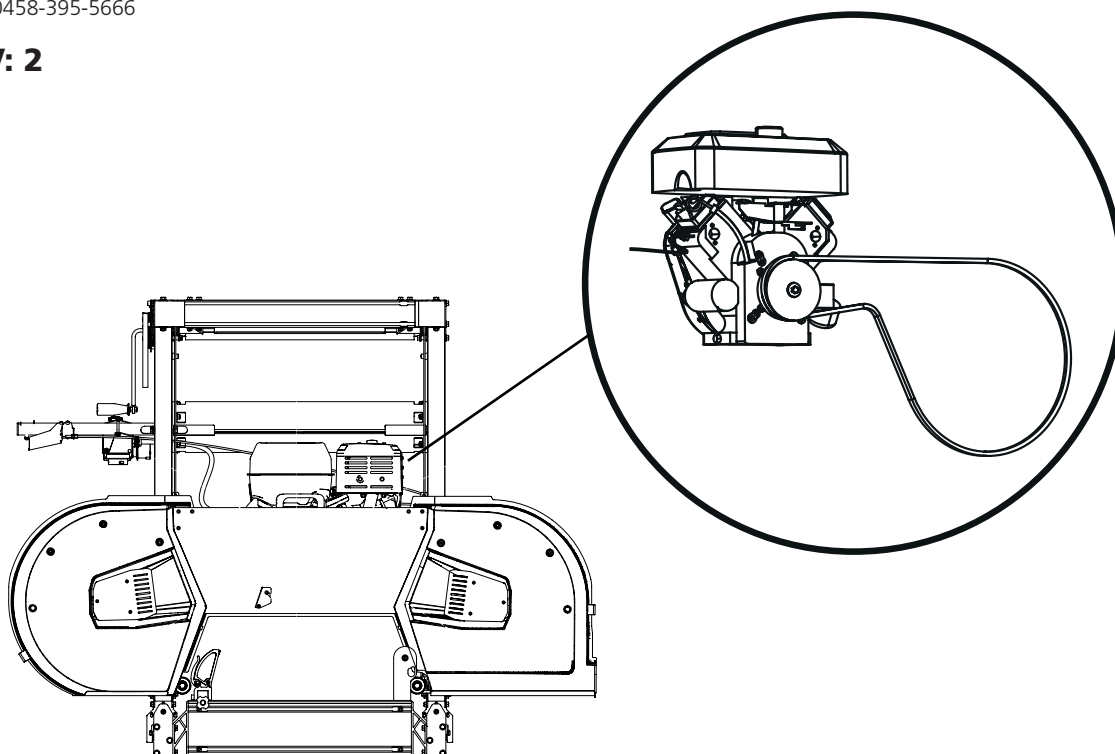


INSTRUKCJA OBSŁUGI

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI.

SKU: 0458-395-5666

REV: 2



B701, 13,5 HP BRIGGS & STRATTON

Niniejsza instrukcja obsługi stanowi załącznik do instrukcji montażu silnika spalinowego do traka taśmowego Logosol.

Pozostałe wskazówki dotyczące montażu, bezpieczeństwa i ustawień znajdują się w instrukcji obsługi traka taśmowego.



MONTAŻ KOŃCOWY GŁOWICY TNĄCEJ Z SILNIKIEM 13 KM BRIGGS & STRATTON



Przeczytaj całą instrukcję ustawień przed rozpoczęciem konfiguracji, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami krok po kroku podczas wykonywania ustawień.

