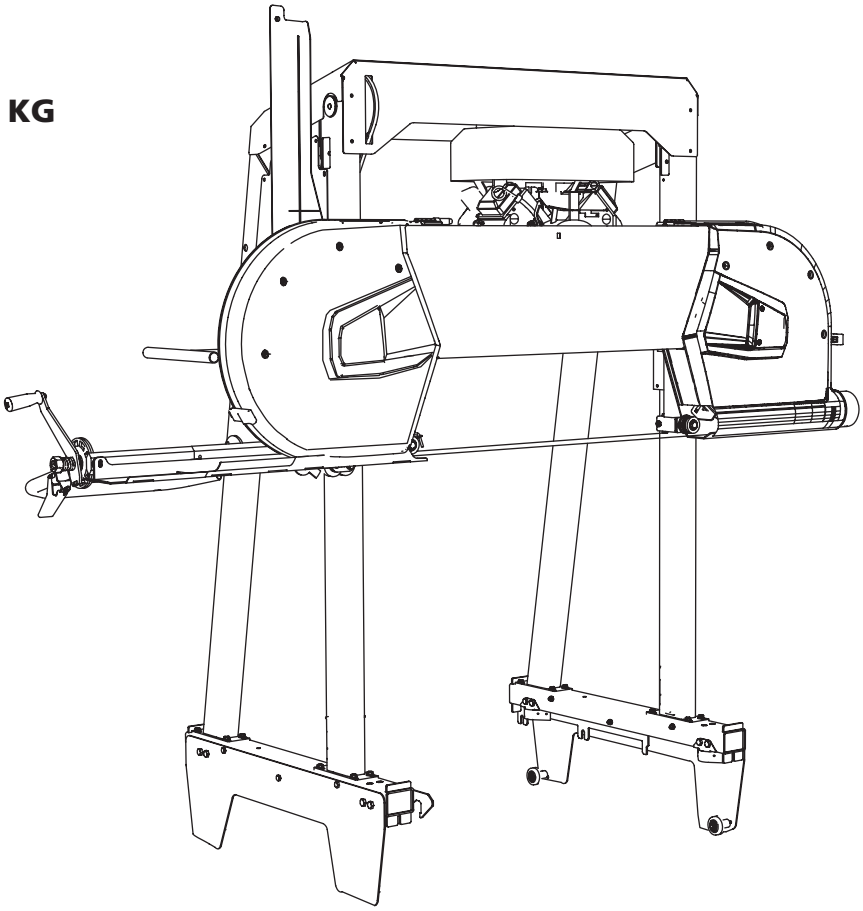
SAHAUSPÄÄ

Sahapää toimitetaan osittain koottuna. Kiskoraiteiden putoamissuojapyörät asennetaan heti sen jälkeen, kun sahauspää on asetettu kiskolle. Sen jälkeen kun putoamissuojapyörät on asennettu, kone täytyy asentaa loppuun ja säätää käyttöoppaassa annettua säätöjärjestystä noudattaen, jotta voidaan taata sahan hyvä toimivuus.

TÄRKEÄÄ!

Sahalaitoksen hyvän toiminnan varmistamiseksi sahauspää on tärkeää säätää ennen käynnistystä, jotta saadaan asianmukainen sahaustulos. Noudata säätöjärjestystä tarkasti! Tietyt säädöt vaikuttavat koneen muihin asetuksiin.

SAHAUSPÄÄN PAINO: 178 KG

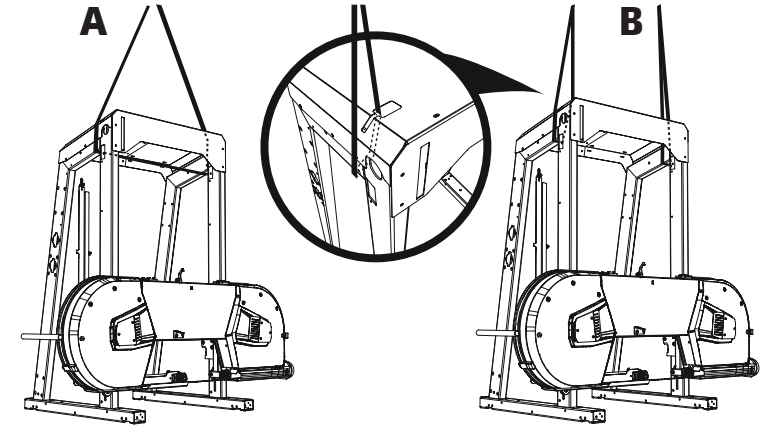


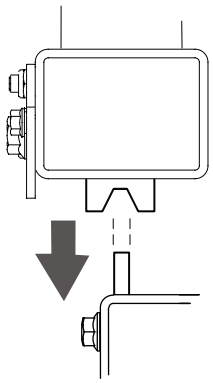
LOGOSOL

SAHAUSPÄÄ

SAHAUSPÄÄN ASENNUS KISKOLLE

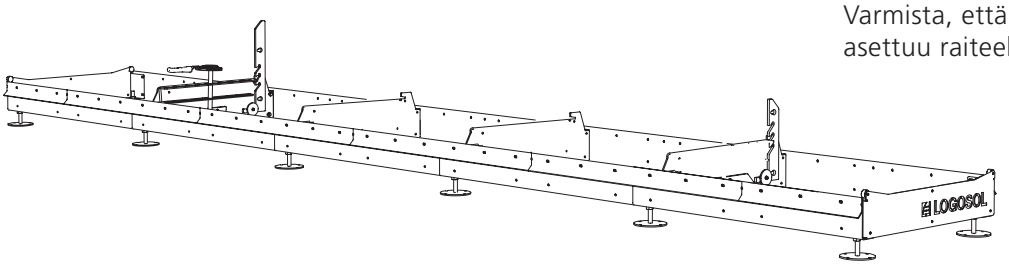
Nosta sahauspää paikalleen kiskolle. Sahauspään kokonaispaino on 178 kg.
Käytä tarkoitukseen hyväksyttyä nostoliinaa ja kiinnitä se sahauspään nostopisteisiin kuvan A tai B mukaisesti. Suorita nosto tilanteeseen sopivan nostoapuvälineen avulla.





Tärkeää!

Varmista, että sahavaunu asettuu raiteelle.

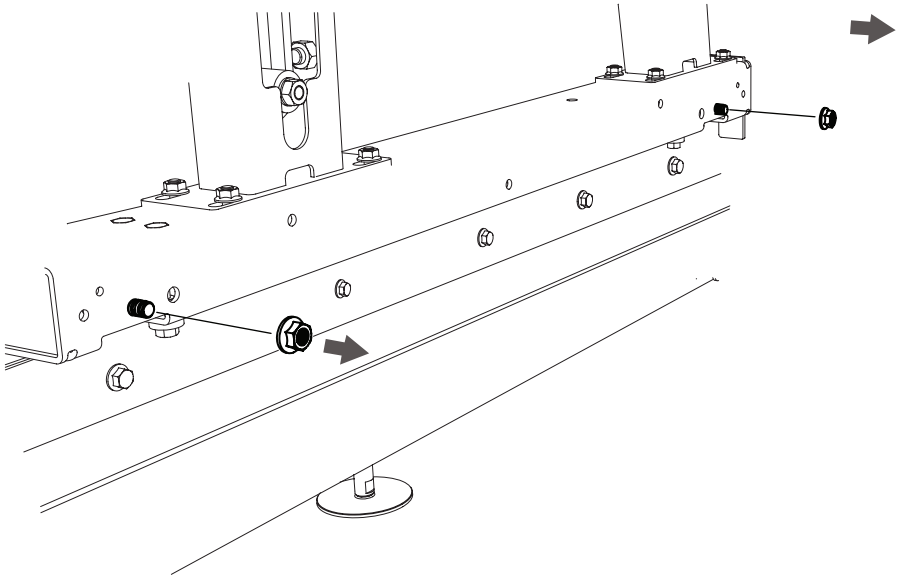


Kaatumisvaara!
Kriittinen asennusvaihe.

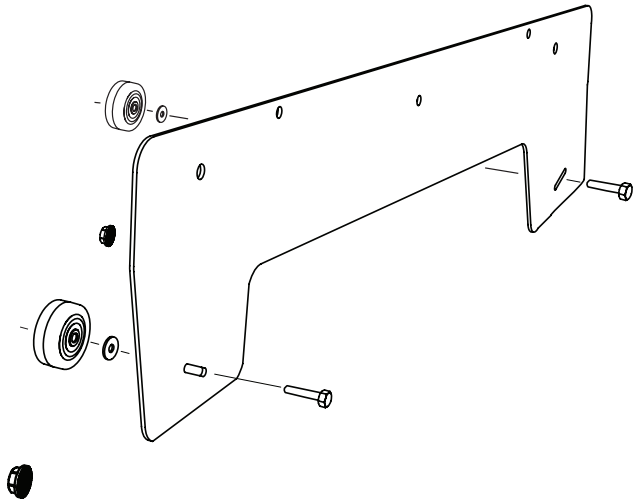
Kun sahauspää on asennettu kiskolle, kaatumisenestopyörät täytyy asentaa sahakelkan alapuolelle.

1

Aloita irrottamalla laippamutterit teliputken sisäsivulta. Jätä ruuvit paikoilleen. Niitä tarvitaan myöhemmin asennuksessa.



SAHAUSPÄÄ



2

Asenna pyörät ja väliholkit kaatumisenestosuojan peltiin. Suorita asennus samalla tavalla myös toiseen kaatumisenestosuojan peltiin.

8400-005-0030

2 x M6

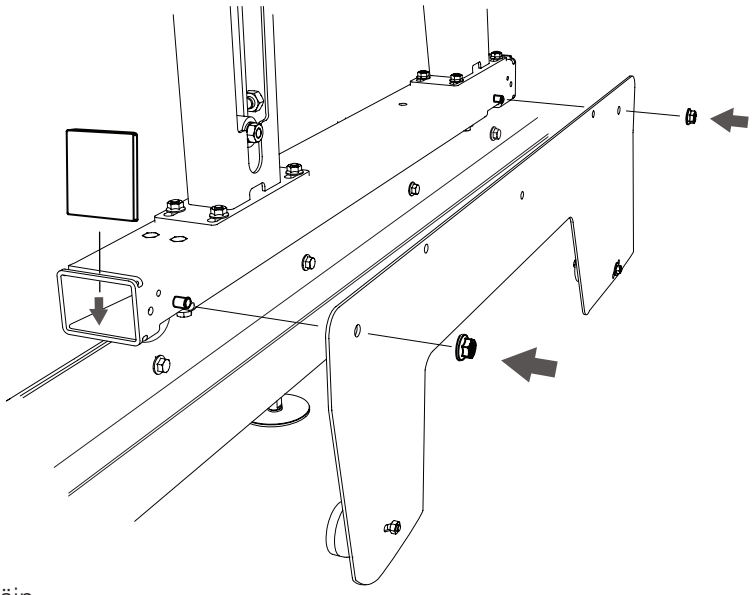
2 x M6x35

2 x M6

2 x

3

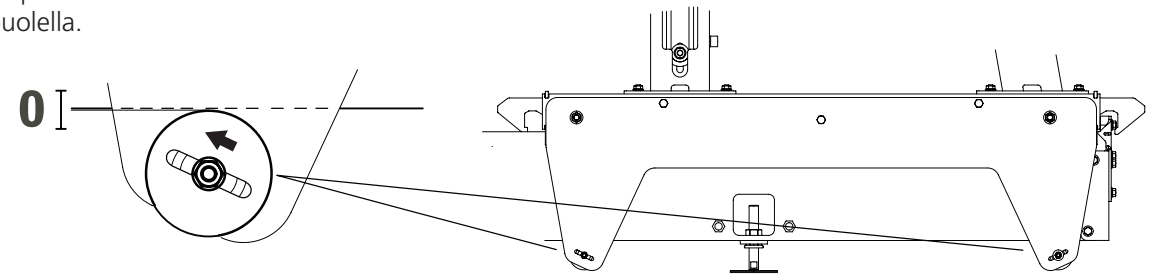
Asenna kaatumisenestosuojan pelti teliputkeen. Käytä muttereita, jotka asetettiin sivuun vaiheessa 1. Toista sitten asennus koneen toisella puolella. Asenna paikalle kiskonpuhdistin.



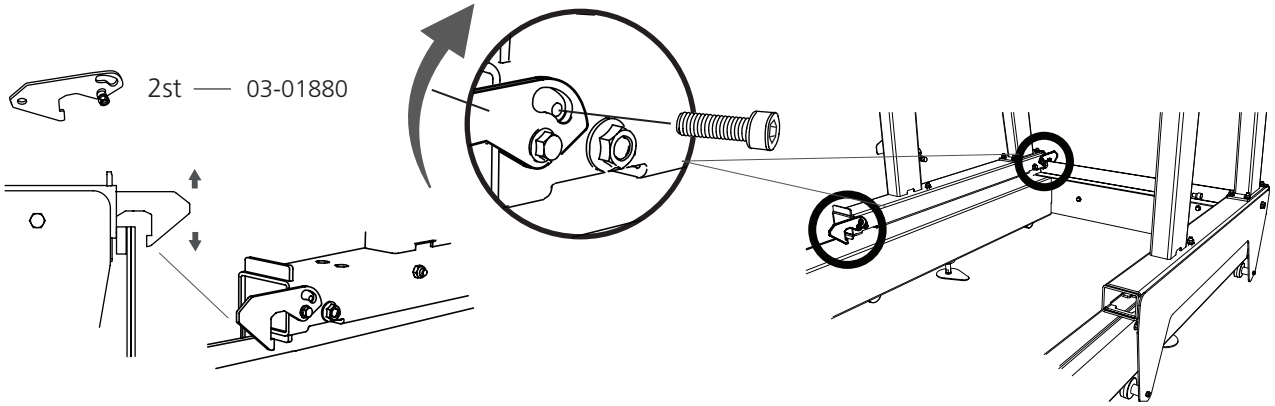
4 x 03-01982

4

Kiristä kaatumisenestopyörät siirtämällä niitä ylöspäin vinourassa. Siirrä niitä ylöspäin niin, että ne kiristyvät putken alapintaa vasten. Toista sitten säätö koneen toisella puolella.



5



2st 03-01880

LOGOSOL

SAHAUSPÄÄN LOPPUASENNUS

Sahalaitoksen toimituksen yhteydessä asennetaan moottorin ja kammellisen kahvan lisäksi sahauspää. Viimeistele sahalaitoksen asennus alla olevan kuvauksen mukaisesti ennen käyttöönottoa. Asennus alkaa kammesta ja päättyy sitten kaasuvaijerin kytkemiseen ja sahalaitoksen moottorin asentamiseen. Noudata asennuskuvausta ja suorita asennustyö huolellisesti.



Lue koko säätöohje läpi ennen säädön aloittamista, ja noudata sitten ohjetta vaihe vaiheelta koko säätötyön ajan.

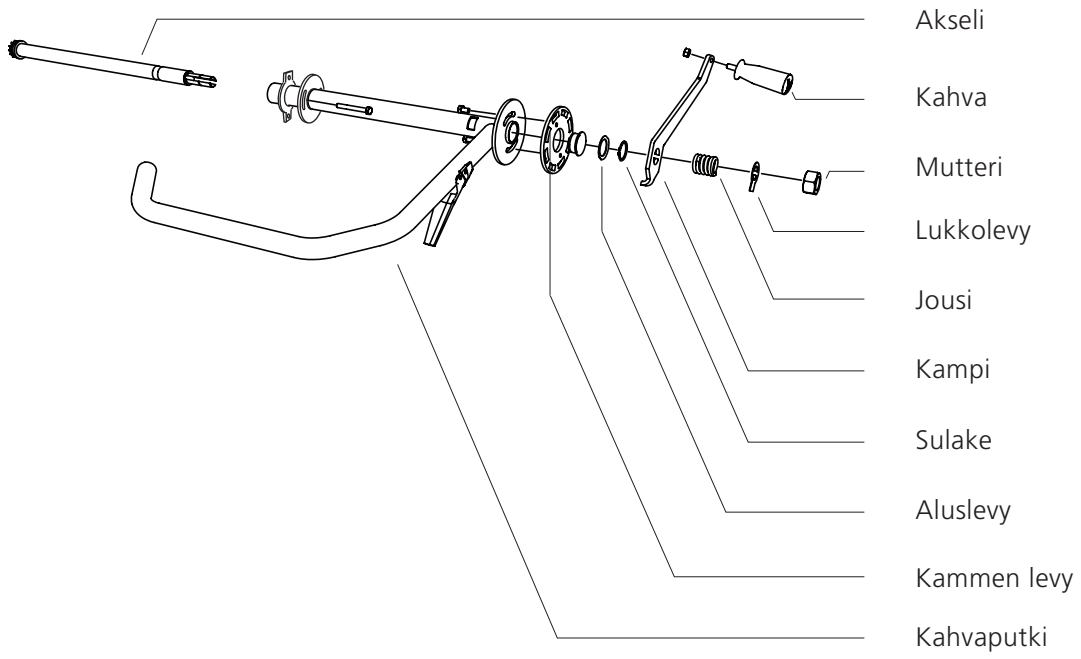


Asennusvaiheen järjestysnumero

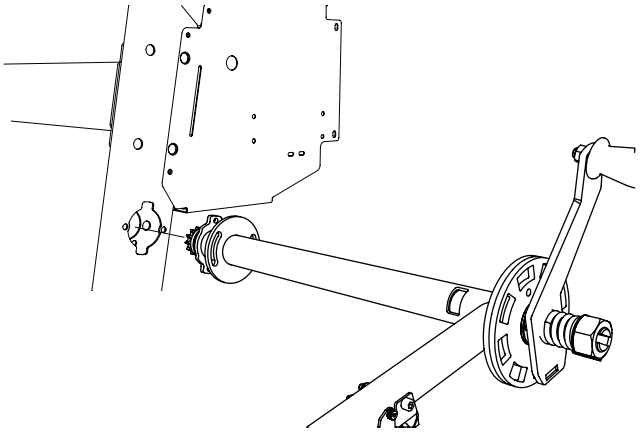


Hyvää työtä!