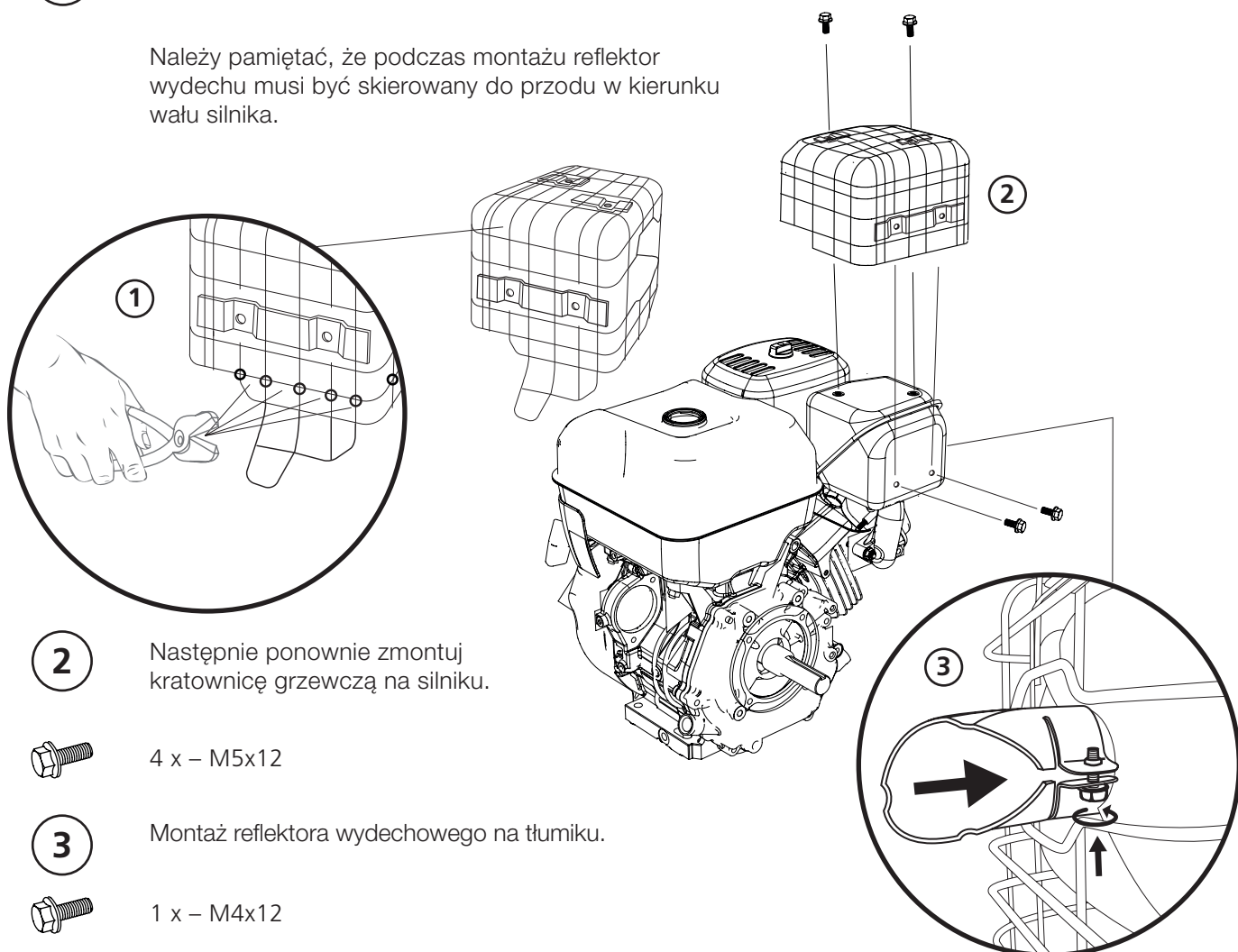


Po zakończeniu montażu należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi traka pod tytułem *Kolejność ustawiania*, aby zakończyć ustawianie przed uruchomieniem maszyny.

1

Odkręć kratownicę od silnika i zdejmij dolną część kratownicy grzewczej, jak pokazano na ilustracji.

Należy pamiętać, że podczas montażu reflektor wydechu musi być skierowany do przodu w kierunku wału silnika.



2

Następnie ponownie zmontuj kratownicę grzewczą na silniku.



4 x – M5x12

3

Montaż reflektora wydechowego na tłumiku.



1 x – M4x12

⚠ OSTRZEŻENIE! Podnoszenie ciężkich przedmiotów! Ryzyko obrażeń ciała.

! Do podnoszenia ciężkich przedmiotów potrzebne są zawsze dwie osoby.

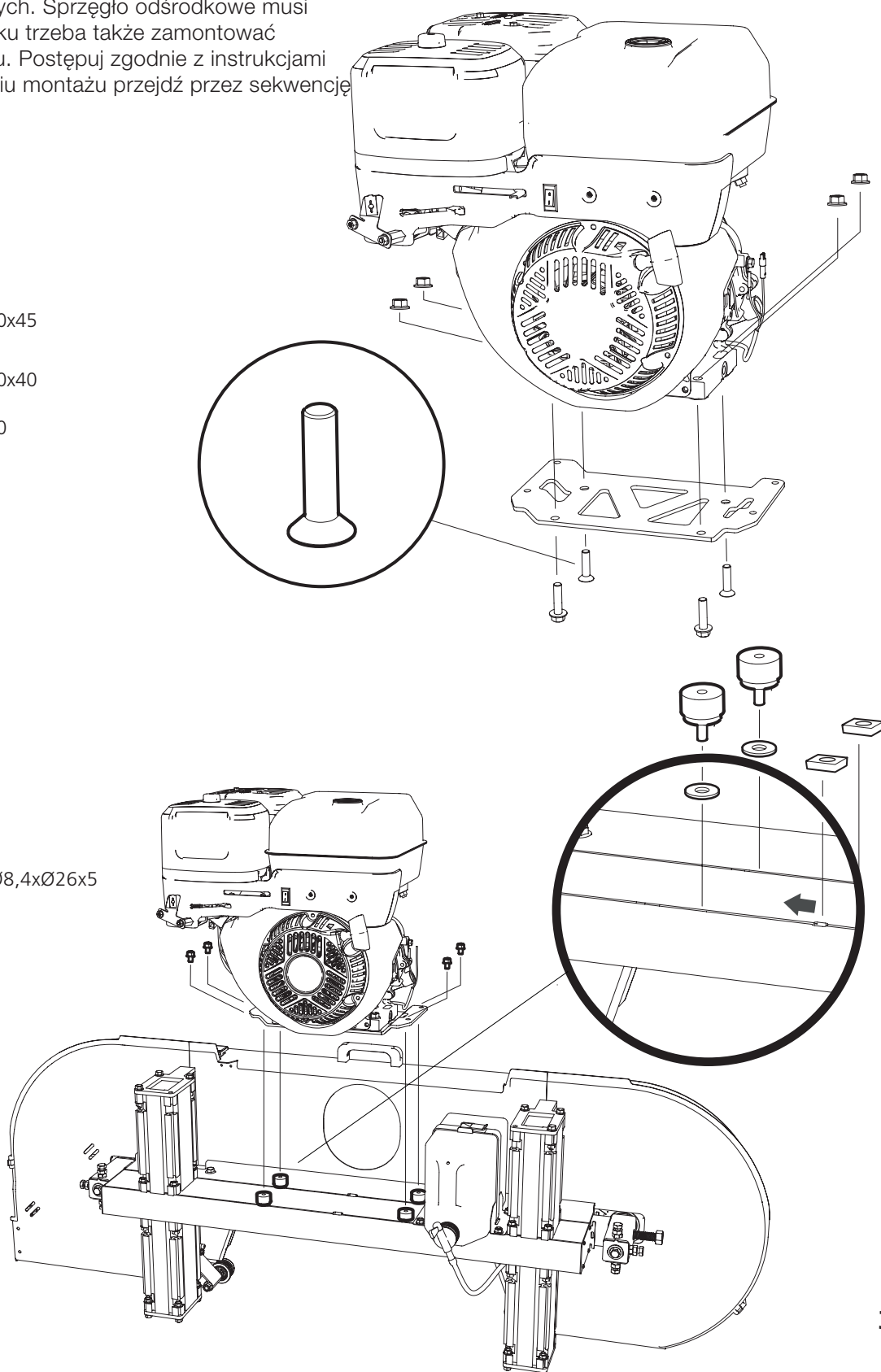
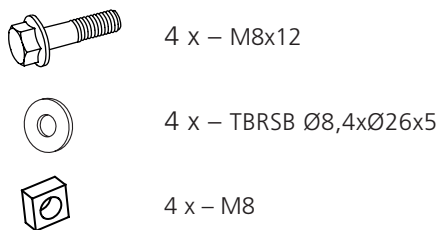
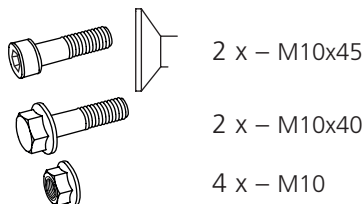
⚠ OSTRZEŻENIE! Ryzyko obrażeń spowodowanych przygnięciem.

! Należy nosić rękawice ochronne i ostrożnie obchodzić się z silnikiem podczas umieszczania go na płycie na silnik.

MONTAŻ: SILNIK I LINKA GAZU

Silnik należy zamontować na płycie silnika i zamocować za pomocą śrub mocujących. Sprzęgło odśrodkowe musi być zamontowane, na traku trzeba także zamontować pas napędowy i linkę gazu. Postępuj zgodnie z instrukcjami montażu, a po zakończeniu montażu przejdź przez sekwencję ustawiania maszyny.