Kammen osat



SAHAUSPÄÄN LOPPUASENNUS



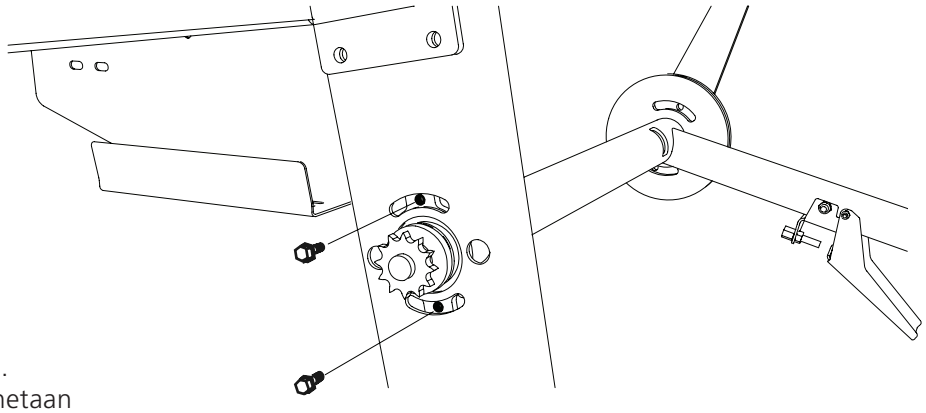
1

Vie kahva pylväsputkeen.

2

Kiinnitä kahva esiasennetuilla lyhyillä kiinnitysruuveilla.

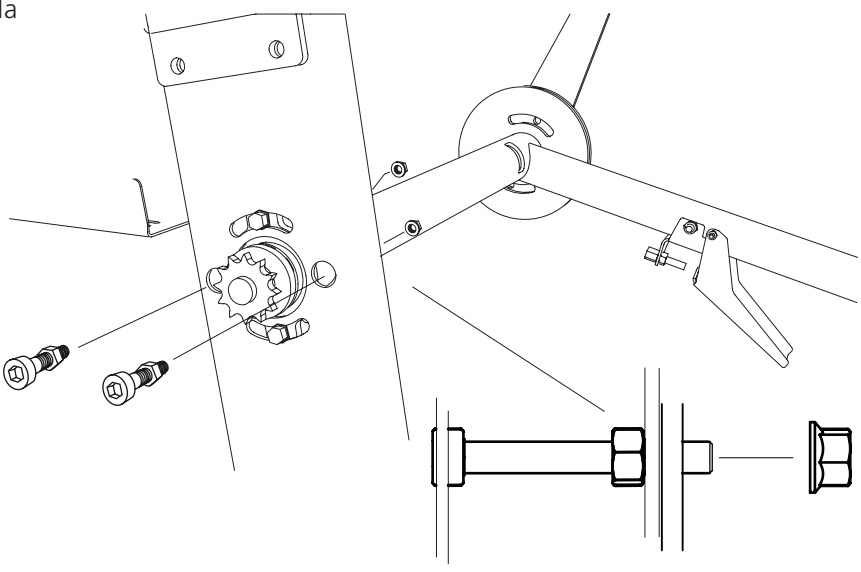
 — 2 x — M8x16

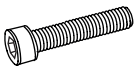


3

Kiinnitä kahva pitkillä kiinnitysruuveilla. Huomioi, että sisemmät mutterit asennetaan niin, että kuusiokoloruuvin pää on samalla tasolla putken ulkopinnan kanssa.

Käytä tässä asennuksessa esiasennettuja ruuveja.



 — 2 x — M8x60

 — 2 x — M8

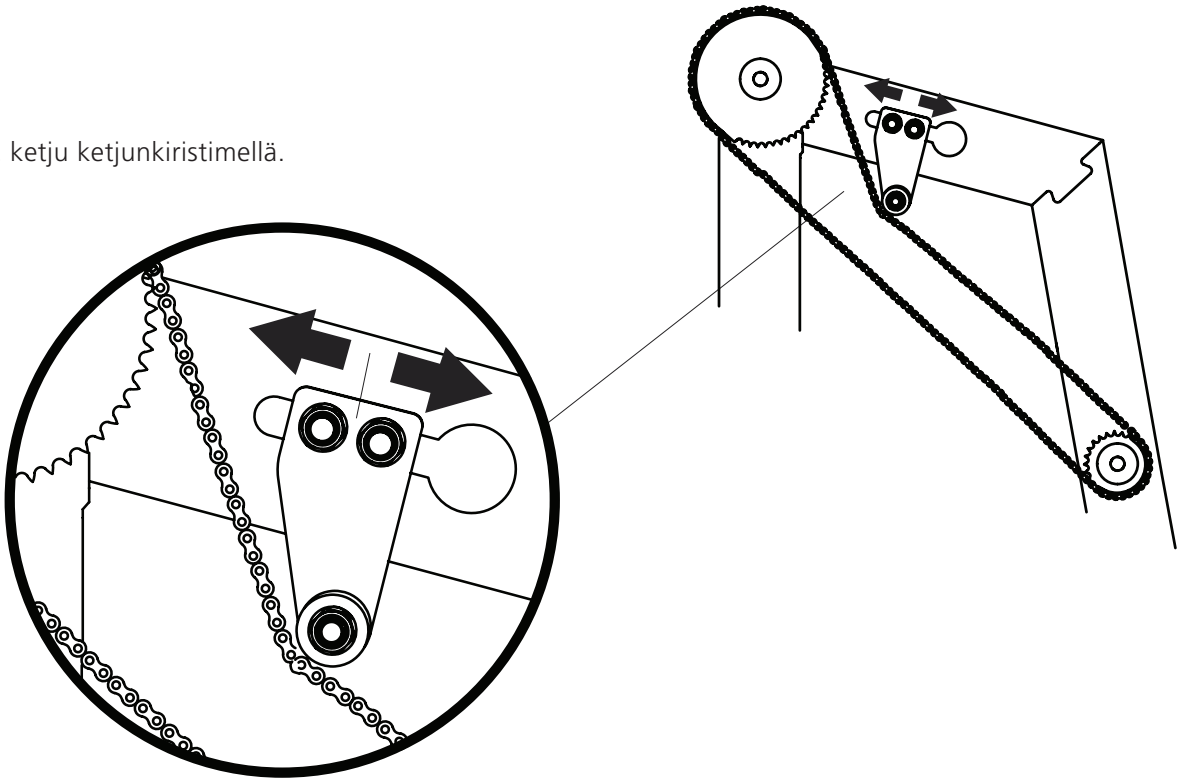
 — 2 x — M8

LOGOSOL

SAHAUSPÄÄN LOPPUASENNUS

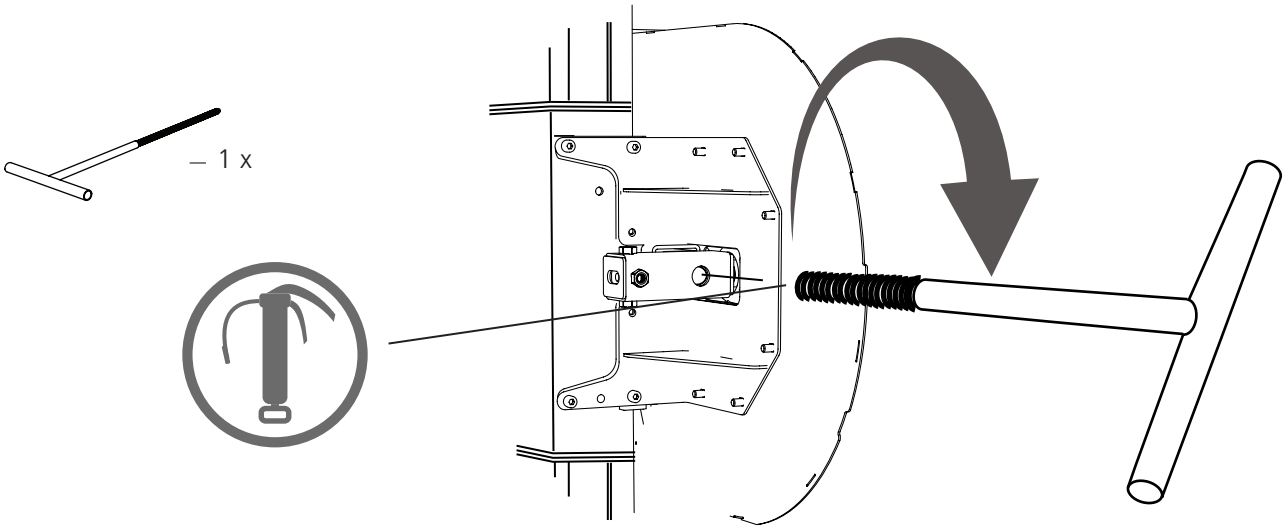
4

Kiristä ketju ketjunkiristimellä.



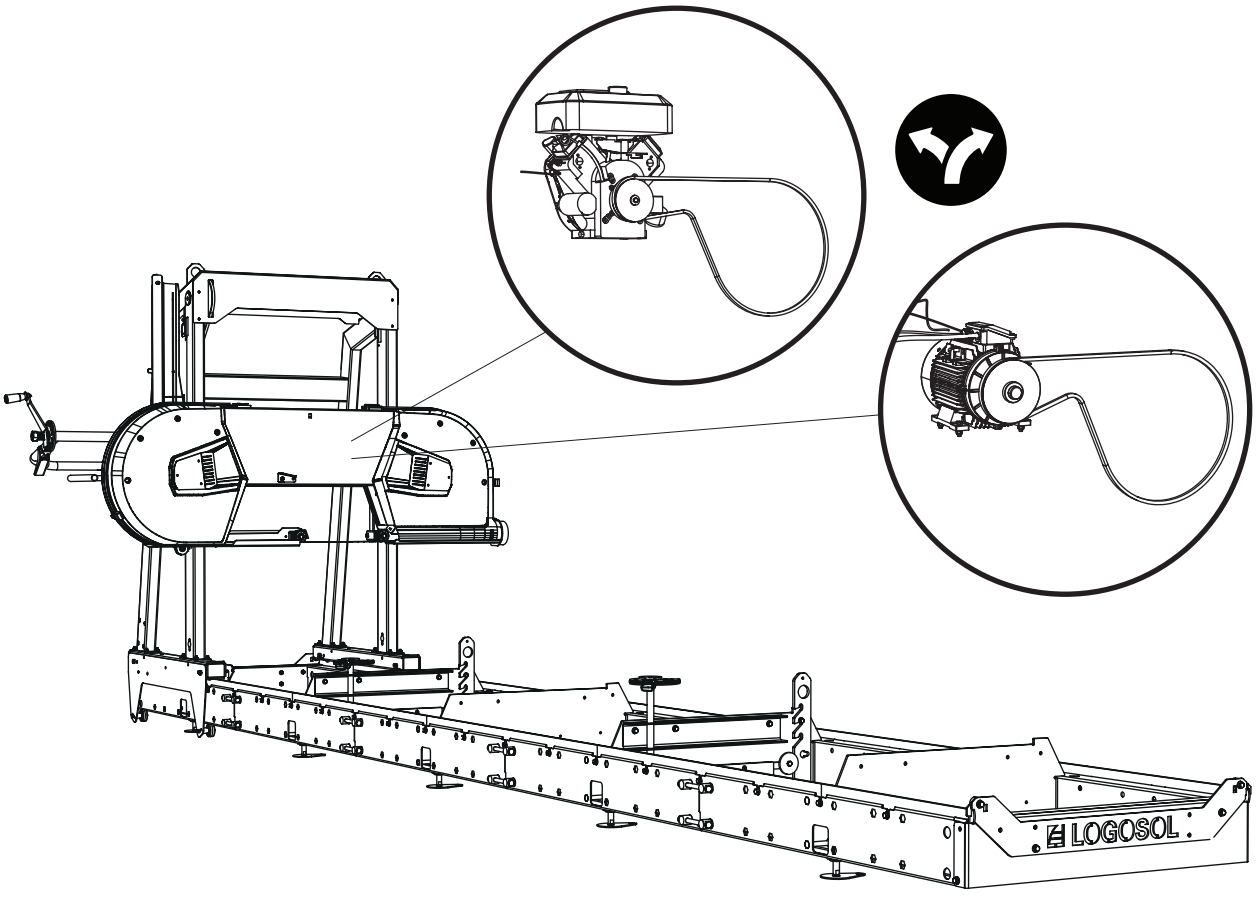
5

Asenna kampi. Voitele kammen kierteet kunnolla.



MOOTTORIN ASENNUS:
KATSO ERILLINEN KÄYTTÖOHJE

Seuraavaksi asennetaan moottori. Moottorin asennusta koskeva käyttöohje on erillisessä liitteessä, katso moottorisi käyttöohje. Kun sen asennus on suoritettu, jatka tämän käyttöohjeen seuraavalla sivulla olevasta Säätöjärjestys-kohdasta suorittaaksesi loppuun säädöt ennen koneen käynnistystä.



LOGOSOL

SÄÄTÖJÄRJESTYS



Lue koko säätöohje läpi ennen säädön aloittamista, ja noudata sitten ohjetta vaihe vaiheelta koko säätötyön ajan.

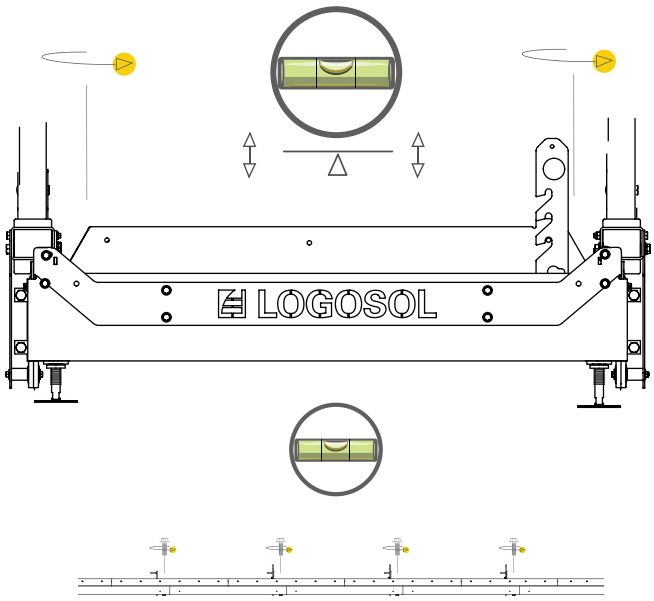


TÄRKEÄÄ!

Sahalaitoksen hyvän toiminnan varmistamiseksi sahauspää on tärkeää säätää ennen käynnistystä, jotta saadaan asianmukainen sahaustulos. Noudata säätöjärjestystä tarkasti! Tietyt säädöt vaikuttavat koneen muihin asetuksiin. Siksi on tärkeää noudattaa seuraavaa järjestystä.

1. Kiskon asetus vaakasuoraan
2. Pyörien säätö
3. Terän sijainti pituussuunnassa / Terän sijainnin säätö pituussuunnassa
4. Sahanterän säätö samansuuntaiseksi tukkihyllyjen kanssa
5. Säädettävän teränohjaimen asetus vaakasuoraan
6. Terän säätö samansuuntaiseksi kiskon kanssa
7. Kaasuvaijerin kiristys

SÄÄTÖJÄRJESTYS



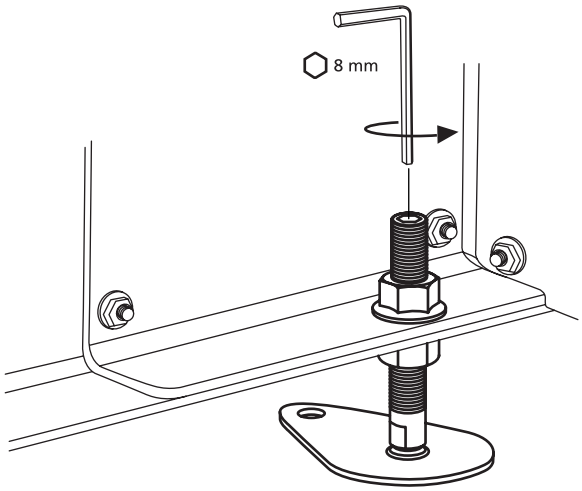
1

KISKON ASETUS VAAKASUORAAN

Jotta kiskon hyvä toimivuus voidaan taata, kiskon on oltava täysin vaakasuorassa. Olemme jo aiemmin suoristaneet kiskon pituussuunnassa. Nyt kiskon lyhyt sivu asetetaan vaakasuoraan. Aseta vesivaaka yhdelle tukkihyllylle ja säädä sitten kiskoa jalkojen avulla, kunnes kisko on vaakasuorassa. Toista menettely kaikille tukkihyllyille, kunnes koko kisko on vaakasuorassa.