3



4

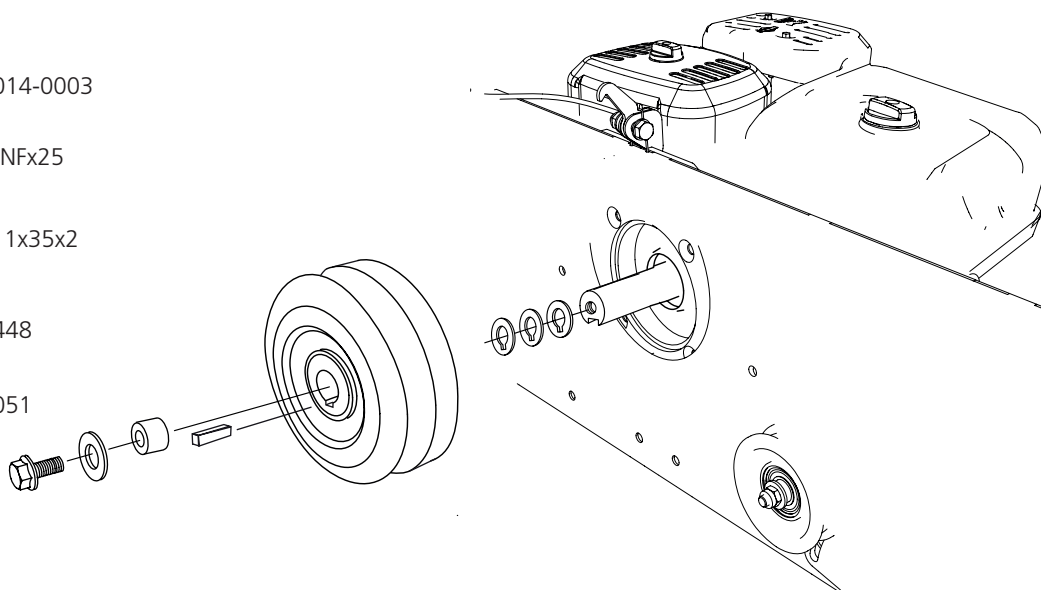
1 x – 9021-014-0003

1 x – 7/16 UNFx25

1 x – SRKB 11x35x2

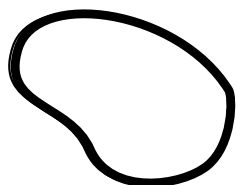
3 x – 03-02448

1 x – 03-02051

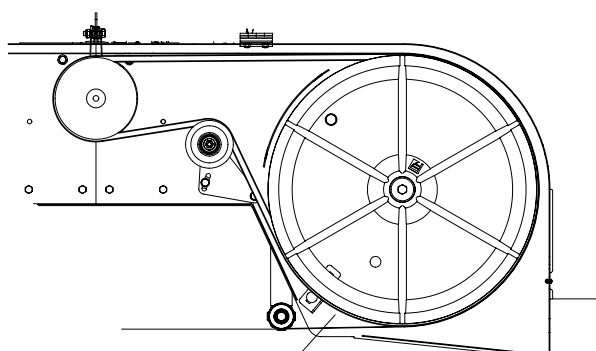


5

Przeciągnij pas napędowy wokół koła napędowego i przez napinacz.

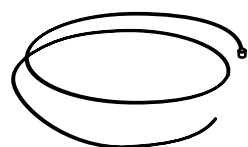


1 x – 9020-011-0091

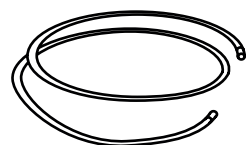


6

Zainstaluj końcówkę linki w uchwycie gazowym, a następnie przewlec ją przez obudowę.