JALKOJEN SÄÄTÖ

Jalat voidaan säätää kuusiokoloavaimella ylhäältäpäin. Kun säätö on tehty, sijainti lukitaan vastamutterilla putken sisäpuolelta.

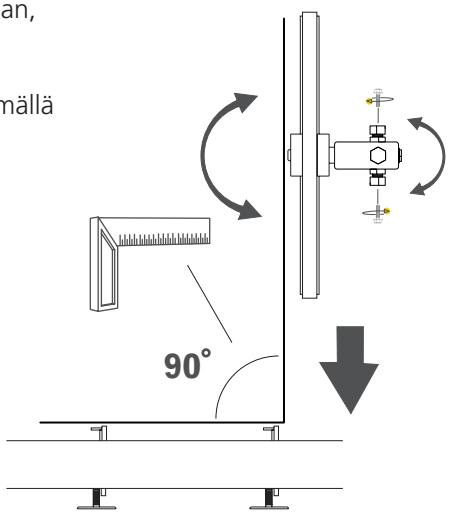


2

PYÖRIEN SÄÄTÖ

Pyörien kulma on säädettävä niin, että ne ovat suorassa kulmassa tukkihyllyihin nähden. Tarkista sahauspään ollessa alimmassa asennossaan, että pyörät ja tukkihyllyt ovat toisiinsa nähden kohtisuorassa. Yksi tarkistuskeino on asettaa suorakulma oikolaudalle, joka lepää kahden tukkihyllyn päällä. Säädä löysäämällä ensin lukkomutteri ja sitten kiertämällä pyöräakselin säätöruuveja, kunnes pyörät ja tukkihyllyt ovat suorassa kulmassa toisiinsa nähden. Kiristä lukkomutterit ja säätöruuvit.





LOGOSOL

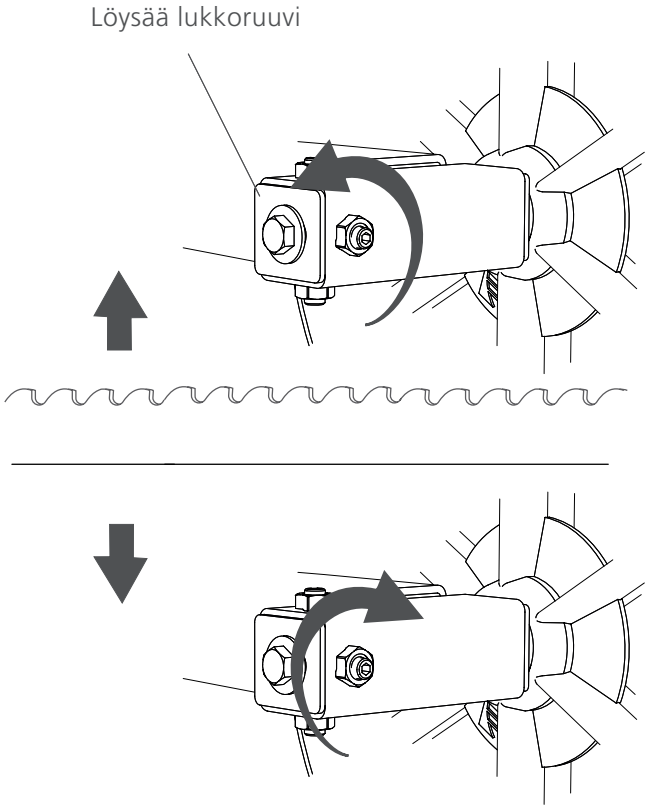
SÄÄTÖJÄRJESTYS

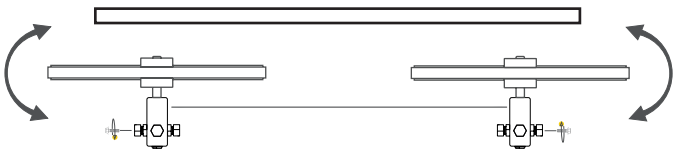
3

TERÄN SIJAINTI PITUUSSUUNNASSA

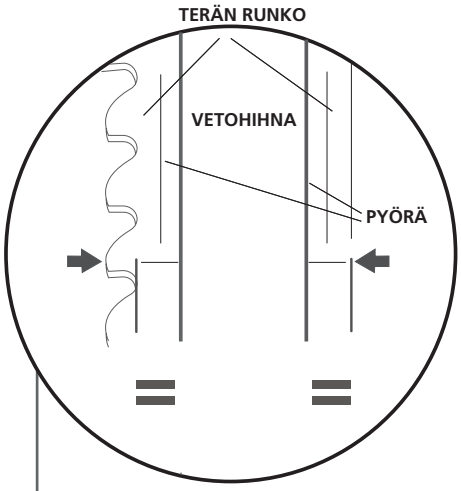
Terän pituussuuntaista sijaintia pyörien päällä säädetään vaakasuuntaisesti sijoitetuilla säätöruuveilla eli akselikiinnikkeiden ulkopuolella olevilla ruuveilla. Lukkomutteri on avattava ennen säätöä. Jos sahanterä siirtyy eteenpäin pyörien päällä, säätöruuvia on kierrettävä myötäpäivään sijainnin korjaamiseksi. Jos terä siirtyy taaksepäin, kierrä ruuvia vastapäivään. Suorita säätö pienin askelin. Kun säätö on valmis, kiristä kaikki lukkomutterit ja säätöruuvit.

VINKKI! Ennen terän säätöä ylempää säätöruuvia voi olla tarpeen hieman löysätä.



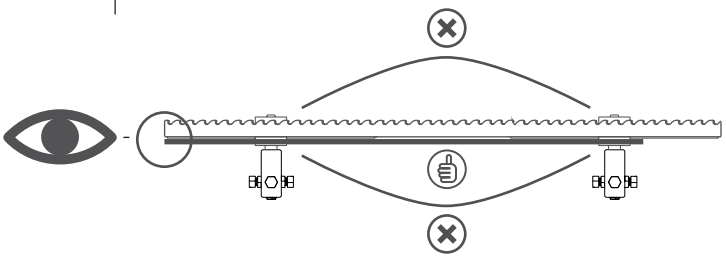


TERÄN SIJAINTI PITUUSSUUNNASSA





Terän rungolla tarkoitetaan tässä tapauksessa terän osaa, joka on hampaan pohjan ja terän takareunan välissä.



Mikäli terä taipuu sahaussuuntaan, terä on silloin asennettu liian eteen vannepyörille. Jos taipuminen on toiseen suuntaan, terä on työnnetty liikaa vannepyörien takapuolelle.

SÄÄTÖJÄRJESTYS

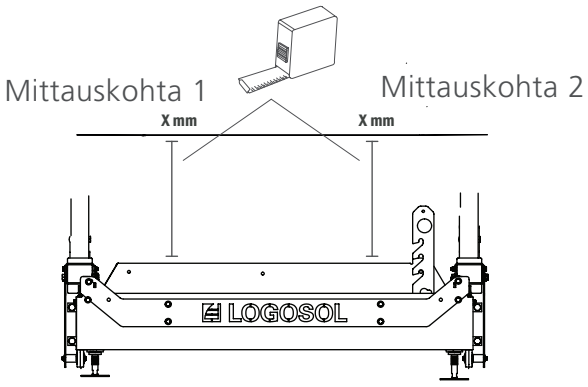
4

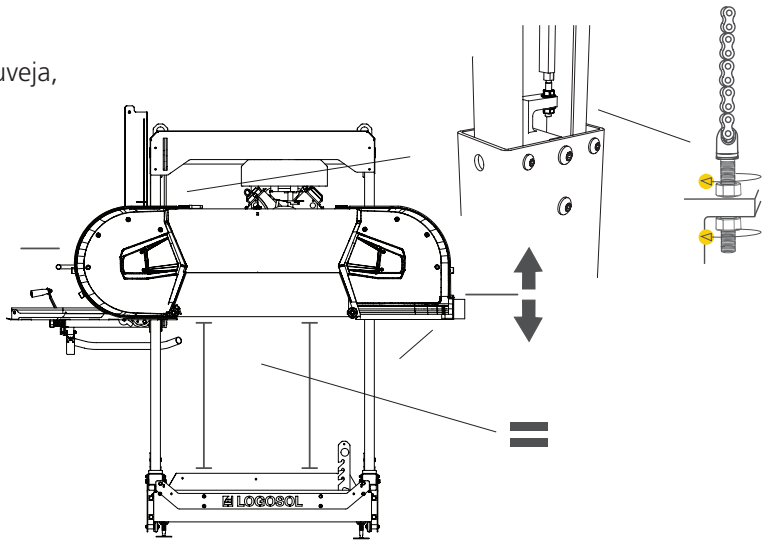
SAHANTERÄN SÄÄTÖ SAMANSUUNTAISEKSI TUKKIHYLLYJEN KANSSA

Jotta sahalaitoksen hyvä toimivuus voitaisiin taata, on tärkeää, että sahanterä on samansuuntainen tukkihyllyjen kanssa. Mittaa terän ja tukkihyllyn välinen kohtisuora etäisyys ja kirjaa arvot ylös.

Tämän säädön yhteydessä on tärkeää, että teränohjausrullat ovat poistettuina.

Poista mittauskohtien välinen mittaero säätämällä. Kierrä sahauspään säätöruuveja, kunnes mitat ovat samat kummassakin mittauskohdassa.

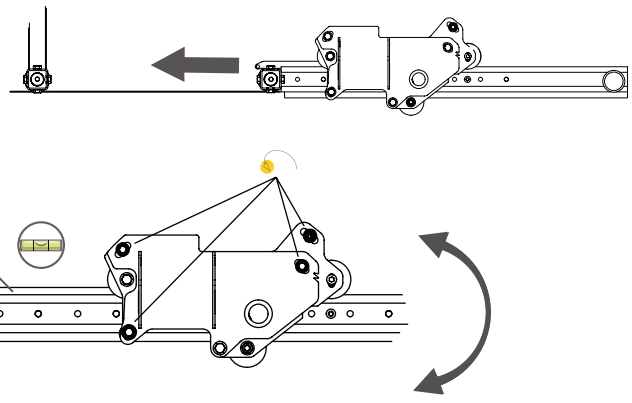


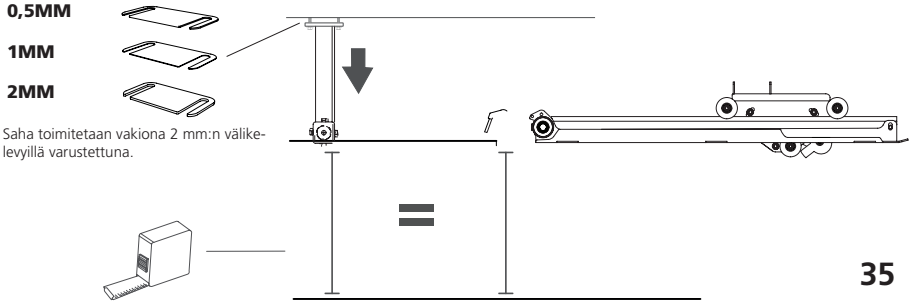


5

SÄÄDETTÄVÄN TERÄNOHJAIMEN ASETUS VAAKASUORAAN

Säädettävä, suojuksella varustettu teränohjain täytyy säätää, jotta voidaan varmistaa suora sahausjälki kaikissa sijainneissa. Asenna teränohjausrullat. Vie sen jälkeen suojuksella varustettu teränohjain sisimpänä olevaan asentoonsa. Aseta teränohjaimen päälle vesivaaka ja säädä sitten, kunnes suojuksella varustettu teränohjain on vaakasuorassa. Kun teränohjain on vaakasuorassa, aseta kiinteän teränohjausrullan kohdalle välikelevyjä, kunnes teränjännitysrullien ja tukkihyllyn välinen etäisyys on sama.



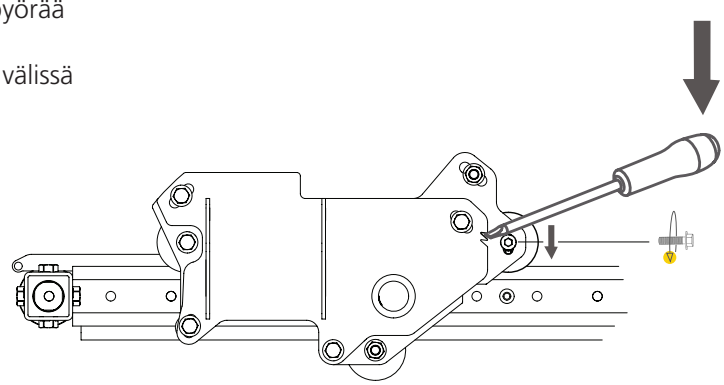


Saha toimitetaan vakiona 2 mm:n välikelevyillä varustettuna.

SÄÄTÖJÄRJESTYS

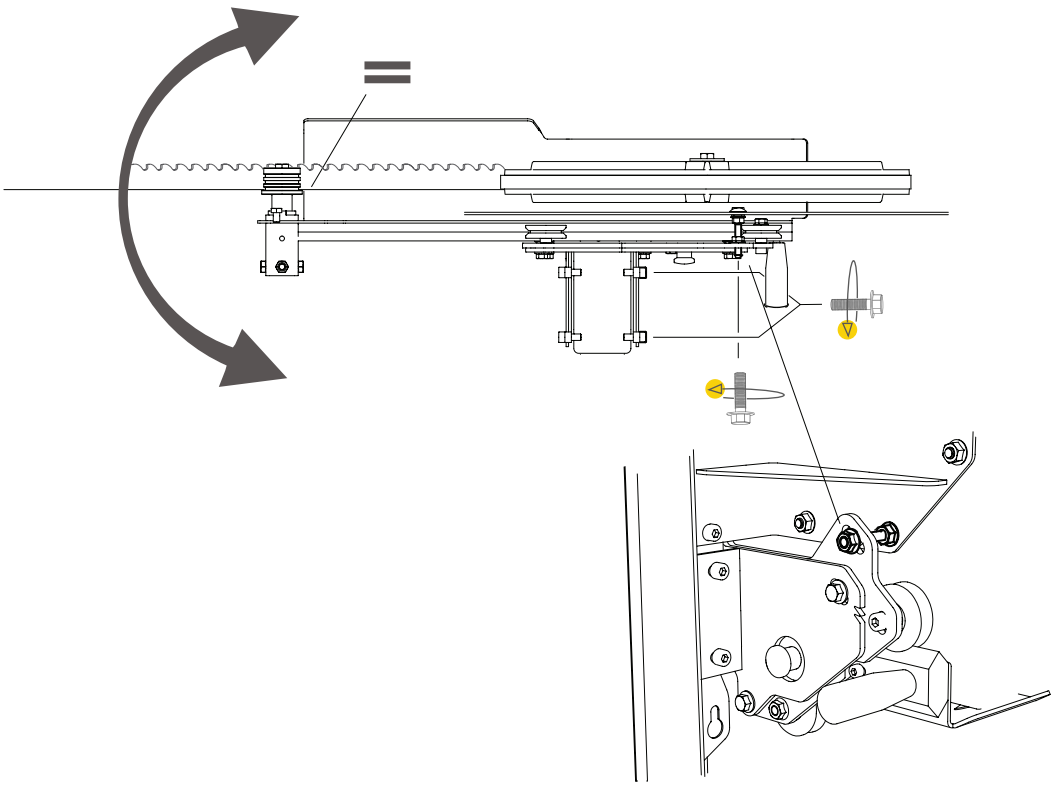
TERÄSUOJUSVARREN KIRISTYS

Sahalaitoksen hyvän toiminnan varmistamiseksi on tärkeää, että teräsuojusvarsi kulkee välyksettä kiinnityslevyssä. Löysää teräsuojuslevyssä oleva kuusiokoloruuvi ja paina pyörää alaspäin ruuvitaltalla kuvan mukaisesti.
Varmista, että teräsuojusvarsi on suoraan pyörien välissä ja kulkee välyksettä.



TERÄSUOJUSVARREN SÄÄTÖ SAMANSUUNTAISEKSI TERÄN KANSSA

Säätääksesi teräsuojusvarren samansuuntaiseksi sahanterän kanssa löysää ensin kolme kiinnitysruuvia kiinnikkeen ulkopuolelta. Säädä sen jälkeen varsi terän suuntaiseksi säätöruuvilla, joka kiinnittyy takakoteloon.