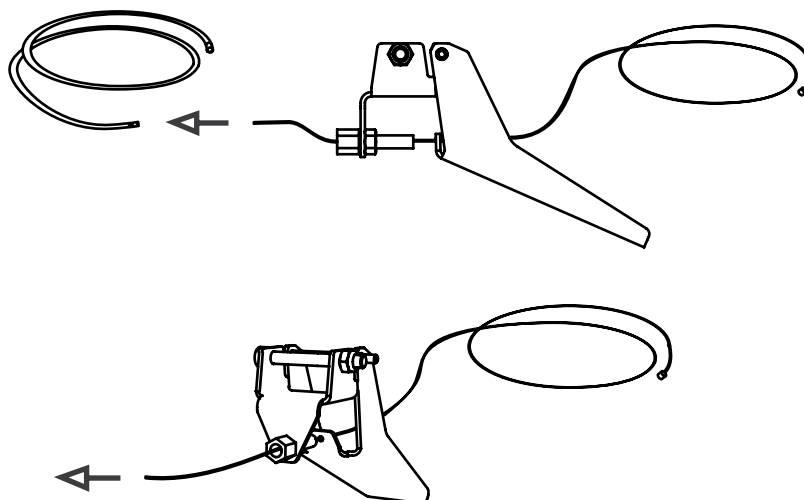
1 x – 8000-001-6055



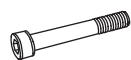
1 x – 8000-001-6057



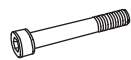
1 x – 8000-001-6060



7



1 x – M6x50



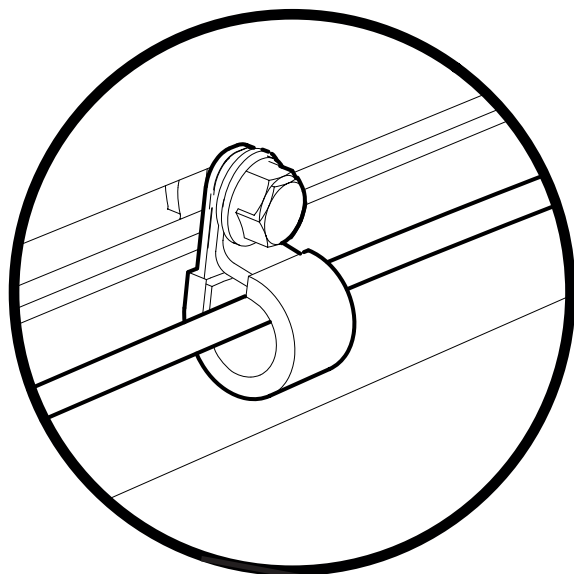
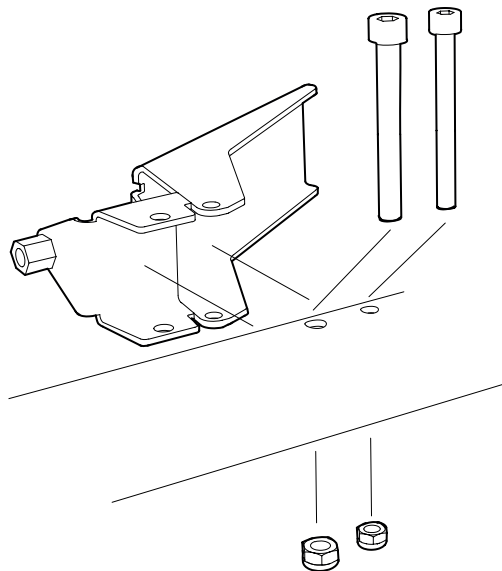
1 x – M5x50



1 x – M6



1 x – M5



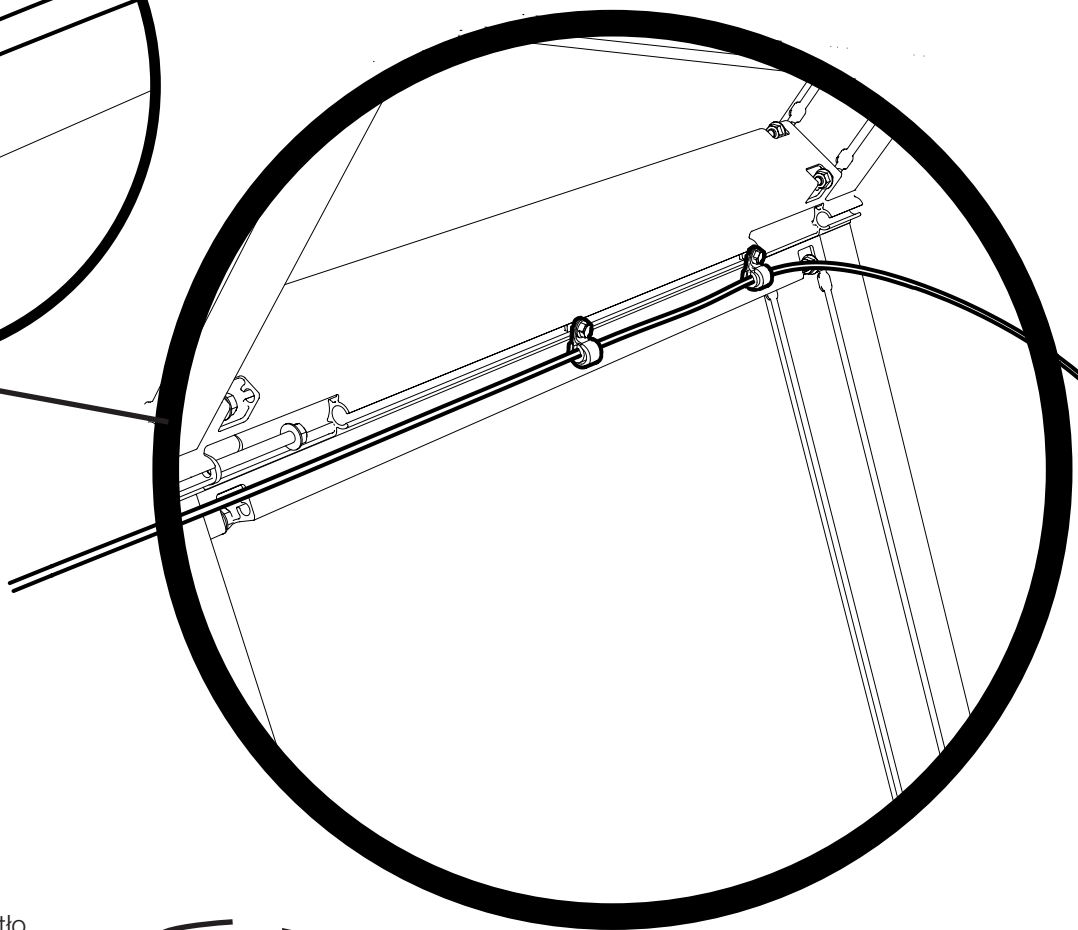
8



2x – M6x12

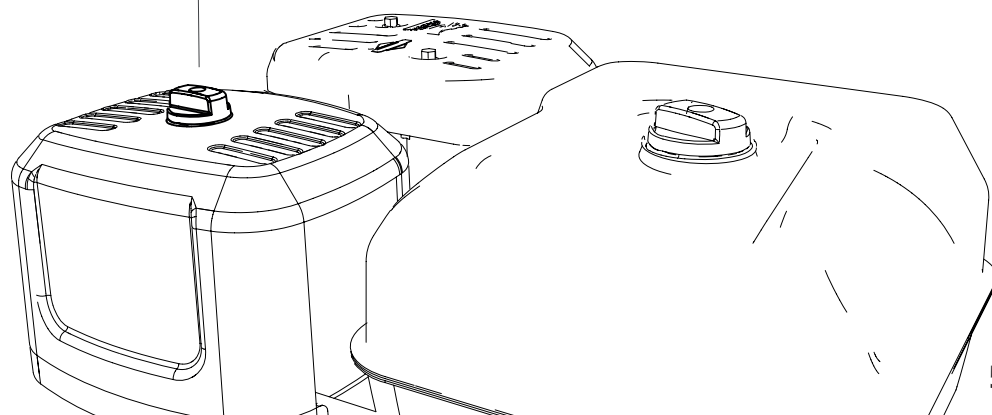


2 x – M6

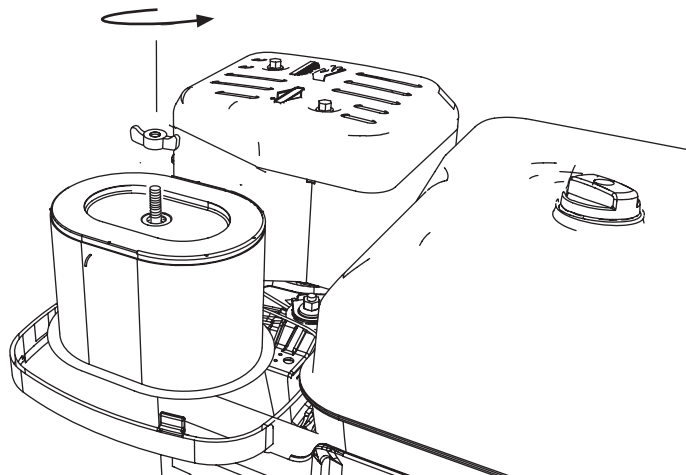


9

Poluzuj i odkręć pokrętko przytrzymujące zbiornik powietrza.



- 10** Poluzuj nakrętkę skrzydełkową i wyjmij filtr powietrza.



OSTRZEŻENIE! Ryzyko poważnych obrażeń.

! Przed przystąpieniem do regulacji naciągu linki gazu na silniku: - ustawić pokrętko zapłonu w położeniu OFF i zamknąć kran benzyny.