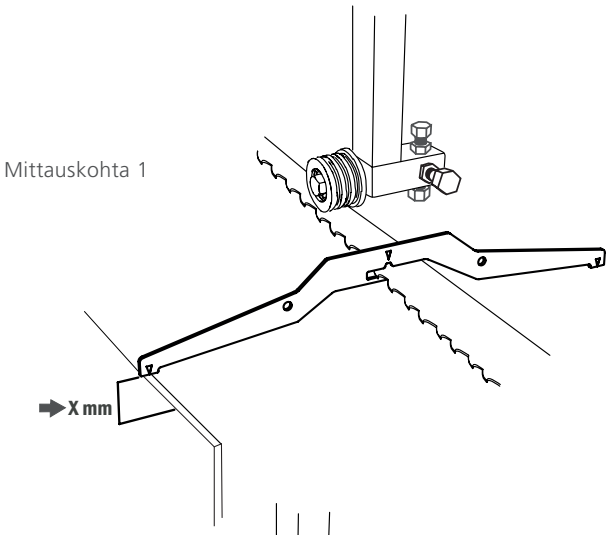


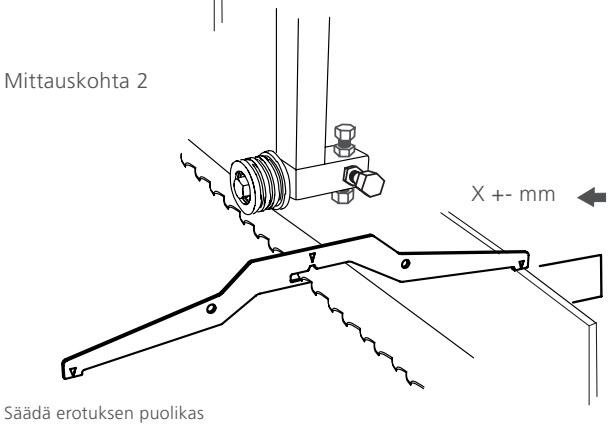
SÄÄTÖJÄRJESTYS

6

TERÄN SÄÄTÖ SAMANSUUNTAISEKSI KISKON KANSSA

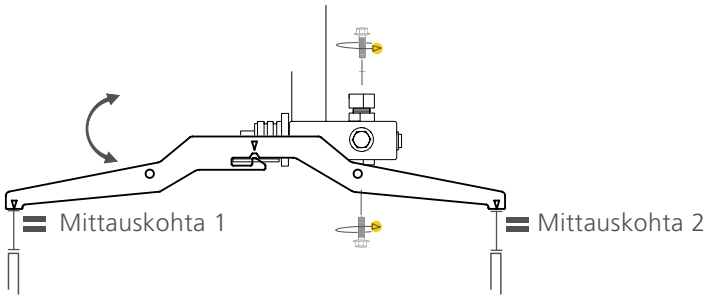
Jotta sahalaitoksen hyvä toimivuus voitaisiin taata, on tärkeää, että sahanterä on samansuuntainen kiskon kanssa. Aseta Blade Align sahanterän päälle mahdollisimman lähelle toista teränohjausrullaa. Aseta Blade Align harittamattoman hampaan yläpuolelle. Mittaa nyt Blade Alignin etureunan (mittauskohta 1) kohtisuora etäisyys tukkihyllystä. Kirjaa mittauskohdassa 1 mitattu arvo ylös. Siirrä sahauspää ja suorita mittaus uudelleen Blade Alignin takareunasta (mittauskohta 1). Vertaa arvoja. Mittauskohdan 1 ja 2 arvojen tulee olla samat.





Säädä erotuksen puolikas mittauskohdassa 2

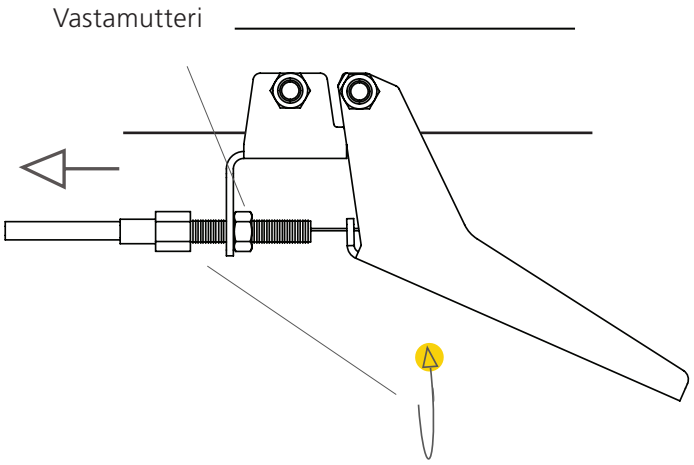
Jos arvot poikkeavat toisistaan, kierrä teränohjausrullan säätöruuveja, kunnes etäisyys on sama kummassakin mittauskohdassa. Yksi tapa helpottaa säätöä on ottaa mittauskohdasta 1 mitattu arvo, verrata sitä mittauskohdan 2 arvoon ja säätää sen jälkeen mittauskohtaa 2 ylös- tai alaspäin erotuksen puolikkaalla. Kun terä on samansuuntainen kiskon kanssa, suorita säätö myös toiselle teränohjausrullalle.



7

KAASUVAIJERIN KIRISTYS

Kaasuvaijerin kireyttä voi säätää kiertämällä säätöruuvia, joka kiinnittää vaijerisuojuksen. Kierrä säätöruuvia ulos, kunnes saat moottorilta täyden kaasun samalla kun kaasukahva on pohjaan painettuna. Lukitse säätö sitten vastamutterin avulla.



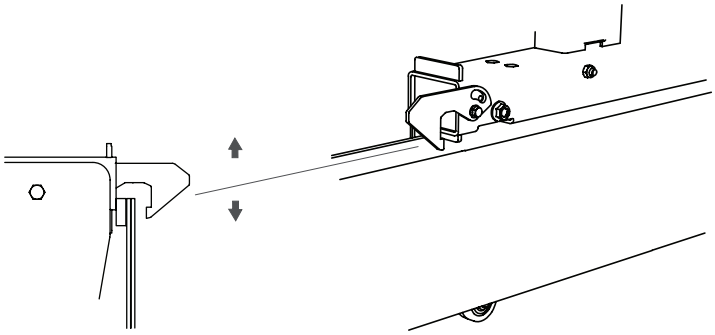
MUUT SÄÄDÖT

Lue koko säätöohje läpi ennen säädön aloittamista, ja noudata sitten ohjetta vaihe vaiheelta koko säätötyön ajan.

Seuraavat säädöt ovat tärkeitä sahalaitoksen asianmukaisen toiminnan kannalta, mutta ne eivät vaikuta toisiinsa, joten niitä ei tarvitse suorittaa tietyssä järjestyksessä.

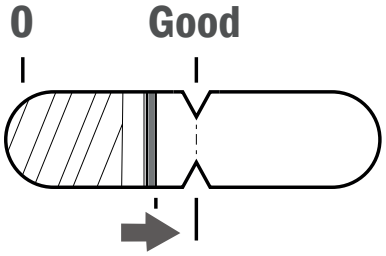
KISKONPUHDISTIMET

Sahakelkan päissä on kiskonpuhdistimet. On tärkeää tarkistaa säännöllisesti, että kiskonpuhdistimet kulkevat kiskoa vasten.



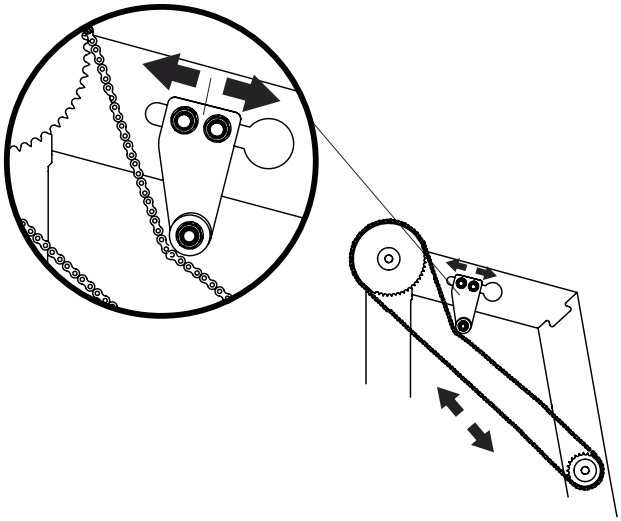
TERÄN KIREYS

Kiristä sahanterä kiertämällä T-kahvaa oikealle. Lue terän kireys asteikosta, joka on vannepyörän suojuksen sisällä. Terää kiristetään, kunnes punainen viiva on nuolen kohdalla terän kiristysjousen aukossa.



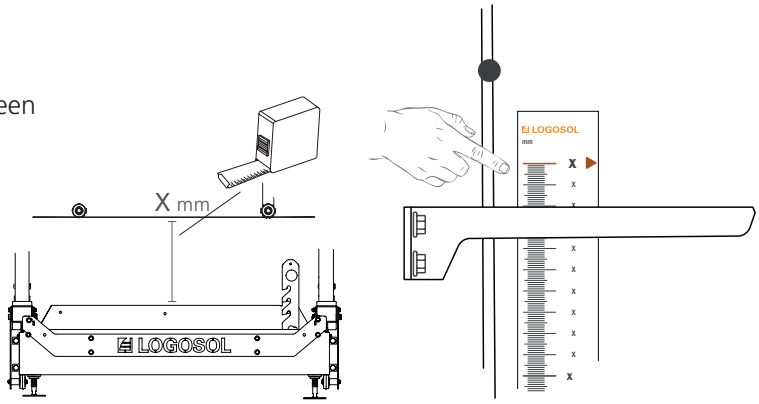
KETJU

Kahvan ketju täytyy kiristää, jotta nostomekanismi voi toimia asianmukaisesti. Aloita löysäämällä kiristimen kiinnikeruuvia. Siirrä sen jälkeen kiristintä ketjua kohti, niin että ketju kiristyy hieman. Kiristä sen jälkeen ruuviliitos.



ASTEIKON SÄÄTÖ

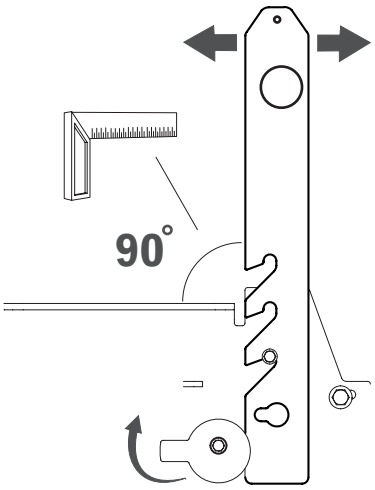
Jotta asteikko näyttäisi tukkihyllyn ja terän välisen etäisyyden oikein, asteikko on säädettävä. Suorita säätö seuraavasti: Mittaa sahauspään ja tukkihyllyn välinen kohtisuora etäisyys. Kirjaa etäisyys ylös. Asenna sen jälkeen magneettiasteikko asteikkolevylle niin, että osoittimen yläreunan kohdalla näkyvä arvo on sama kuin ylös kirjaamasi arvo.



MUUT SÄÄDÖT

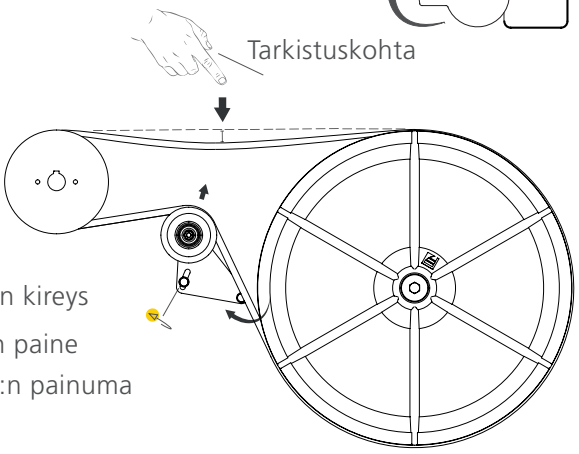
TUKKITUKI

Jotta sahan hyvä toimivuus voitaisiin taata, on tärkeää, että tukkihylly ja tukkituki ovat suorassa kulmassa toisiinsa nähden. Voit asettaa ne suoraan kulmaan toisiinsa nähden kiertämällä tukkituen alaosassa olevaa säätökahvaa. Tarkista suorakulman avulla, että kulma on suora.



VETOHIHNAN KIREYS

Jotta vetohihna ei liukuisi pois hihnapyörältä, se on oltava oikein kiristetty. Kiristinpyörää voidaan pyörittää alemman kiinnikkeensä ympäri. Kiristä hihnaa, kunnes tarkistuskohdassa saavutetaan alla ilmoitettu arvo.



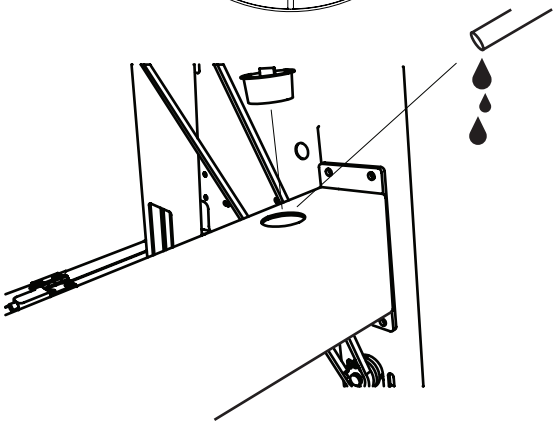
Hihnan kireys

3 kg:n paine

6 mm:n painuma

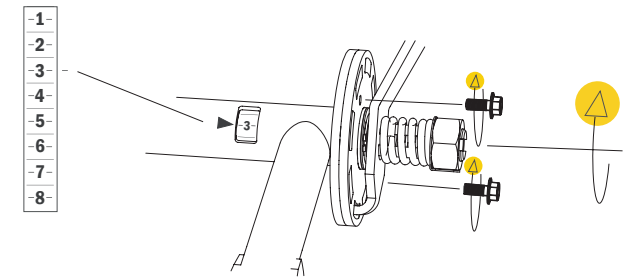
VESISÄILIÖ

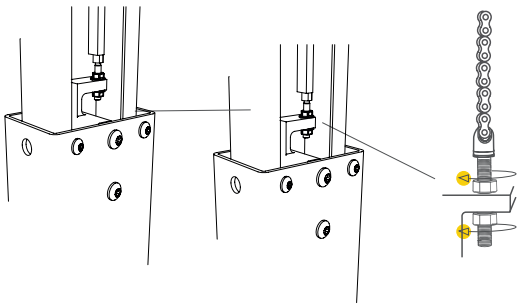
Sahalaitoksen vesisäiliö täytyy täyttää ennen käyttöä. Täyttö tehdään sahakelkan takapuolella olevan säiliöaukon kautta. Säiliön tilavuus on 7,5 litraa.



KAMMEN SÄÄTÖ

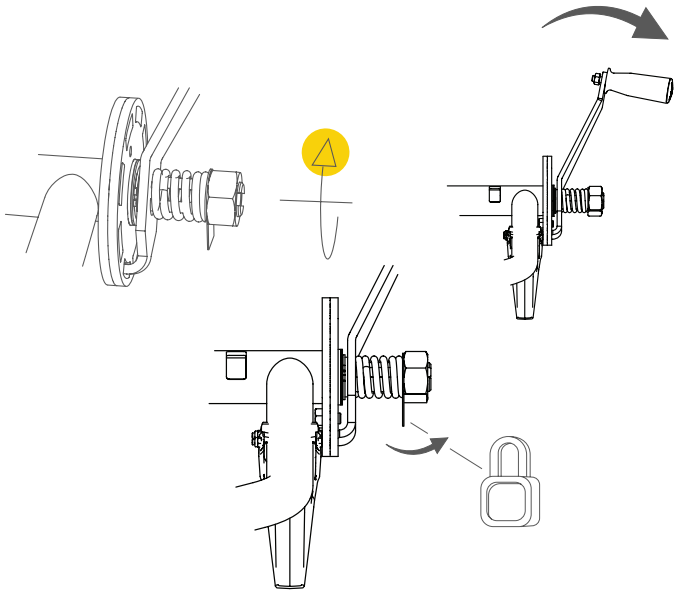
Jotta kammen akselilla sijaitseva asteikko toimisi asianmukaisesti, kampi on säädettävä. Säätö tehdään laskemalla sahauspää alimpaan asentoonsa ja löysäämällä sen jälkeen kammen säätölevyä. Nosta sen jälkeen sahauspäätä, kunnes jokin kammen akselilla oleva luku on kahvaputken osoittimen kohdalla. Numerolla ei ole väliä, kunhan se on osoittimen kohdalla. Kiristä sen jälkeen ruuviliitos. Päätä asennus kiertämällä ketjujen säätöruuveja, kunnes sahauspää on jälleen pylväsputkessa olevia rajoittimia vasten. Varmista, että säätö on täsmälleen sama kummallakin sivulla, jotta terä pysyy samansuuntaisena kiskon kanssa.





LOGOSOL

MUUT SÄÄDÖT

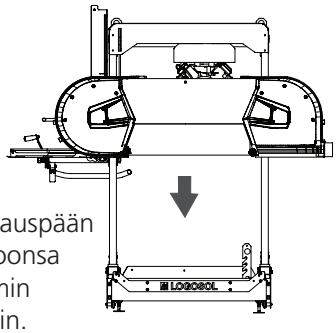


KAMMEN JOUSEN SÄÄTÖ

Kiristä lukkomutteri jousen jännittämiseksi niin, että kahva ponnahtaa helposti takaisin ja lukittuu kampipyörään. Kun kahva toimii asianmukaisesti, lukkoaluslevyä tulee taivuttaa lukkomutterin sijainnin lukitsemiseksi.

MOOTTORIN LÄPIKÄYNTI ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

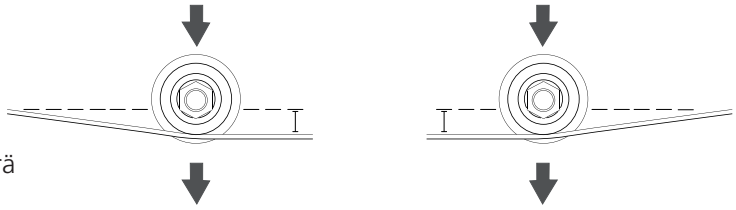
Ennen kuin sahalaitos käynnistetään ensimmäisen kerran, moottori täytyy täyttää öljyllä ja tankata. Aseta sahauspää alimpaan asentoonsa työn helpottamiseksi. Moottoria koskevat tarkemmat tiedot ovat luettavissa moottorin käyttöohjeesta, joka sisältyy toimitukseen.



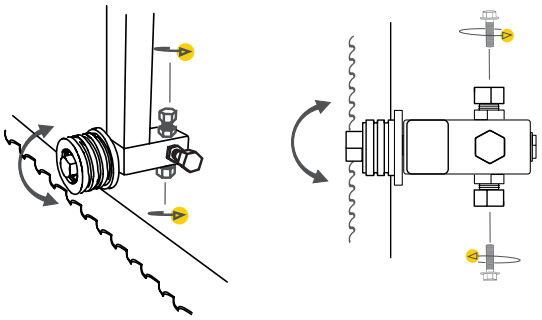
Vinkki:

Asettamalla sahauspään alimpaan asentoonsa pääset helpommin käsiksi moottoriin.

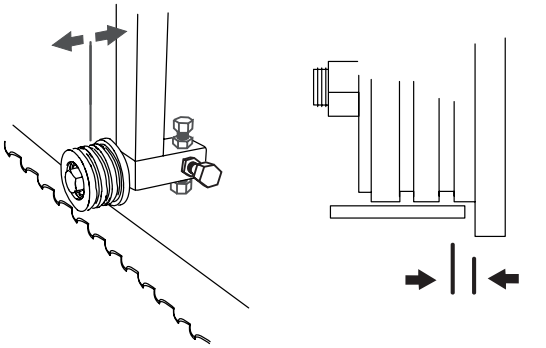
TERÄNOHJAIMET



Teränohjaimet kiristävät terän alaspäin niin, että terä on 3 mm pyöriä alempana.

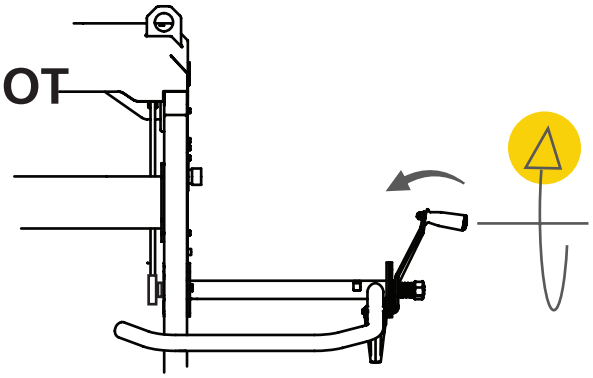


Ohjaimet voivat säätää terän kulmaa sahaussuunnassa. Tämä tehdään säätämällä ylempää ja alempaa säätöruuvia. Ohjaimet tulee säätää niin, että ne ovat samansuuntaiset terän takareunan kanssa. Tämä tehdään säätämällä ulompaa ja sisempää säätöruuvia. On tärkeää, että teränohjausrulla kulkee samansuuntaisesti terän kanssa. Suorita tämä säätö huolellisesti.



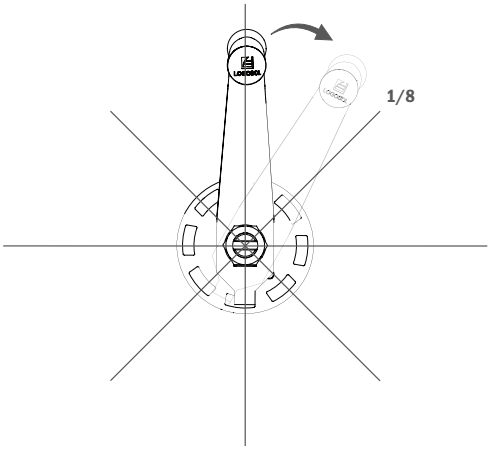
Ohjaimia voidaan siirtää ulos- ja sisäänpäin vetämällä akselia sen jälkeen, kun säätöruuvit on löysätty. Terän takareunan on oltava noin 3–5 mm:n etäisyydellä teränohjausrullan takareunasta.

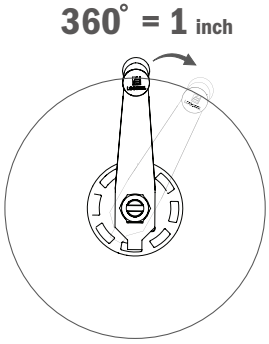
SAHALAITOKSEN TOIMINNOT



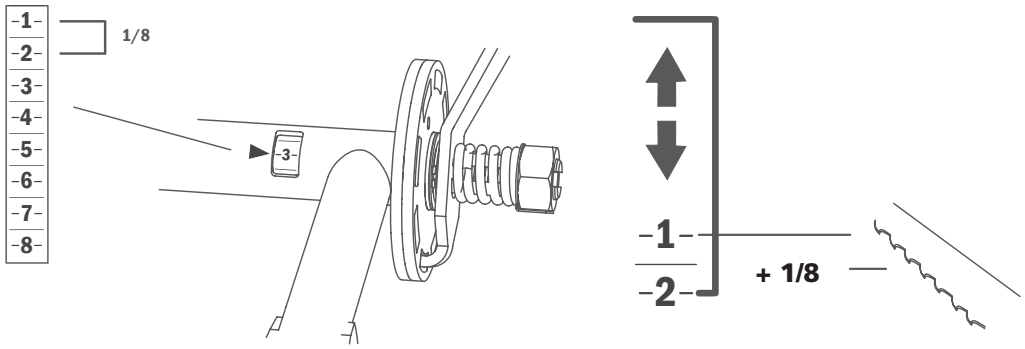
KAMMEN TOIMINTA

Kampi, jota käytetään sahauspään siirtoon ylös- ja alaspäin, on jousikuormitteinen. Kun sahauspäätä nostetaan tai lasketaan, kampea täytyy painaa sisäänpäin konetta kohti lukitusmekanismin vapauttamiseksi.





Kammen lukitusmekanismissa yksi kierros on jaettu kahdeksaan askeleeseen. Jokainen askel siirtää sahauspäätä 1/8 tuumalla, ja yksi kokonainen kierros vastaa 1 tuumaa. Lisävarusteena on saatavilla 16-askelinen jakolevy.



Kammen akselissa on aukko, jossa näkyy numerointi. Numerointiasteikolla on kahdeksan askelta, joista kukin vastaa 1/8 tuumaa. **VINKKI:** Kun lauta sahataan sahanterän yläpuolella, sinun täytyy aina kompensoida sahanterän paksuus eli 1/8". Terän alapuolella olevaa puukappaletta ei tarvitse koskaan kompensoida. Sen mitta näkyy absoluuttisella korkeusasteikolla.

Kampiasteikon käyttö sahausasetuksia säädettäessä
Esimerkki 1: Jos haluat sahata 1" laudan ja kampiasteikolla näkyy lukema "3", lasket ensin sahauspäätä yhden kierroksen verran siirtyäksesi takaisin lukemaan "3", minkä jälkeen lasket vielä yhden askeleen (1/8") verran lukemaan "4".

Esimerkki 2: Jos haluat sahata 2" laudan ja kampiasteikolla näkyy lukema "3", laske kahden kierroksen verran ja pysähdy lukemaan "2".

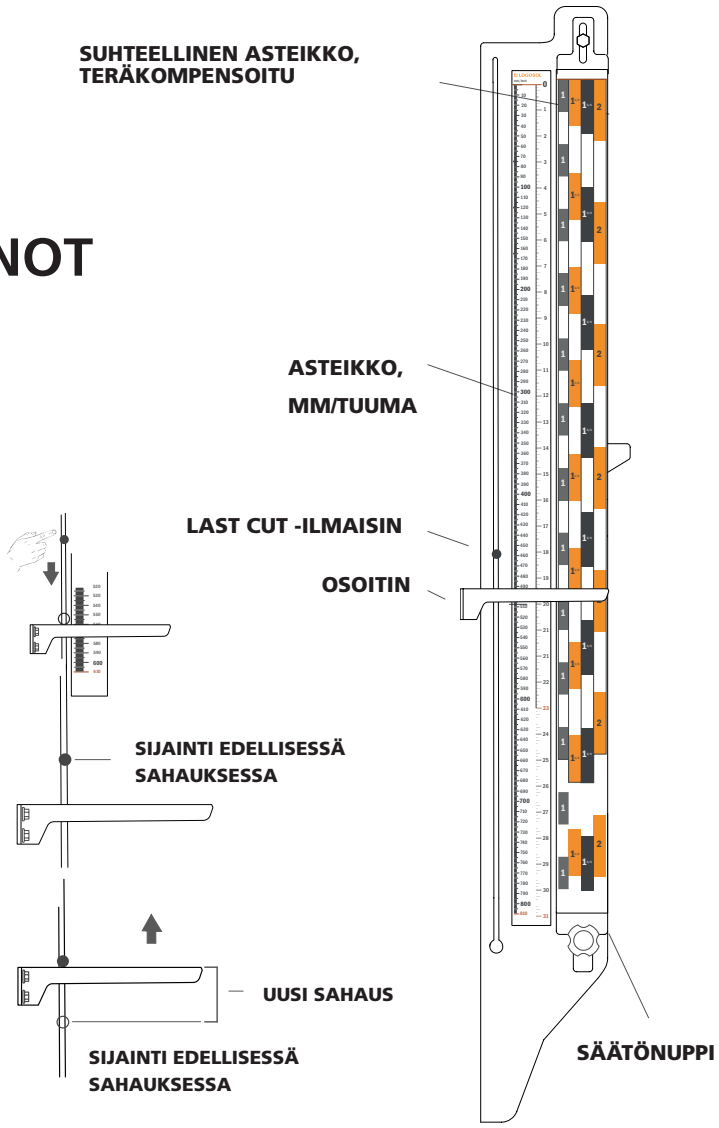
Esimerkki 3: Jos haluat sahata 3/4" laudan ja kampiasteikolla näkyy lukema "3", laske 6/8 askelta + yksi askel sahausuran kompensointiin ja pysähdy lukemaan "2".

LOGOSOL

SAHALAITOKSEN TOIMINNOT

ASTEIKKOJEN TOIMINTA

Sahalaitoksessa on kaksi asteikkoa: millimetriasteikko näyttää tukkihyllyn ja sahanterän välisen etäisyyden, ja teräkompensoitu asteikko näyttää eri lautapaksuudet tuumina. Teräkompensoitua tuuma-asteikkoa voidaan säätää asteikon alareunassa olevalla säätönupilla. Sahassa on myös Last Cut -ilmaisin, joka auttaa muistamaan sahauspään sijainnin edellisellä sahauskerralla.

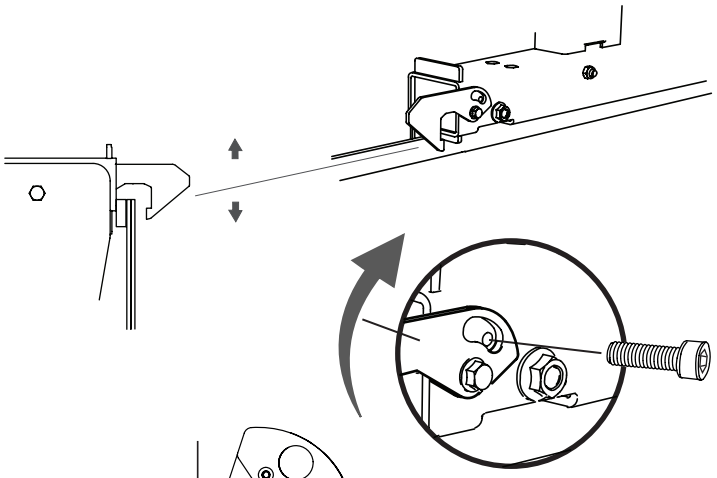


LAST CUT -ILMAISIN

Last Cut -toimintoa käyttääksesi työnnä nuppi alas osoitinta vasten, ennen kuin aloitat sahauksen. Kun sitten nostat sahauspäätä vetääksesi koneen takaisin ennen seuraavaa sahauskertaa, nuppi ”muistaa”, missä sahauspää oli edellisellä sahauskerralla. Kun sahauspää lasketaan seuraavaa sahausta varten, Last Cut -nuppi näyttää viimeisimmän sahaustason.

PYSÄKÖINTILUKITUS

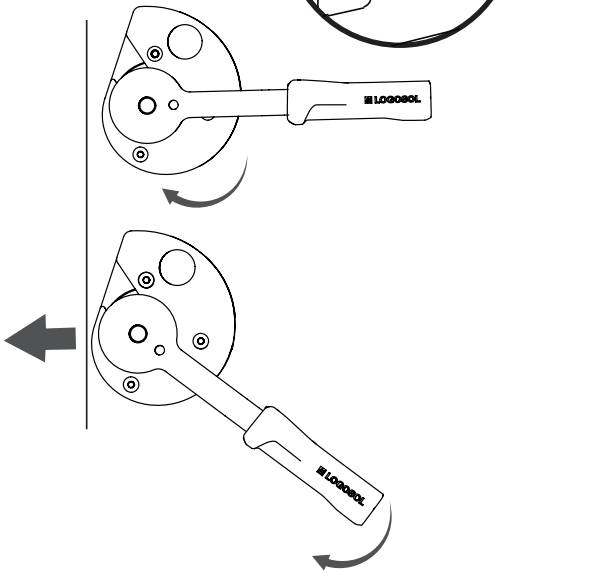
Sahalaitos on varustettu kahdella salvalla, jotka lukitsevat sahauspään paikalleen, kun se siirretään kiskon jommassakummassa päässä olevia pysäyttimiä vasten. Lukitus avataan nostamalla salpaa jalalla ennen sahauspään siirtoa. Automaattisen lukkiutumisen estämiseksi lukitusosan voi kääntää ylös kiskon päässä poistamalla ruuvin, joka rajoittaa lukitusosan liikkumista.



TUKINPIDIKKEET

Sahalaitoksen mukana tulee kaksi tukinpidikettä, joiden avulla tukki kiinnitetään tiukasti paikoilleen sahausta varten. Tukinpidikkeet ovat epäkeskokiinnittimiä.

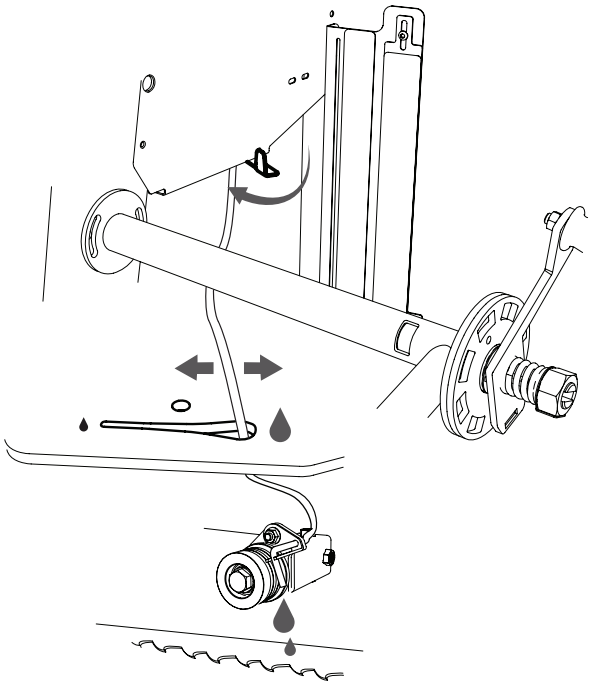
Aseta ensin epäkeskolevy kiinnitettävää tukkia vasten. Pyöritä tätä varten levyä myötäpäivään. Jatka kiristämistä kääntämällä kahvaa myötäpäivään kuvan mukaisesti. Puristus vapautetaan suorittamalla vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä. Levyä ja kahvaa käännetään tällöin vastapäivään.