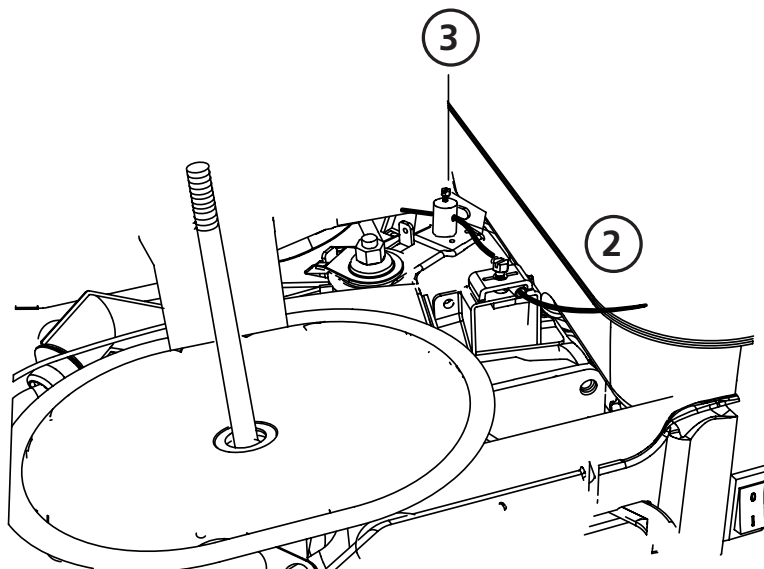
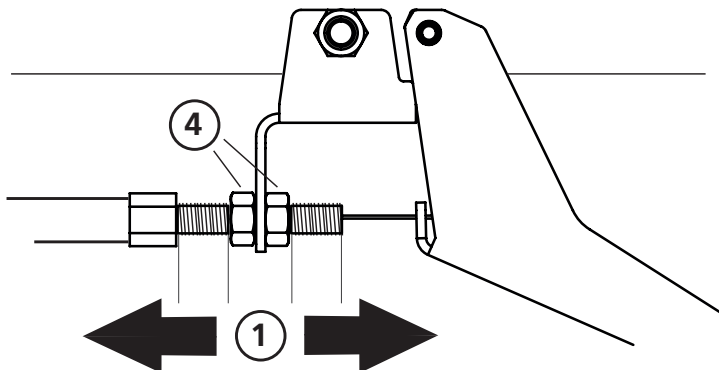
! Zawsze uruchamiaj silnik maszyny z miejsca operatora. Zawsze wyłączaj maszynę przed regulacją naciągu linki gazu po stronie silnika.

OSTRZEŻENIE! Ryzyko poparzeń. Silnik i jego tłumik są bardzo rozgrzane zarówno podczas pracy, jak i po zatrzymaniu.

! Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji maszyny należy odczekać, aż silnik i tłumik ostygną.

11 REGULACJA UCHWYTU GAZOWEGO

- Zaczynij od wyregulowania linki gazu przy uchwycie gazowym, tak aby uzyskać równy skok regulacji w obu kierunkach **(1)**
- Drugi koniec obudowy linki należy przymocować do zacisku na silniku **(2)**
- Wkręć linkę w króciec **(3)**. Upewnij się, że podczas wykonywania tej czynności przepustnica jest w pozycji neutralnej/odblokowanej.
- Sprawdź, czy masz 1-3 mm luzu w uchwycie gazowym i czy linka przebiega swobodnie. W razie potrzeby wyreguluj naciąg linki przy uchwycie gazowym **(1)**
- Uruchom silnik i sprawdź, czy pracuje on na biegu jałowym oraz czy brzeszczot piły nie porusza się, gdy uchwyt gazowy znajduje się w pozycji spoczynkowej. W razie potrzeby wyreguluj naciąg linki przy uchwycie gazowym **(1)**
- Ustal regulację za pomocą przeciwnakrętek **(4)**



! OSTRZEŻENIE! Ryzyko poważnych obrażeń.

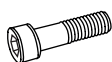
! Przed uruchomieniem maszyny należy zamontować wyłącznik zawiasowy maszyny

! Przed przystąpieniem do pracy przy głowicy tnącej należy zawsze wyłączyć silnik maszyny ze stanowiska operatora.

! OSTRZEŻENIE! Ryzyko poparzeń.
Silnik i jego tłumik są bardzo rozgrzane zarówno podczas pracy, jak i po zatrzymaniu.

! Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji maszyny należy odczekać, aż silnik i tłumik ostygną.

12



2 x – M4x35

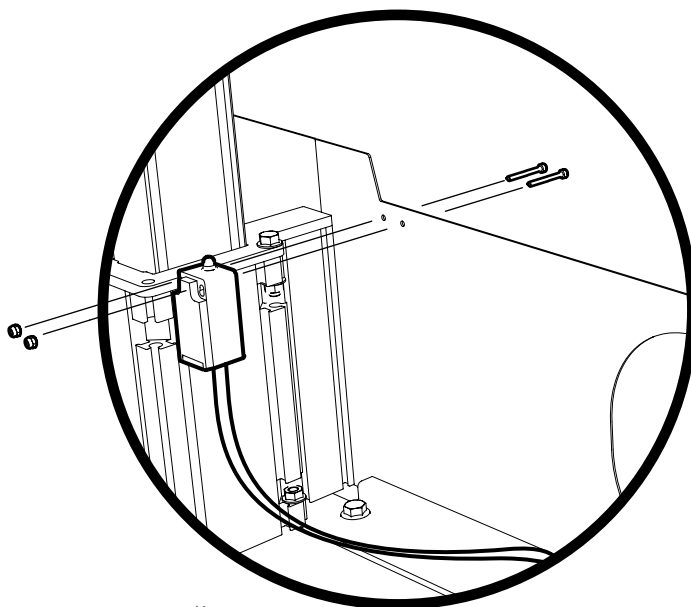


2x – M4



2 x – M4

12 mm

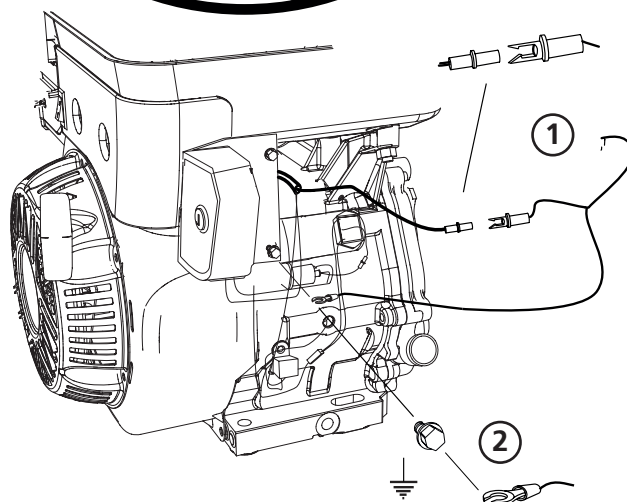


13

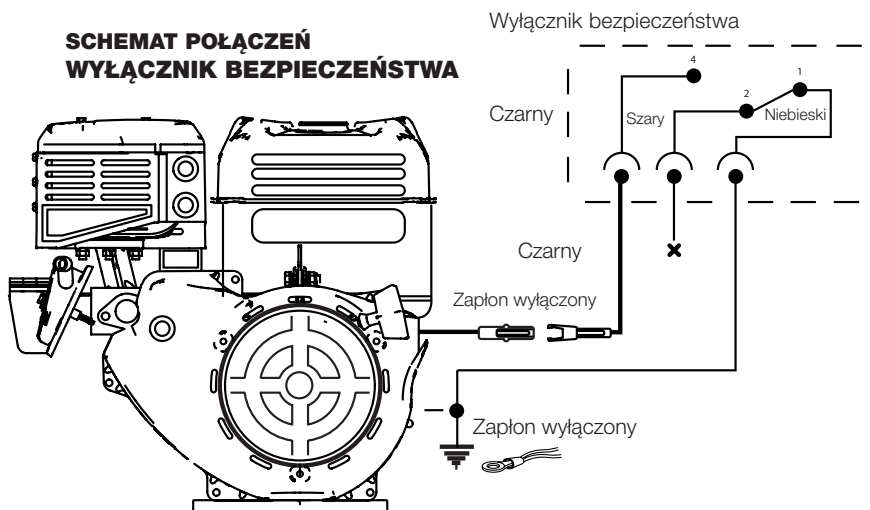
Podłącz teraz wyłącznik bezpieczeństwa na silniku zgodnie z rysunkiem.

- Podłącz **(1)** do dolnego złącza na silniku.
- Zamocuj następnie **(2)** na górnej śrubie.

Metoda sprawdzania działania zabezpieczeń: Zaczynj od otwarcia pokrywy. Z miejsca sterowania należy przekręcić zapłon, aby uruchomić silnik. Jeśli silnik nie uruchamia się po przekręceniu kluczyka, instalacja jest prawidłowa. Jeśli silnik uruchomi się przy otwartej pokrywie, wyłączyć silnik z miejsca sterowania. Następnie sprawdź dwukrotnie poprawność podłączenia i skontaktuj się z firmą Logosol w celu uzyskania pomocy technicznej.



SCHEMAT POŁĄCZEŃ WYŁĄCZNIK BEZPIECZEŃSTWA





Dobra robota!

Teraz, gdy montaż silnika jest zakończony, wróć do instrukcji obsługi swojego traka taśmowego i kontynuuj sekwencję ustawień, zaczynając od tego miejsca zgodnie z poniższymi instrukcjami.

KOLEJNOŚĆ USTAWIEŃ



Przeczytaj całą instrukcję ustawień przed rozpoczęciem konfiguracji, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami krok po kroku podczas wykonywania ustawień.



WAŻNE!

W celu zapewnienia prawidłowego działania traka należy przed uruchomieniem wyregulować głowicę tnącą, aby zapewnić zadowalający efekt cięcia. Należy dokładnie przestrzegać kolejności ustawiania! Niektóre regulacje wpływają na inne ustawienia maszyny.

LOGOSOL

Arkiwvägen 6, SE-871 53 Härnösand, Sweden
+46 611-182 85 | info@logosol.com | www.logosol.com