SAHALAITOKSEN TOIMINNOT

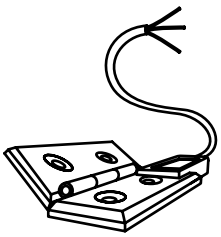
VESIJÄÄHDYTYS

Vesijäähdytystä säädetään vivulla, joka sijaitsee sivulevyssä käyttäjän edessä. Alkuasennossa vipu on suorassa kulmassa levyyn nähden. Veden virtaus käynnistetään vetämällä vipu taaksepäin. Vesijäähdytyksen virtausta säädetään siirtämällä jäähdytysletkua moottorihyllyssä olevassa pitkulaisessa urassa.

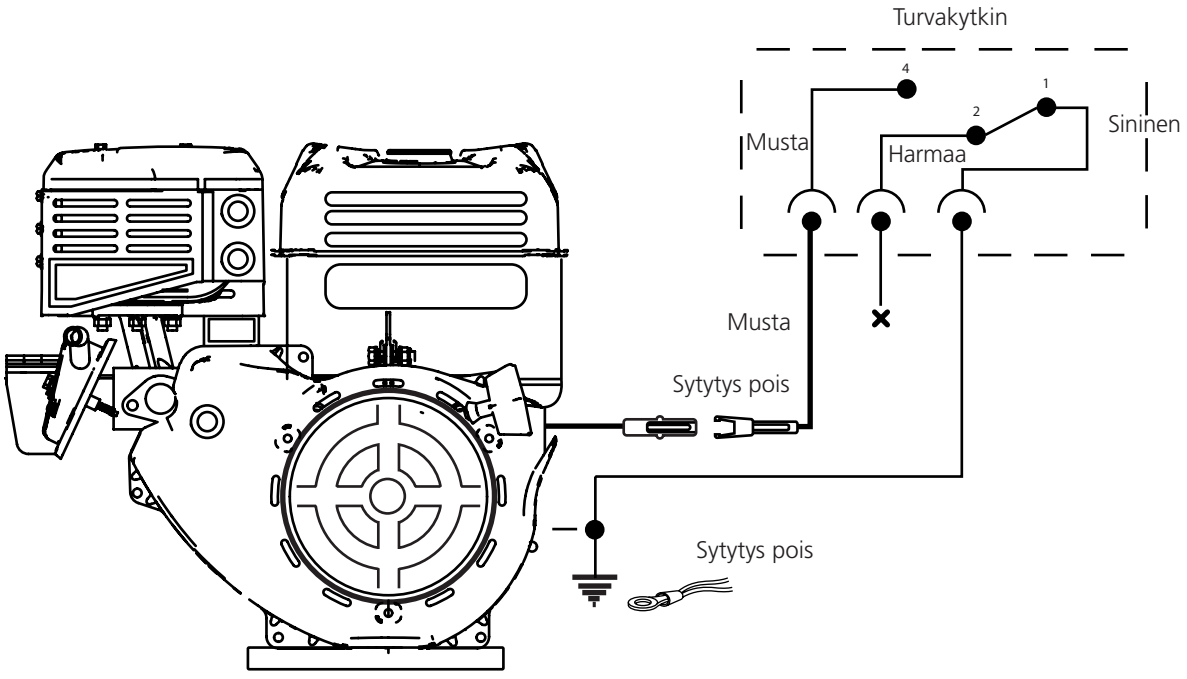


KYTKENTÄKAAVIO

TURVAKYTKIMEN KYTKENTÄKAAVIO



Elesa CFSQ,
60-SH-6-FAS-2



KÄYTTÖ

KÄYTTÖ

VAROITUS! Leikkaava työkalu: Seiso aina konetta käyttäessäsi sahakelkan takana ja pidä kummatkin kädet kahvoilla. Älä koskaan seiso sahakelkan tai vannesahan terän edessä. Älä koskaan vedä sahakelkkaa leikkuun läpi.

VAROITUS! Puristumisvaara ja pyöriviä osia: jo vähäinenkin sahauspään vapaakytkentämekanismiin kohdistuva voima voi saada sahauspään putoamaan kontrolloimattomasti ja saattaa kammen pyörimään nopeasti, mikä voi johtaa henkilövahinkoihin.

VAROITUS! Älä koskaan muuta tämän koneen rakennetta niin, ettei se enää vastaa alkuperäiskokoonpanoa. Älä käytä konetta, jos sitä on muutettu. Älä koskaan käytä muita kuin tässä käyttöohjeessa suositeltuja lisävarusteita.

VAROITUS! Vannesahan terän rikkoutuminen voi aiheuttaa terän osien sinkoutumisen ulos purujen ulostuloaukosta suurella nopeudella.

Valvo, ettei kukaan ole vannesahalaitoksen purujen ulostuloaukon puolella työskentelyn aikana. Vannesahan terän rikkoutumisen riski kasvaa, jos terää ei ole oikein asennettu tai huollettu.

Vannesahan terät ja sahalaitoksen muoviosat kestävät pakkasta -25 °C:seen saakka. Älä käytä vannesahalaitosta, kun lämpötila on alhaisempi kuin -25 °C.

Varmista, että kone on asennettu oikein mukana toimitettuja asennusohjeita mukaisesti ja että sitä on huollettu oikein näitä ohjeita noudattaen.

Älä koskaan työskentele yksin. Varmista aina, että kuuloetäisyydellä on joku aikuinen henkilö siltä varalta, että on tarpeen kutsua apua.

Vältä oleskelua tukkipinon ja vannesahalaitoksen välissä. Seiso aina tukkipinon sivulla, kun käsittelet tukkeja. Älä koskaan seiso paikassa, jossa on riski jäädä putoavan tukin alle.

VAROITUS! Epäpuhtaista tukeista lentävien kappaleiden vaara.

Tarkista aina ennen sahausta, että tukkien kuoreen ei ole kiilautunut kiinni esineitä.

Lastaa ja käännä tukkeja varovasti. Tukin suositeltu enimmäispaino sahalaitoksessa on 1 500 kg, mutta tätä pienemmätkin tukit voivat vahingoittaa sahalaitosta, jos niitä käsitellään väärin.

Vaara-alue:

Vähimmäisturvaetäisyys vannesahalaitoksen ympärillä on esitetty kuvassa 1; katso seuraava sivu. Huomaa, että turvaetäisyys vannesahalaitoksen vasemmalla puolella on 15 m, sillä on olemassa riski, että terän osia lentää ulos purun ulostuloaukosta terän murruttua. Riskietäisyys muilla puolilla konetta on 5 m. [*Kuva 1*]

VAROITUS! Pidä kädet, käsivarret, jalat ja muut vartalon osat riittävän matkan päässä vannesahan terästä, kaapeleista ja muista liikkuvista osista.

VAROITUS! Vaara joutua sahakelkan yliajamaksi.

Kun työskentelet sahakelkan kanssa, käytä aina pysäköintilukitusta.

VAROITUS! Kompastumisriski kiskolla ja poikkitangoilla.

Älä koskaan oikaise kiskon yli. Ripusta sähkökaapelit niin, että ne eivät vaurioidu tai aiheuta kompastumisriskiä.

VAROITUS! Älä koskaan käytä polttomoottoria suljetuissa tiloissa. Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta. Pakokaasut sisältävät haitallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa hengenvaaran.

VAROITUS! Puristumisvaara sahalaitoksen ja tukin välissä tukkia lastattaessa.

Tukkipinot on aina kiinnitettävä esimerkiksi sitomalla tukkien ympärille luotettava kiinnityshihna (katso kohta Työskentelyohjeet).

Älä koskaan kiipeä kiskon tai tukkialustan poikkitangon päälle.

KÄYTTÖ

Kovat oksat voivat aiheuttaa poikkeamia sahaustulokseen.

ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ:

Tarkista, että
- käyttäjä käyttää vaadittuja henkilönsuojaimia
- vaadittava kunnossapito on tehty
- vannesahan terä on pysähtyneenä paikallaan, kun moottori käy tyhjäkäynnillä
- kone seisoo tukevasti paikallaan ja kisko on tuettu koko matkaltaan
- sahakelkan kaatumisenestopyörät ja kiskonpäiden pysäytinkappaleet ovat paikoillaan
- kaikki vannesahalaitoksen osat ovat kiinnitettyinä ja toimintakykyisiä
- kaikki koneen turvavarusteet ovat paikoillaan ja toimivat
- vannesahan terä on oikein asennettu ja liikkuu vapaasti ja oikeaan suuntaan.

Ennen jokaista sahauskertaa:
Tarkista, että
- muita henkilöitä tai kotieläimiä ei oleskele koneen vaara-alueella
- työskentelypaikalla ei ole esteitä, jotka voivat aiheuttaa kompastumisriskin tai jotka haittaavat työskentelyä
- vannesahan terä liikkuu vapaasti koskettamatta työstettävän kappaleen tukkitukia ja tukinpidikkeitä
- kiskolla ei ole rojua, likaa tai vastaavaa
- työstettävä kappale on kiinnitetty kunnolla
- säädettävä teränsuojus on asetettu oikein työstettävän kappaleen suurimman leveyden mukaisesti.

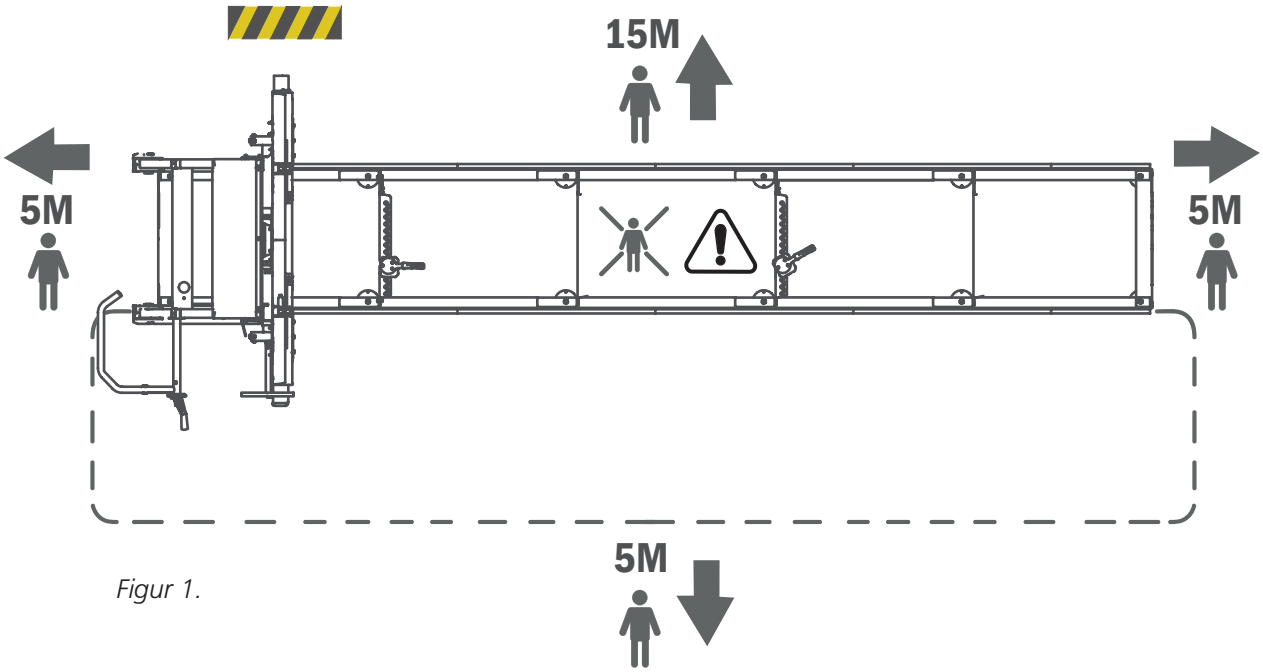
Käytön aikana:

VAROITUS! Palovammavaara. Moottori ja sen äänenvaimennin ovat hyvin kuumia sekä käytön aikana että jonkin aikaa käytön jälkeen. Tämä koskee myös tilanteita, joissa moottori käy tyhjäkäynnillä.

VAROITUS! Tulipalovaara! Bensiini ja bensiinihöyryt ovat hyvin tulenarkoja. Ota huomioon tulipalo-, räjähdys- ja sisäänhengitysvaarat.

Ennen polttoaineen täyttämistä moottorin on oltava sammutettuna ja moottorin on pitänyt saada jäähtyä 10 minuutin ajan.

Sammuta polttomoottori aina, kun poistut käyttäjän paikalta, vaikka vain hetkeksi, esimerkiksi sahatun puutavaran käsittelemiseksi tai kunnossapitotoimien suorittamiseksi.



Figur 1.

KÄYTTÖ

SÄILYTYS

Lyhyenkin käyttökatkoksen aikana vannesahan terä on irrotettava koneesta ja säilytettävä lasten ja muiden henkilöiden ulottumattomissa.

Pitkäaikaista säilytystä varten
- polttoainesäiliö ja jäähdytysnestesäiliö on tyhjennettävä,
- vannesahanterä on otettava pois koneesta,
- polttoainehana on suljettava,
- sahakelkka on lukittava paikalleen.

Säilytä vannesahalaitosta lasten ja muiden henkilöiden ulottumattomissa, mieluiten lukitussa tilassa.

Jokaisen työskentelykerran jälkeen terä on löysättävä vannesahan terien kulumisen vähentämiseksi.

KUNNOSSAPITO

VAROITUS! Vakavan henkilövahingon vaara.

Ennen kuin teet koneelle huolto- ja kunnossapitotoimenpiteitä: käännä sytytyskahva OFF-asentoon ja sulje bensiinihana.

VAROITUS! Palovammavaara. Moottori ja sen äänenvaimennin ovat hyvin kuumia sekä käytön aikana että pysäyttämisen jälkeen.

Anna moottorin ja äänenvaimentimen jäähtyä ennen koneelle tehtäviä huolto- tai kunnossapitotoimenpiteitä.

SAHALAITOKSEN SIIRTÄMINEN

VAROITUS! Puristumisvaara.

Pidä ihmiset ja eläimet koneen ympärillä olevan 5 metrin vaara-alueen ulkopuolella, kun koneen osia nostetaan ja siirretään. Varmista kuorma kuljetuksen ajaksi.

Sahakelkkaa ja kisko-osaa ei saa nostaa tai siirtää yhdessä, vaan kuljetuksen on tapahduttava kahdessa osassa.

Sahakelkan nostaminen: Irrota sahakelkan kaatumisenestopyörät, yksi kummallakin puolella, ja nosta sen jälkeen turvallisilla nostovälineillä sahakelkkaa nostokorvakkeista, jotka sijaitsevat kelkan ylimmässä osassa. Paino, katso kohta Tekniset tiedot.

Kisko-osan nostaminen: Käytä lavahaarukoita tai haarukkatrukkia ja nosta kiskojen alapuolelta. Aseta puut suojaavaksi kerrokseksi haarukoiden päälle ennen nostoa. Varmista, että kisko-osa on hyvässä tasapainossa ja kiinnitä lasti lavahaarukoihin ennen kuljetusta. Paino, katso kohta Tekniset tiedot.

TANKKAUS

VAROITUS! Palovammavaara. Bensiini on erittäin helposti syttyvä neste.

Ennen kuin tankkaat koneen moottorin, odota, kunnes moottori on jäähtynyt. Käännä sytytyskahva OFF-asentoon ja sulje bensiinihana.

Tankkaus: suorita tankkaus sahauspään ollessa sen alimmassa asennossaan ja sahakelkan ollessa lukittuna jommassakummassa kiskon päässä. Käytä suppiloa ja pyri välttämään läikkymistä.

PURUN KÄSITTELY

Jos sahalaitosta käytetään ulkona, sitä voidaan käyttää ilman puruimuria.

Huolehdi siitä, että poistat koneen ympärille kerääntyneet purut säännöllisesti pois esimerkiksi lapiolla. Jos puruimuri on tarpeen, sen kapasiteetin on oltava vähintään 800 m^3/h.

Imuletku: jos sahalaitokseen liitetään imuletku, siinä on oltava kierre, joka voidaan maadoittaa.

KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

KÄYNNISTYS

1. Avaa bensiinihana siirtämällä liukusäädin oikealle asentoon "ON".
2. Kylmän moottorin käynnistämiseksi siirrä kuristimen säädin suljettu-asentoon (säädin vasemmalla). Moottorin ollessa lämmin kuristimen säädin jätetään auki-asentoon (säädin oikealla).
3. Kierrä virtalukko asentoon "ON".
4. Vedä varovasti käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastuksen, ja vedä sen jälkeen voimakkaasti. Palauta käynnistyskahva varovasti paikalleen.
5. Anna kaasua painamalla kaasusäädin sisään ääriasentoonsa saakka. Tämä saa polttomoottorin nousemaan käyttökierroksille ja vannesahan terän pyörimään.
6. Jos kuristin on suljetussa asennossa, siirrä kytkintä asteittain avoimempaan suuntaan sitä mukaa kuin moottori lämpenee.

PYSÄYTYS

Terän pyöriminen pysäytetään päästämällä työntökahvassa oleva kaasusäädin vapaaksi. Silloin vannesahan terä pysähtyy ja moottori menee tyhjäkäynnille. Sammuta tämän jälkeen moottori kiertämällä virtalukko asentoon "OFF" ja sulje sitten bensiinihana.

TYÖSKENTELYOHJEET

TUKKIPINO

Älä tee tukkipinoista 1 metriä korkeampia.

Tukit, joissa on kiinnittyneenä maata, hiekkaa tai savea, lyhentävät merkittävästi vannesahan terän käyttöikää ja lisäävät vannesahan terän murtumisriskiä. Vältä vetämästä tukkeja maata pitkin ja yritä pitää tukit mahdollisimman puhtaina.

Voi myös olla järkevää jakaa eri puulajien tukit eri pinoihin.

TUKKIPÖYTÄ

Tukkeja voidaan lastata vannesahalaitoksen kummaltakin sivulta. Jos tukkipino sijaitsee käyttäjän puolella, tukkipino täytyy kiinnittää ennen jokaista sahausta.

Rakenna tukkipöytä samalle korkeudelle kuin vannesahan poikkitangot. Jos tukkipöytä sijoitetaan vannesahalaitoksen vasemmalle puolelle, tukkipöydän täytyy loppua 10 cm ennen vannesahalaitoksen vasenta reunaa. Jos tukkipöytä sijoitetaan käyttäjän puolelle, tukkipöydän täytyy loppua n. 1 metrin päässä vannesahalaitoksesta ja tukkipöydän ja sahalaitoksen välissä on käytettävä siirreltäviä luiskalautoja. Varmista, että tukkipöydän takasivulla on suuret kiilat, jotta tukit eivät voi pyöriä pois tukkipöydältä.

Varmista, että lähimpänä vannesahalaitosta olevat tukit on varmistettu niin, etteivät ne pääse vahingossa pyörähtämään vannesahalaitosta kohti sen ollessa käynnissä. [*Katso kuva 2*]

TUKKIEN LASTAUS

VAROITUS! Puristumisvaara tukin ja vannesahalaitoksen välissä.

Seiso aina tukkipöydän sivulla, kun käsittelet tukkeja. [*Katso kuva 3, alue A*]

Vältä oleskelua tukkipöydän/tukkipinon ja vannesahalaitoksen välissä. Tukkipinon täytyy olla aina varmistettuna, kun oleskelet alueella B [*katso kuva 3*].

Tukit on pyöritettävä pois tukkipöydältä. Älä laske niitä vannesahalaitoksen päälle.

Kun lastaat tukkia:
1. Aseta sahakelkka takimmaiseen asentoonsa kiskolla (kotiasento).

2. Kun tukki lastataan käyttäjän puolelta, tukkituet on nostettava ylimpään asentoonsa. Kun tukki lastataan vannesahalaitoksen vasemmalta puolelta, tukkituet on siirrettävä kiskon vastakkaiselle puolelle (käyttäjän puolelle) ja asennettava ylimpään asentoonsa. Kun tukki on vakaasti kiskolla, tukkituet siirretään takaisin vannesahalaitoksen vasemmalle puolelle.

3. Jos tukkipöydässä on irtoluiska, kiinnitä se niin, ettei tukkipöydän ja vannesahalaitoksen väliin jää rakoa.

4. Kytke tukkipöydällä olevien etummaisten tukkien lukitus irti.

5. Kieritä yksi tukki paikalle.

6. Varmista jälleen tukkipinon etummaiset tukit.

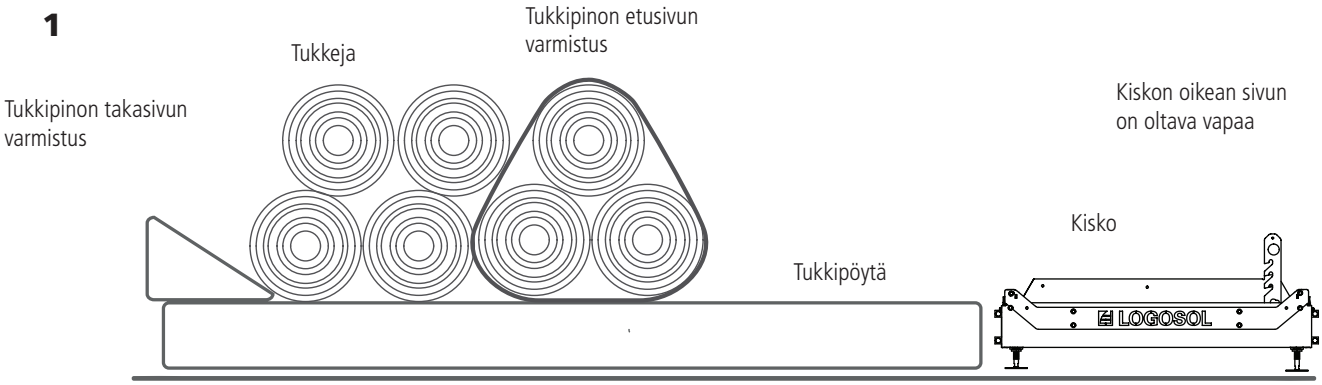
7. Kieritä varovasti tukkia vannesahalaitoksen tukkitukien päällä. Käytä tukinkäännintä. Keskitä tukki sivuttaissuunnassa tukkialustan poikkitangon yli.

8. Säädä tukkituet niin, että ne tukevat tukkia mutta eivät joudu kosketuksiin sahanterän kanssa. Lukitse tukkituet.

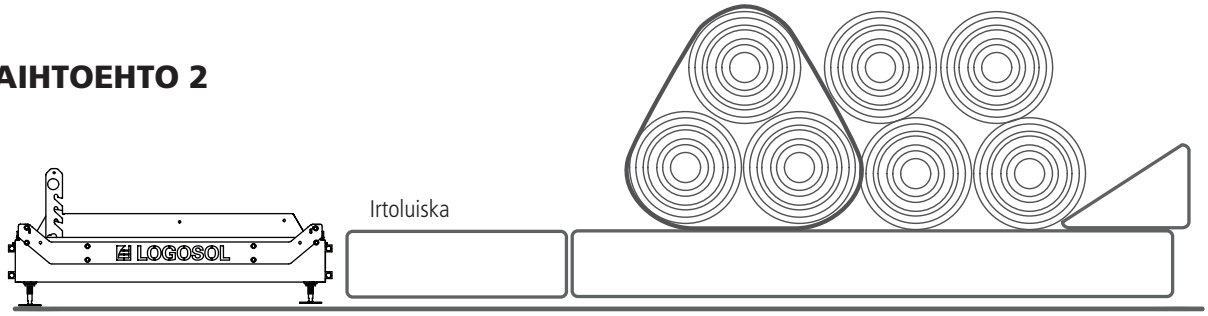
9. Säädä tukinpidikkeet niin, että ne asettuvat tukkitukien keskelle tukin vastakkaisella puolella. Säädä tukinpidikkeiden korkeutta niin, että ne lukitsevat tukin. Varmista kuitenkin, että tukinpidikkeet eivät voi joutua kosketuksiin vannesahan terän kanssa.

TYÖSKENTELYOHJEET

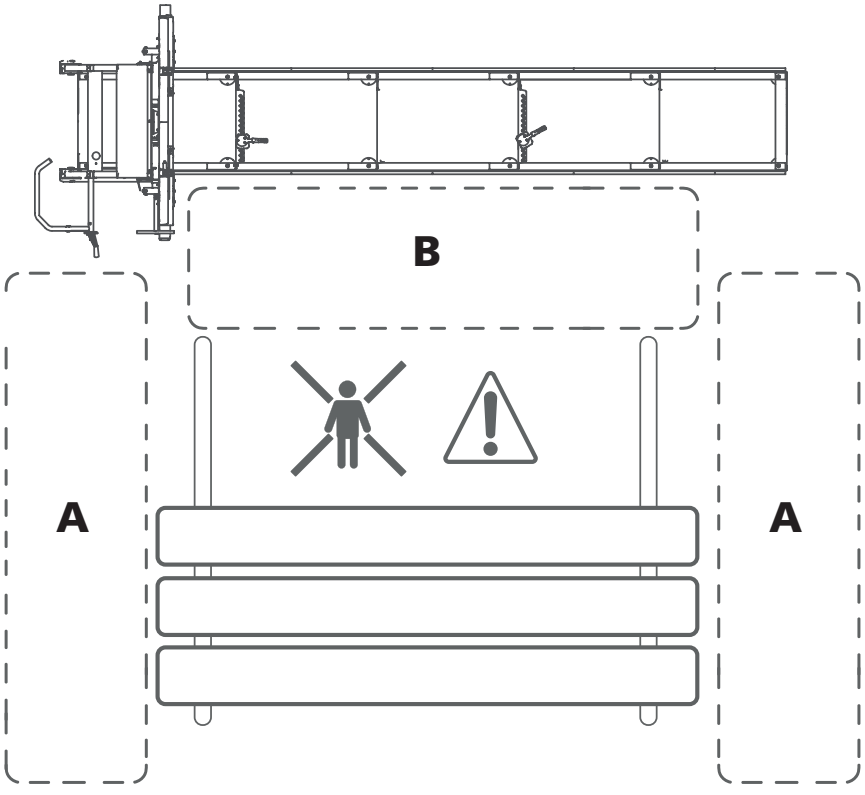
VAIHTOEHTO 1



VAIHTOEHTO 2



Kuva 2



Kuva 3

TYÖSKENTELYOHJEET

SAHAUSRAON SÄÄTÖ

Sahauspään sijaintia voidaan säätää portaittain sahaussyvyyden säätämiseksi. B751 PRO -vannesahalaitoksessa on vakiovarusteena 1", 1 1/2", 1 3/4" ja 2" asteikot sahausraon kompensoinnilla. Sahaussyvyys säädetään sahauspään kammen avulla. Kierrä sitä alaspäin, kunnes valitun asteikon merkintä on osoittimen kohdalla.

SAHAUS

VAROITUS! Leikkaava työkalu:

Seiso aina konetta käyttäessäsi sahakelkan takana ja pidä kummatkin kädet työntökahvoilla. Älä koskaan seiso sahakelkan tai sahanterän edessä. Älä koskaan vedä sahakelkkaa taaksepäin leikkuun läpi.

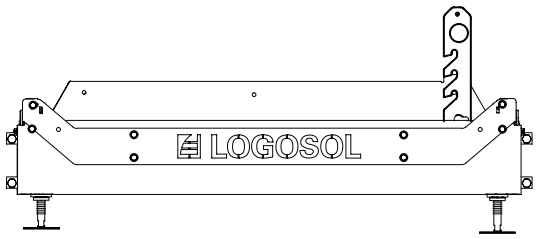
VAROITUS! Lue läpi kaikki turvallisuusohjeet, jotka esitetään *Turvallisuusohjeet-osion* kohdassa *Ennen jokaista sahauskertaa, ja noudata niitä*.

1. Suorita ennen sahalaitoksen käyttöä kaikki tarkastukset, jotka esitetään *Turvallisuusohjeet-osion* kohdassa *Ennen jokaista käyttöä*.

2. Nosta tukkitukia irrottamalla ne ja sijoittamalla ne halutulle korkeudelle.

VAROITUS! Puristumisvaara.

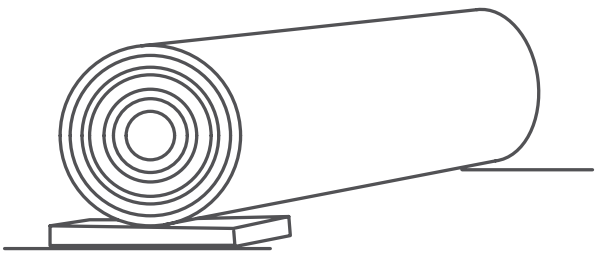
Varo sormia tukkitukien laskeutuessa. Tarkista, että tukkituet on painettu kunnolla niiden kiinteisiin kiinnityspisteisiin.



3. Käytä lisävarusteena saatavaa tukinkäännintä kierittäessäsi tukkia tukkialustalla. Keskitä tukki tukkialustalla ja kieritä sitä tukkitukia kohden. Tarkista tukin asento tukkialustalla. Jotta tukki voitaisiin sahata täysin läpi, sen pää ei saa olla viimeisen poikkitangon ulkopuolella.

4. Kieritä tukki asentoon, joka mahdollistaa parhaan sahaustuloksen.

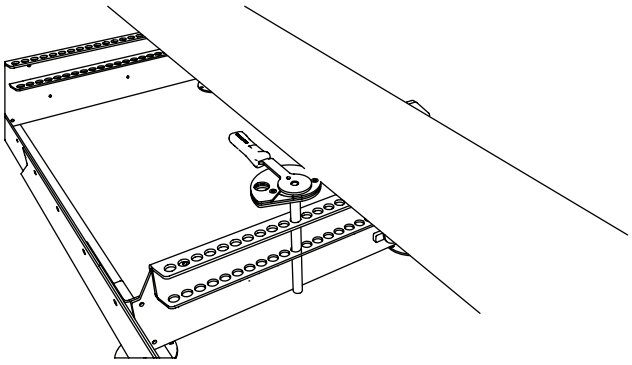
5. Jos tukki kapenee selvästi päästä toiseen, tämä on kompensoitava parhaan mahdollisen sahaustuloksen saavuttamiseksi. Sahaus halutaan aina tehdä samansuuntaisesti tukin keskilinjan kanssa. Määritä tukin alustan poikkitangon ja tukin kapean pään välinen etäisyys.



Välikkeen käyttö.

TYÖSKENTELYOHJEET

6. Kiristä tukki tukevasti paikalleen tukinpidikkeiden avulla. Säädä tukinpidikkeiden korkeus, mutta älä aseta niitä liian korkealle, jotta sahaterä ei kosketa niitä.



Tukinpidike. Suosittelemme käyttämään kahta tukinpidikettä.

7. Aseta sahauspään korkeus ensimmäistä sahausta varten leikkaussyvyyden säätökammen avulla. Kammen kiertäminen myötäpäivään nostaa sahauspäätä ja kiertäminen vastapäivään laskee sahauspäätä.

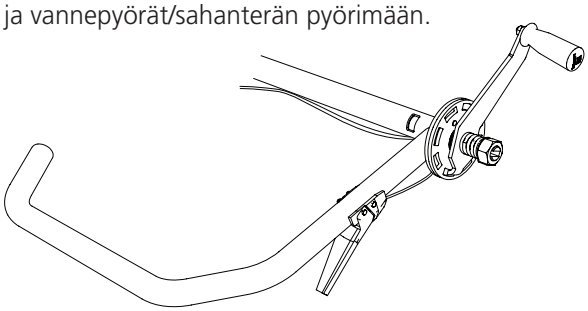
8. Tarkista, ettei sahanterä osu tukkitukiin ja tukinpidikkeisiin.

9. Aseta säädettävä teränsuojus ottaen huomioon tukin levein osa.

10. Avaa sahanterän jäähdytyshana niin, että neste tippuu teränohjausrullalle/sahanterälle.

11. Suorita ennen jokaista sahausta kaikki tarkistukset, jotka esitetään *Turvallisuusohjeet-osion* kohdassa *Ennen jokaista sahauskertaa*.

12. Asetu sahakelkan työntökahvan taakse ja käynnistä polttomoottori. Anna kaasua painamalla käyttövipu sisään ääriasentoonsa saakka. Tämä saa polttomoottorin nousemaan käyttökierroksille ja vannepyörät/sahanterän pyörimään.



Työntökahva ja käyttövipu.

13. Pitämällä molemmat kädet työntökahvalla, työnnä sahakelkkaa varovasti eteenpäin, kunnes sahanterä alkaa sahata tukkia. Kun koko vannesahan terä on tukin sisällä, syöttönopeutta voidaan lisätä. Mukauta syöttönopeus sellaiseksi, että sahausraosta tulee suora ja tasainen. Vähennä syöttönopeutta ohitettaessa oksakohtia ja valitse pienempi syöttönopeus sahattaessa paksuja tukkeja ja kovia puulajeja. Vähennä syöttönopeutta myös, kun lähestyt tukin loppupäätä.

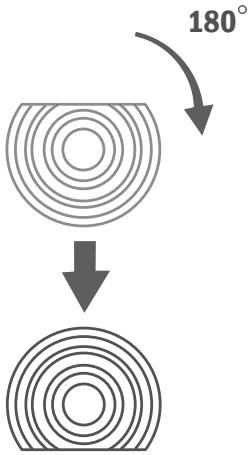
14. Heti, kun olet sahannut tukin läpi, vapauta käyttövipu ja anna sahanterän pysähtyä. Vinkki: päästä kaasu juuri ennen kuin terä tulee tukista ulos; näin saat terän pysähtymään nopeammin.

15. Poista sahattu osio tukin päältä.

16. Nosta sahauspäätä hieman ja siirrä sahakelkka käsin takaisin sen alkuasemaan.

17. Aseta seuraavan sahauksen korkeus. Käytä kampea ja lue arvot asteikoilta.

18. Kieritä tukkia 180° niin, että juuri sahattu pinta on tukkialustaa vasten.

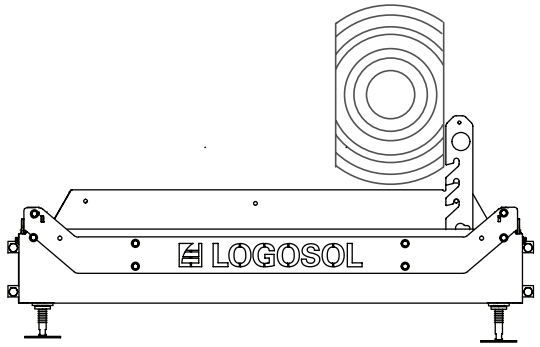


Käännä tukkia 180° niin, että juuri sahattu pinta on tukkialustaa vasten.

Laske tukkitukia ja tukinpidikkeitä alas niin, että ne eivät voi joutua kosketuksiin sahanterän kanssa, ja purista tukki kiinni. Sahaa, kunnes pelkka on halutun levyinen.

TYÖSKENTELYOHJEET

Käännä tukkia 90° niin, että jokin juuri sahatuista pinnoista on tukkitukia vasten, ja purista tukki kiinni. Nyt voidaan tehdä kolmas sahaus ja saada valmiita lautoja. Tässä tilanteessa voi olla tarpeen kompensoida tukin kartiomaisuus. Laske tukkitukia asteittain ja sahaa pelkka kuoren osoittaessa alaspäin.



Käännä tukkia 90° niin, että jokin juuri sahatuista pinnoista on tukkitukia vasten, ja purista tukki kiinni.

19. Kun olet kääntänyt tukin viimeisen kerran viimeisten lautojen sahaamiseksi, sinun täytyy laskea oikea aloituskohta, jotta viimeinen lauta voidaan sahata halutusti. Tee tarkistus laskemalla sahanterä alas niin, että se lepää tukkia vasten. Sen jälkeen voit lukea absoluuttiselta asteikolta, kuinka paljon puuta sahanterän alla on vielä jäljellä. Aseta sahauspää halutulle korkeudelle.

VINKKI: Helpoin tapa on kääntää pelkka vasta sitten, kun materiaalia on jäljellä yhdelle 2" laudalle. Tällöin laskemista ei tarvita.

SAHATUN PUUTAVARAN KÄSITTELY

Kun pelkasta sahataan lautoja, laudat voidaan joko nostaa pelkalta heti pois tai jättää ne siihen ja sahata useita lautoja ennen puutavaran käsittelyä.

Kun laudat nostetaan kiskolta, varmista, että sahauspää on lukittuna kiskon jommassakummassa päässä. Siirrä sahattu puutavara sen jälkeen varastointipaikkaan. Aseta lautakerrosten väliin välirimoja kuivumisen helpottamiseksi.

KUNNOSSAPITO

KUNNOSSAPITO

Tässä osiossa kuvataan koneelle määrävälein suoritettavat kunnossapitotoimet, jotka käyttäjän odotetaan suorittavan. Noudata annettuja kunnossapitovälejä tarkasti, sillä se luo pohjan sahalaitoksen asianmukaiselle toiminnalle.

⚠ **VAROITUS!** Vakavan henkilövahingon vaara:

❗ Ennen kuin teet koneelle huolto- ja kunnossapitotoimenpiteitä: käännä sytytyskahva OFF-asentoon ja sulje bensiinihana.

⚠ **VAROITUS!** Viiltohaavojen vaara:

❗ Kokoontaitetut vannesahan terät voivat purkautua voimalla aivan odottamatta. Käsittele kokoontaitettuja vannesahan teriä suurella varovaisuudella.

⚠ **VAROITUS!** Palovaara:

❗ Älä tupakoi äläkä tee vannesahalaitoksessa mitään sellaista työtä (esimerkiksi hitsausta tai hiontaa), joka voi synnyttää sytytyskipinän polttoaineen tai tulenaran materiaalin läheisyydessä.

❗ Jos tankkauksen yhteydessä koneen päälle läikkyy polttoainetta, se on välittömästi kuivattava pois. Jos polttoainetta läikkyy vaatteille, vaihda välittömästi vaatteet.

❗ Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmenee polttoaine- tai öljyvuotoja. Pysäytä moottori aina tankkauksen ajaksi.

KUNNOSSAPITO

SAHANTERIEN KÄSITTELY

VAROITUS! Leikkaava työkalu:
Koneen virheellinen käsittely voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
Sahanterät ovat erittäin teräviä.

VAROITUS! Viiltohaavojen vaara.

Sahanteriä käsiteltäessä:
- Käytä aina nahkaisia (luokan 1) suojakäsineitä.
- Käytä aina tiiviisti sulkeutuvia suojalaseja tai visiiriä.
- Käytä suojajalkineita, joissa on sahaussuoja, teräskärki ja liukumaton pohja.
- Käytä aina täyspitkiä suojahousuja.
- Pidä henkilöt ja eläimet turvallisen etäisyyden, vähintään 5 metrin, päässä.

VANNESAHAN TERÄN VAIHTO

On tärkeää vaihtaa sahanterä säännöllisesti, jotta voit saavuttaa parhaan mahdollisen sahaustuloksen. Yhdellä sahanterällä voi normaalisti sahata 15–30 tukkia, ennen kuin on sahanterä on tarpeen vaihtaa. Kuoren likaisuus vaikuttaa kuitenkin huomattavasti vaihtoväliin. Tylsien sahanterien käyttö aiheuttaa aaltoilevaa tai epätäydellistä sahausjälkeä, lyhentää sahanterien käyttöikää ja suurentaa terän murtumisriskiä. Käytä aina suojakäsineitä käsitellessäsi sahanteriä.

Sahanterän irrottaminen:
1. Pienennä terän kiristystä kiertämällä T-kahvaa vastapäivään.
2. Avaa vannepyörien suojukset.
3. Ota sahanterä pois vannepyörien päältä.

Uuden sahanterän asennus:
1. Aseta sahanterä ensin teränohjainten alle ja sitten vannepyörien ympärille. Varmista, että sahan hampaat osoittavat itseesi päin.
2. Pyöritä vannesahan terää käsin sahausraon suuntaan ja tarkista samalla, että terän liike ei ole muuttunut. Katso terän sijainnin säätö pituussuunnassa sivulta 34.
3. Kiinnitä vannepyörien suojus takaisin paikalleen.
4. Sulje luukku.

VOITELUKOHDAT

Jotta sahalaitos pysyisi hyvässä kunnossa monien vuosien ajan ja sen käyttö olisi mahdollisimman ongelmatonta, sahalaitoksen osat on tärkeää voidella alla esitetyn mukaisesti. Voitelu tulee suorittaa:
- heti asennuksen jälkeen, ennen kuin sahalaitos otetaan käyttöön
- 50 käyttötunnin välein, mutta kuitenkin vähintään kerran vuodessa.

Sahalaitoksessa tulee käyttää seuraavia voiteluaineita:
- Superflo tuotenro: 9999-000-5115
- Yleisvoiteluöljy tuotenro: 9999-000-5105
- Silikoni tuotenro: 9999-000-5110
- Voitelurasva ISO-L-XCCIB2

Kiskon putkiosiot
Voiteluaine: yleisvoiteluöljy

Aseta spraypurkin putkisuutin kaikkiin aukkoihin ja suihkuta putkiosioiden sisäpinta korroosiolta suojaamiseksi.

Kiskon yläosiot, joita pitkin sahakelkka kulkee
Voiteluaine: yleisvoiteluöljy

Terän kiristyksen T-kahva
Voiteluaine: voitelurasva tai Superflo

Kierrä T-tanko ulos ja voitele kierretanko runsaalla rasvamäärällä.

Sahauspään nostoketjut ja ketjuvälitys
Voiteluaine: Superflo

Voitele koko ketju.

Nostovinssin akseli
Voiteluaine: Superflo

Voitele ulkopuolisesti molemmin puolin.

Bensiinimoottorin kaasuvaijeri ja kahva
Voiteluaine: Superflo

Voitele kahvan nivel ja ruiskuta öljyä vaijeriin sen päistä. Mikäli vaijeri kulkee jäykästi, ota vaijeri pois suojuksesta ja voitele koko vaijeri ja vaijerisuojuksen sisäpuoli ennen uudelleen asennusta.

Sahakelkan pylväsputket
Voiteluaine: silikoni

Voitele sahauspään liukupinnat sekä muoviohjaimet.

KUNNOSSAPITO

VANNESAHALAITOKSEN PUHDISTUS
Puhdista vannesahalaitos jokaisen työskentelykerran jälkeen. Lakaise pois sahanpurut ja sahauspöly vannepyörien suojuksen sisäpuolelta sekä kiskon päältä ja ympäriltä. Pyyhi maalatut pinnat ja muoviosat silikonispraylla (tuotenro: 9999-000-5110). Voitele liikkuvat osat Super Flolla (tuotenro: 9999-000-5115).

VESISÄILIÖ
Tyhjennä säiliö ja letkut vedestä, jos lämpötila on laskemassa nollan alapuolelle. Pakkasella voiteluaineena voi käyttää lasinpesunestettä. Älä koskaan käytä glykolia tai palavia nesteitä jäähdytysaineena.

SAHANTERÄN VAAKASUORA LINJAUS
Tarkista ennen jokaista työskentelykertaa, että sahanterä on samansuuntainen tukkihyllyn kanssa.

POLTTOMOOTTORI
Tarkista moottorin öljytaso ennen jokaista työskentelykertaa. Noudata moottorin ohjekirjan huolto-ohjelmaa.

SAHAUSPÄÄN NOSTOKETJUT
Tarkista sahauspään nostoketjut vaurioiden varalta. Vaihda ketjut tarvittaessa.

TURVATOIMINTOJEN TARKASTUS
Tarkista ennen jokaista työskentelykertaa, että seuraavat turvatoiminnot toimivat asianmukaisesti: Tarkista, että kaasukahva palautuu lähtötilaansa, eli moottori siirtyy tyhjäkäynnille, kun kahvasta päästetään irti. Jos näin ei tapahdu, voitele kaasusäädinvaijeri Super Flolla (tuotenro: 9999-000-5115). Tarkista, että sahaussuojan saranassa oleva kytkin toimii. Tarkastus tehdään avaamalla suojakotelot moottorin ollessa sammutettuna ja kuuntelemalla, laukeaako kytkin.

KISKON TASAISUUS
Tarkista ennen jokaista työskentelykertaa, että kisko on vaakasuorassa, erityisesti talvella, jolloin routa voi vaikuttaa alustaan.

HIHNAPYÖRIEN HIHNAT
Tarkista vetopyörän hihnan ja vapaapyörän hihnan kunto säännöllisesti. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat. Tarkista säännöllisesti vetohihnan kireys ja säädä tarvittaessa.

TERÄNOHJAIMET
Tarkista säännöllisesti teränohjausrullien kunto ja se, että teränohjausrullan laipan ja vannesahan terän välinen etäisyys on 3–5 mm. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet teränohjaimet uusiin.

HIHNAPYÖRÄN SUOJUS Puhdista hihnapyörien ja sahanterän suojusten sisäpuoli sahanpurusta ja sahauspölystä joka työtunti tai terän vaihdon yhteydessä.

VANNESAHAN TERÄ
Vaihda vannesahan terä suunnilleen joka toinen työtunti uuteen, terävään vannesahan terään.

VIANMÄÄRITYSKAAVIO

ONGELMA/OIRE	TODENNÄKÖINEN SYY	TOIMENPITEET
Sahanterä tylsyy nopeasti.	• Likaiset tukit • Kulunut sahanterä	• Vältä vetämästä tukkeja maata pitkin. • Irrota kuori siitä kohtaa, josta sahanterä alkaa sahaamaan. • Sahaa tukit nelikulmaisiksi pelkiksi, ennen kuin sahaat laudat, jotta voit vähentää kuoren läpi suoritettavien sahausten määrää. • Vaihda sahanterä.
Aaltomaiset sahausjäljet	• Tylsä sahanterä • Liian suuri syöttönopeus • Liian alhainen syöttönopeus • Sahattava tukki osittain jäätynyt	• Teroita sahanterä. • Pienennä syöttönopeutta. • Lisää syöttönopeutta. • Anna tukin sulaa tai jäätyä kokonaan ennen sahausta. **VINKKI:** Älä sahaa tukkia aluksi alhaisemmalla nopeudella, vaan vie terä tukkiin heti oikealla sahausnopeudella.
Sahanterä siirtyy alas- tai ylöspäin sahauksen aikana.	• Riittämätön sahanterän kireys • Liian suuri syöttönopeus • Vaurioitunut sahanterä • Sahanterä ei kulje oikein vannepyörien yli.	• Lisää sahanterän kireyttä. • Pienennä syöttönopeutta. • Vaihda sahanterä. • Asenna sahanterä oikein ja säädä terän liike.
Murtuma vannesahan terässä	• Sahanterä on kulunut. • Tylsä ja/tai väärin asennettu sahanterä • Liian tiukaksi kiristetty sahanterä • Teränohjausrullia ei ole sovitettu vannepyöriä vasten. • Kuluneet vannepyörien holkit, jolloin vannesahan terä kulkee suoraan metallia vasten.	• Vaihda sahanterä. • Teroita sahanterä. • Vähennä sahanterän kireyttä. • Säädä teränohjaimia. • Vaihda vannepyörien holkit.
Sahatut puut paksuudeltaan epätasaisia	• Sahausalusta joustaa riittämättömän tuen vuoksi.	• Tue kisko ja tukkialusta ohjeiden mukaisesti.
Sahanterä ei kulje oikeassa linjassa ja hyppää pois vannepyöriltä.	• Virheellinen vannepyörän asennus • Kuluneet jäykisteet vannepyörissä	• Säädä vannepyörät ohjeiden mukaisesti. • Vaihda jäykisteet.
Sahanterä ei sahaa.	• Sahanterä asennettu väärään suuntaan	• Irrota sahanterä, ota se ulos, käännä terien suuntaa vääntämälllä terä ympäri ja asenna uudelleen. • Mikäli vannesahassa on sähkömoottori, tarkista, että moottori pyörii oikeaan suuntaan. Mikäli ei, suorita sähkömoottorille vaiheenkääntö.
Sahanterä on jännitetty, vaikka sen kiristys on poistettu T-kahvan avulla.	• Terän kiristysmekanismi takertelee.	• Paina T-kahva sisäänpäin.
Sahauspää liikkuu raskaasti ylös ja alas.	• Pystyohjaimet ovat liian ahtaat. • Sahauspään nostovinssin kela on voitelematta.	• Voitele silikonilla ja tarvittaessa löysää niitä hieman. • Voitele Super Flolla.
Sahauspää pitää ääntä alas laskettaessa.	• Kisko-osa ei ole tasainen ja haittaa sahakelkan liikkumista.	• Tasoita kisko-osa suoraksi ohjeiden mukaisesti.
Sahanterä ylikuumenee sahauksen aikana.	• Vesi on loppu vesisäiliöstä. • Vesihana on suljettu.	• Täytä vedellä. • Avaa vesihana.
Moottori ei käynnisty.	• Sytytyskahva on OFF-asennossa. • Suojakotelon kytkin on aktivoituna.	• Käännä sytytyskahva ON-asentoon. • Tarkista toiminta.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Direktiivin 2006/42/EY liitteen 2A mukaisesti

Logosol AB
Arkivvägen 6
871 53 Härnösand

vakuuttaa täten, että liikuteltava vannesahalaitos
Logosol B751

on valmistettu täyttämään vaatimukset, jotka on esitetty
konedirektiivissä 2006/42/EY,
EMC-direktiivissä 2014/30/EU

sekä että se on valmistettu täyttämään seuraavat
yhdenmukaistetut standardit:
EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018,
EN 50370-1:2005, EN 50370-2:2003.

Ilmoitettu laitos, 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB,
Box 7035, 750 07 Uppsala, Sverige, on suorittanut
EY-tyyppitarkastuksen direktiivin 2006/42/EY artiklan
12 kohdan 3b mukaisesti. EY-tyyppitarkastustodistuksen
numero on 0404/17/2408.

Toimitettu vannesahalaitos on yhdenmukainen EY-
tyyppitarkastuksessa käytetyn koneyksilön kanssa.

Härnösand,30.01.2026

Robert Berglund, toimitusjohtaja

LOGOSOL

Arkivvägen 6, SE-871 53 Härnösand
+46 (0)611-182 85 | info@logosol.com | www.logosol.com